

4-Tage, Großer MHS-Rundweg in Thailand - Selbstföhrung (M-ID: 4677)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4677-4-tage-grosser-mhs-rundweg-in-thailand-selbstfuehrung>



ab \$1.235,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

4 Tage

05.12.2023 - 08.12.2023 4 Tage

20.12.2023 - 23.12.2023 4 Tage

Diese 4-tägige Tour in Nordthailand gibt dir die Möglichkeit, eine der echten "Bucket List"-Motorradschleifen zu fahren!

Wenn du vier Tage zur Verfügung hast, fährst du den "Greater Mae Hong Son Loop". Diese selbstgeführte 4-tägige Motorradtour führt über einige der besten Straßen Thailands und kann ganz nach deinen Wünschen gestaltet werden. Die täglichen Entfernung sind genau richtig, sodass genügend Zeit bleibt, um die Landschaft, Sehenswürdigkeiten und Hotels zu erkunden und zu genießen.

Was viele nicht wissen, ist, dass die Berge, die du auf dieser Tour befährst, zu den Gebirgsketten des Himalayas gehören. Diese Tour, die als Greater Mae Hong Son Loop bekannt ist, beginnt und endet in Chiang Mai und ist berühmt für ihre 1.864 Kurven auf einer 300 km langen Strecke (keine Sorge - es gibt noch unzählige weitere Kurven in diesen drei Tagen).

Zu den Sehenswürdigkeiten gehört auch die weniger befahrene Straße nach Pai. Die Stadt Pai mit ihrem Nachtmarkt, den unzähligen Bars und Restaurants ist ein Magnet für Rucksacktouristen. Ein chinesisches Dorf oben in den Bergen nahe der Grenze zu Myanmar namens Ban Rak Thai. Eine Bootsfahrt zu einem Dorf des Bergvolkes der Long Neck Karen. Entlang der Grenze zwischen Thailand und Myanmar zur Stadt Mae Sariang.

Eine Motorradfahrt zum Gipfel des Doi Inthanon, der mit 2.565 Metern der höchste Berg Thailands ist, bevor es zurück nach Chiang Mai geht. Jeden Tag wirst du mit der lokalen thailändischen Küche verwöhnt. Zum Abendessen gibt es in der Regel auch westliche Gerichte.

-
Höhepunkte:

Berühmte 1.864 Kurven nach Mae Hong Son, die kleine Stadt Pai, Ban Rak Thai (chinesisches Dorf), Fahrt entlang der Grenze zu Myanmar nach Mae Sariang, Long Neck Hill Tribe, Doi Inthanon (Thailands höchster Berg), endlose Kurven und atemberaubende Landschaften

-

Reiseroute:

Tag 1 / Chiang Mai-Pai

Willkommen in unserem Service-Center am Morgen für ein Tour-Briefing, Motorrad- und GPS-Übergabe etc. Wir sind ab 8 Uhr für dich da.

Sobald du auf den Motorrad sitzt, lässt du Chiang Mai schnell hinter dich und fährst in die Berge Richtung Samoeng, dem ersten Ziel Ihrer Motorradtour auf den besten Straßen Thailands. Nach einer wohlverdienten Kaffeepause und einer Beinstreckung geht es wieder auf das Motorrad. Die Straße zum Wat Si Witchan schlängelt sich über Hügel und Berge und wurde erst kürzlich vollständig asphaltiert. Mittagessen im Wat Si Witchan und Besuch des "Ray-Ban"-Tempels. Von hier aus genießt du die verbleibenden zwei Stunden Bergfahrt nach Pai. Bevor du dein Hotel erreichst, halte an einem Elefantencamp, füttere die majestätischen Tiere und lass dich sogar von ihnen umarmen. In Pai angekommen, genieße den Pool des Resorts. Schleidere nach Sonnenuntergang die Walking Street hinunter, probiere Speisen von den Straßenständen oder genieße ein Abendessen in einem der vielen Restaurants.

Anmerkung:

Pai ist die Hippie-Hauptstadt von Südostasien. Es ist eine Stadt voller Vielfalt und Widersprüche. Es gibt Rucksacktouristen, Touristen mit Koffern, Menschen, die einmal kamen und nie wieder gingen. Sie kommen aus allen Teilen der Welt, aus allen Gesellschaftsschichten und Altersgruppen. Diese kleine Stadt ist voll von Bars mit Live-Musik. Viel Spaß! Übernachtung in Pai.

(200 km/124 Meilen)

-

Tag 2 / Pai-Mae Hong Son

Heute ist ein landschaftlich sehr reizvoller Tag auf deiner Motorradtour über die besten Straßen Thailands. Auch wenn die Strecke nicht so lang ist, gibt es viele Berge und Serpentinen zu überwinden, keine Sorge, du wirst den ganzen Tag brauchen.

