

5 Tage, Nordthailand - Königreich Lanna - Selbstführung (M-ID: 4676)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4676-5-tage-nordthailand-koenigreich-lanna-selbstfuehrung>



ab \$1.540,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
5 Tage
05.12.2023 - 09.12.2023 5 Tage
13.12.2023 - 17.12.2023 5 Tage

Diese 5-tägige Tour durch Nordthailand gibt dir die Möglichkeit, einige der weniger befahrenen Motorradrouten zu befahren, wie z.B. die Region des Goldenen Dreiecks und vieles mehr...

Diese landschaftlich reizvolle Tour durch Thailand bietet großartige Motorradfahrten und gibt dir einen großartigen Einblick in das Lanna-Königreich - das "Königreich der Millionen Reisfelder". Die Straßen sind hauptsächlich zweiseitig und schlängeln sich durch Gebiete von spektakulärer bergiger Schönheit.

Von Chiang Mai (der "Rose des Nordens") aus werden wir uns mit der "Samoeng-Schleife" auf, einer großartigen Art, jede Fahrt zu beginnen! Am ersten Tag machen wir uns auf den Weg nach Thaton, an der Grenze zu Myanmar. Die Route führt dich weiter zu den Teeplantagen von Doi Mae Salong, zum Königspalast von Doi Tung, zum Goldenen Dreieck und zum Mekong-Fluss, wo Thailand, Laos und Myanmar aufeinandertreffen.

Ein weiterer Höhepunkt ist die Fahrt hinauf nach Phu Chia Fa, einer abgelegenen Gegend mit großartigen Straßen, atemberaubender Landschaft und kaum Verkehr. Du fährst weiter in die Provinz Nan, die jahrhundertlang autonom und von der Außenwelt abgeschnitten war. Wirf einen Blick auf das einzigartige Dorf Bo Kluea mit seinen Salzbrunnen.

Von Nan aus geht es über eine weitere Bergkette und die am See gelegene Stadt Phayo zurück nach Chiang Mai.

-

Höhepunkte:

Samoeng-Schleife, Doi Mae Salong, Goldenes Dreieck und Mekong-Fluss, Berge von Nan, Salzquellen bei Bo Kluea, endlose Kurven und atemberaubende Landschaften

-

Reiseroute:

Tag 1 / Chiang Mai-Thaton

Willkommen in unserem Service-Center am Morgen für ein Tour-Briefing und die Motorradübergabe etc. Wir sind ab 8 Uhr für dich da.

Nach nur wenigen Minuten auf deiner landschaftlich reizvollen Thailand-Motorradtour hast du Chiang Mai hinter dich gelassen und folgst den ersten beeindruckenden Kurven des Samoeng Loop. Du passierst das Mae Sa Elephant Camp, wo du anhalten kannst, um die beeindruckenden Tiere zu besuchen. Von hier aus fährst du zunächst auf Nebenstraßen und dann auf der Hauptstraße Richtung Norden. Mittagessen an den Kalksteinfelsen von Chiang Dao. Du fährst weiter entlang der Grenze zwischen Thailand und Myanmar. Unterwegs hältst du an einigen landschaftlich reizvollen Stellen. Am Nachmittag erreichst du Thaton, eine kleine Stadt am Ufer des Kok-Flusses an der Grenze zu Myanmar. Genieße vom Wat Thaton aus einen herrlichen Blick über die Stadt und die Umgebung. Weiterfahrt zum nahe gelegenen Resort. Genieße ein kühles Getränk und vertritt dich die Beine am Pool. Übernachtung in Thaton.

(230 km/143 Meilen).

Tag 2 / Thaton-Chiang Khong

Du verlässt Thaton und fährst auf erstaunlich kurvenreichen Bergstraßen hinauf nach Doi Mae Salong. Doi Mae Salong ist eine chinesische Siedlung, die von einer Division der nationalistischen chinesischen Armee errichtet wurde, die sich weigerte, sich den chinesischen

Kommunisten zu ergeben, nachdem die nationalistische Kuomintang-Regierung 1949 gestürzt worden war.

Noch heute bietet das Dorf eine einheimische chinesische Küche, hübsche Häuser mit Blumen und unzählige Teeplantagen, so weit das Auge reicht. Fahre weiter durch Bauerndörfer entlang von Reisfeldern und halte am beeindruckenden Choui Fong Teehaus. Im Teehaus dieser riesigen Plantage werden verschiedene Teemischungen und leckere Kuchen serviert. Genieß die Landschaft!

Weiter geht es zum legendären Goldenen Dreieck, wo sich die drei Grenzen von Thailand, Myanmar und Laos treffen. Hier fährst du hinauf zum Wat Sop Ruak-Tempel, von wo aus du einen herrlichen Blick über das Goldene Dreieck hast. Im kleinen, aber interessanten lokalen Opiummuseum erfährst du mehr über Khun Sa und den Opiumhandel in der Vergangenheit. Bevor du Chiang Khong erreichst, halte am View Coffee, einem fantastischen Ort mit Blick auf den Mekong. Übernachtung in Chiang Khong.

(220 km/137 Meilen).

-
Tag 3 / Chiang Khong-Nan

Fahre durch eine malerische Berglandschaft mit vielen Kurven bis nach Phu Chi Fah. Phu Chi Fa befindet sich an der Grenze zwischen Thailand und Laos. Es ist eine großartige Fahrt hierher - die Landschaft ist spektakulär und bietet viele Fotomotive. Da Phu Chi Fa ziemlich abgelegen ist, gibt es nicht viele Touristen, die diesen Teil Thailands besuchen. Wenn es die Zeit erlaubt und das Wetter klar ist, fahre zum Aussichtspunkt hinauf und wandern zur Klippe an der Grenze zu Laos. Fahre weiter nach Phulangka und fahre auf den nächsten etwa hundert Kilometern in unzähligen Kurven durch noch schönere Landschaften. Du triffst wieder auf die Hauptstraße und folgst ihr bis zu deinem letzten Tagesziel, der Hauptstadt der Provinz Nan, die auch Nan genannt wird. Nan war jahrhundertlang ein separates, autonomes Königreich mit wenig Beziehungen zur Außenwelt. Heute ist die Stadt eine wunderschöne Stadt mit vielen gut erhaltenen Tempeln. Übernachtung in Nan.

(300 km/186 Meilen)

-
Tag 4 / Nan-Bo Kluea-Nan

Die Straße nach Bo Kluea gehört zweifelsohne zu den besten Strecken in ganz Thailand und ist ein unverzichtbares Erlebnis auf deiner Thailand-Motorradtour. Klassische kurvenreiche Straßen mit fast keinem Verkehr machen diesen Tag zu einem unvergesslichen Fahrerlebnis. Das winzige Dorf Bo Kluea liegt in einem malerischen Tal nahe der Grenze zu Laos - abgelegen und malerisch. "Bo Kluea" bedeutet Salzbrunnen, da das Dorf um zwei natürliche Salzwasserbrunnen herum entstanden ist, die seit Jahrhunderten genutzt werden. Von hier aus überqueren wir den Berg durch den Phu-Nationalpark. Genieße die atemberaubende Landschaft und die leeren Straßen. Nach der Überquerung der Berge machst du eine Pause in einem einzigartigen Kaffee. Am frühen Nachmittag bist du zurück in Nan und besuchst den schönsten Tempel, Wat Phumin. Der Tempel wurde wie auf dem Rücken von zwei riesigen Schlangen gebaut. Nutze die Gelegenheit und verbringe den Abend in einem authentischen lokalen Restaurant am Ufer des Nan-Flusses. Übernachtung in Nan.

(200 km/124 Meilen).

-
Tag 5 / Nan-Chiang Mai

Am letzten Tag deiner malerischen Thailand-Motorradtour verlasse Nan in westlicher Richtung. Die erste Strecke führt über eine kleine Bergkette. Du wirst die Art und Weise lieben, wie sich die Straße über Hügel und durch Täler schlängelt. Auf deinem Weg nach Phayao passierst du endlose Dörfer. In Phayao genießt du dein Mittagessen am See. Von hier aus folge zunächst dem Ufer des Sees und mach dich dann auf den Weg zu der Straße, die nach Mae Khachan und weiter zu den nahe gelegenen heißen Quellen führt. Hier kannst du deine Zehen in das heiße Wasser tauchen. Von hier aus hast du die letzte Strecke nach Chiang Mai und zu unserem Service Center vor dich. Erwarte die Ankunft gegen 17 Uhr und beende damit deine malerische Thailand-Motorradtour.

(320 km/199 Meilen).

Länder	Thailand
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Triumph Tiger Sport 660 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) \$1.540,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Triumph Tiger Sport 850 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) \$1.540,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Triumph Tiger 900 GT Pro (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) \$1.595,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad BMW R1250 GS (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) \$1.815,00

-

pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen) \$575,00

pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer") \$240,00

-

Pro Person Leih-Helm und -Jacke (Zuschlag) \$100,00

-

WICHTIG: Der Preis für einen Einzelfahrer in einem Mehrbettzimmer setzt voraus, dass ein anderer Einzelfahrer mit derselben Anfrage gebucht hat. Wenn es keine andere Anfrage für ein gemeinsames Zimmer gibt, müssen wir den Einzelzimmerzuschlag berechnen.

Leistungen

4 Übernachtungen mit Frühstück in sorgfältig ausgewählten Qualitätshotels und Ferienanlagen mit Freizeiteinrichtungen

Transfers in Chiang Mai

Motorradverleih für neuere Modelle inklusive 300 km / Tag, (zusätzliche km USD 0,5 / km)

Motorrad-Schaden- und Verlust-Deckung (siehe "Mehr Details")

GPS, vorprogrammierte Tagesroute für jeden Tag

Einführende Einweisung in die Reiseroute durch einen erfahrenen Reiseleiter

Umfassendes Tour-Skript, detaillierter Tagesablauf, Tipps zu Aktivitäten und Highlights auf der Strecke, Hotelliste und wichtige Kontakte

Gepäcktaschen und Top-Box, wenn gewünscht, grundlegende Motorrad-Sturzbügel usw.

Werkzeuge & Reifenreparatursets

Nicht inklusive

Flüge

Hotelübernachtungen in Chiang Mai (vor und nach der Tour)

Fahrerausrüstung (Helm, Jacke und Handschuhe können im Service Center ausgeliehen werden. Wir stellen keine Hosen und Stiefel zur Verfügung). Wir empfehlen dir, deine eigene Ausrüstung mitzubringen

Persönliche Reiseversicherung (obligatorisch für unsere Touren).

Alle Leistungen, die nicht im Preis inbegriffen sind, und alle persönlichen Gegenstände.

Mehr Details

Start/Ende: Chiang Mai, Thailand

Ankunft/Abreise: Flughafen Chiang Mai

Dauer: 5 Fahrtage

Gesamtfahrstrecke: 1270km

Tagesetappen: zwischen 200 und 320 km

Gelände: 95% asphaltiert

Ruhetage: 0

Das Wetter: Je nach Jahreszeit kann die Temperatur in der kalten Jahreszeit nachts auf etwa 10 °C fallen oder im Sommer tagsüber auf bis zu 40 °C steigen. Im Folgenden findest du die durchschnittlichen Temperaturen und die Regenwahrscheinlichkeit für Nordthailand und seine Nachbarländer.

Nordthailand, Laos, Myanmar und Vietnam: 10-30°C (50-86°F), Regenwahrscheinlichkeit 0-20% von Oktober bis März 23-36°C (73-97°F), Regenwahrscheinlichkeit 30-80% von April bis September

Fahrerausrüstung: Wir können dir einen Helm und eine Motorradjacke gegen einen Aufpreis von USD 10,- pro Tag zur Verfügung stellen. Wir empfehlen dir jedoch, wenn möglich, deine eigene Fahrerausrüstung für die Tour mitzubringen, da sie dir besser passen wird.

Gruppengröße: Wir sind bestrebt, den Gästen den bestmöglichen individuellen Service und eine sichere Fahrumgebung zu bieten. Daher sind unsere Gruppen relativ klein und beschränken sich in der Regel auf 8 bis 10 Gäste-Motorräder plus Sozius. Die meisten unserer Gäste bevorzugen Gruppen dieser Größe, in denen sich durch die Vielfalt an Alter, Motorradfahrerfahrung und Interessen sofort Freundschaften entwickeln.

Motorrad-Schaden & Verlust-Deckung: Wir haben eine Deckung für Motorradschäden und -verluste. Die Höhe der Kautions für dein Motorrad ist die maximale Haftungsgrenze. Diese Deckung ist in den Tourpreisen für das Fahren in Thailand enthalten, während wir für Mehr-Länder-Touren ein Verzicht-Programm zur Verfügung haben, um die Deckung für die Fahrtage außerhalb von Thailand zu erhalten.

Maximale Selbstbeteiligung für jeden Motorradtyp:

Triumph Tiger 660 - USD 1.500

Triumph Tiger 850 - USD 1.700

BMW R1250GS - USD 2.500

Unterkunft und Verpflegung: Bei den Unterkünften handelt es sich um sorgfältig ausgewählte Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen. Außerdem wählen wir Qualitätsrestaurants aus, die frische, köstliche lokale Küche servieren, die den Charakter der Gegend widerspiegelt, in der wir reisen. Wir bemühen uns auch, unseren Gästen, die vegetarische, westliche oder andere Speisen bevorzugen, nach vorheriger Anmeldung entgegenzukommen.

Altersgrenze: Das Mindestalter für Fahrer beträgt 25 Jahre. Wir haben kein Höchstalter, solange du in guter Verfassung bist, um das Motorrad zu fahren. Sozus sollte nicht weniger als 15 Jahre alt sein.

Führerschein und Fahrtauglichkeit: Der Kunde erklärt, dass er im Besitz eines gültigen Führerscheins seines Heimatlandes und eines internationalen Führerscheins für Motorräder über 500 cm³ (das Fahrzeug) ist, die für den Reisezeitraum an der Tour teilnehmen, und dass er über die erforderlichen technischen, geistigen und körperlichen Fähigkeiten verfügt, um ein solches gebuchtes Fahrzeug auf der Tourstrecke sicher zu beherrschen. Der Kunde erklärt außerdem, dass er über eine Fahrpraxis von mindestens 10.000 km mit Motorrädern über 500 cm³ verfügt.

Sozius/Passagiere: Unsere BMW GS Motorräder sind so ausgestattet, dass sich dein Partner als Sozius sehr wohl fühlt. Bei geführten Touren kann unser Begleitfahrzeug einige Passagiere während der gesamten Tour begleiten (auf vorherige Anfrage).

Termine: Wähle deine eigenen Wunschtermine für die Tour - ganzjährig

Zusatznächte & Dienstleistungen: Wir helfen dir gerne bei der Buchung von Zusatznächten in Chiang Mai oder anderen Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Tour