Dies ist auch der zweite Teil der Straße, die für ihre 1864 Kurven unterschiedlicher Schärfe berühmt ist, ein unverzichtbares Erlebnis auf deiner Motorradtour über die besten Straßen Thailands. Du passierst zwei Berge mit 2 großartigen Aussichtspunkten auf der Strecke. Die Fahrt führt dich durch wunderschöne Berglandschaften. Um die Mittagszeit erreichst du Ban Rak Thai, wo du in einem der lokalen chinesischen Restaurants am kleinen See zu Mittag isst. Dort werden köstliche chinesische Spezialitäten serviert. Ban Rak Thai bedeutet wörtlich "das thailändisch liebende Dorf", das um einen See an der Grenze zu Myanmar gebaut wurde. Etwa 800 Menschen, hauptsächlich Chinesen, ließen sich nach der kommunistischen Machtübernahme in China hier nieder, und einige der Gebäude haben ein unverkennbar chinesisches Aussehen.

Nach dem Mittagessen geht es weiter nach Mae Hong Son und hinauf auf den Hügel zum Wat Phrathat Doi Kongmu. Von hier aus hast du einen tollen Blick auf die Stadt und ihre Umgebung.

Das nächste Ziel ist der Pier, wo du dein Motorrad abstellst. Helme, Jacken usw. kannst du am Ticketschalter abgeben. Genieße eine ca. 20-minütige Bootsfahrt auf dem Pai-Fluss zum Karen-Dorf Long Neck. Die Karen, eine Stammesminderheit, leben seit jeher in den Hügeln auf der myanmarischen Seite der Grenze. Einige ihrer Frauen tragen schwere Messingringe um den Hals, die Unterarme und die Schienbeine. Es gibt viele Vermutungen darüber, warum die Ringe getragen werden. Einige stellen die Hypothese auf, dass die Ringe die Frauen davor bewahrten, zu Sklaven zu werden, indem sie sie für andere Stämme weniger attraktiv machten. Eine andere Theorie besagt, dass die Ringe aus dem Wunsch heraus entstanden sind, attraktiver auszusehen. Warum fragst du sie nicht und erfährst die wahre Geschichte....

Kehre mit dem Boot zur Anlegestelle zurück und fahre zum nahe gelegenen Resort. Genieße zunächst einen Drink in der Sunset Bar mit Blick auf die Reisfelder. Übernachtung in Mae Hong Son.

(180 km/112 Meilen)

-

Tag 3 / Mae Hong Son-Mae Sariang

Am Morgenfährst du auf der Road 108 von Mae Hong Son nach Khun Yuam. Es ist eine großartige kurvenreiche Straße mit weiten Serpentinen. Kurze Pause an einem landschaftlich reizvollen Ort, tolle Fotogelegenheit und etwas zu trinken.

Vor Khun Yuam biegst du rechts ab und folgst einer abgelegenen Serpentinenstraße in die Berge. Atemberaubende Landschaft bis hin zu den mexikanischen Sonnenblumenfeldern (Bua Tong), die im November und Dezember blühen.

Du folgst der Straße nach Khun Yuam und besuchst das örtliche Kriegsmuseum. Die Truppen der kaiserlichen japanischen Armee waren in Khun Yuam stationiert, als eine Autobahn quer durch Birma nach Indien gebaut wurde. Neben dem Museum gibt es einen Coffee Shop, der auch Mittagessen serviert, und einen 7/11-Laden.

Von Khun Yuam aus geht es auf weniger befahrenen Straßen weiter nach Mae Sariang, unserem heutigen Ziel. Mae Sariang ist eine kleine Stadt entlang des Yuam Flusses, nahe der Grenze zu Myanmar. Übernachtung in Mae Sariang.

(201 km/125 Meilen).

-

Tag 4 / Mae Sariang-Chiang Mai

Die Frühaufsteher können den örtlichen Morgenmarkt besuchen und den Mönchen Almosen geben. Die Idee des Almosengebens ist es, dass die buddhistischen Mönche sich Verdienste erwerben und auch Nahrung für ihre einzige Mahlzeit am Tag sammeln. Es ist eine wunderbare Gelegenheit, eine alte buddhistische Tradition zu erleben. Da du bereits aufgestanden bist, solltest du die Gelegenheit nutzen, den örtlichen Nassmarkt zu besuchen - ein echtes Erlebnis. Nach dem Frühstück geht es zurück auf die Straße in Richtung Osten zum höchsten Berg Thailands, dem Doi Inthanon, der mit 2.565 Metern der höchste Berg Thailands ist. Parke das Motorrad und gehe hinauf zum absoluten Gipfel und der kleinen Pagode.

Nächster Halt ist der Vachiratharn-Wasserfall - ein beeindruckender und mächtiger 80 m hoher Wasserfall. Weiter geht es auf der Straße 1009 bis zur Kreuzung. Die letzten ca. 50 km fährst du auf der Road 108 bis zu unserem Service Center, wo diese wunderschöne Tour zu Ende geht. Bitte komm spätestens um 17 Uhr in unserem Service Center an und beende deine Motorradtour auf den besten Straßen Thailands!

(250 km/155 Meilen)

Länder	Thailand
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Triumph Tiger Sport 660 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$1.235,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Triumph Tiger Sport 850 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$1.235,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Triumph Tiger 900 GT Pro (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$1.280,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad BMW R1250 GS (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$1.455,00
-	
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	\$450,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	\$180,00
-	
Pro Person Leih-helm und -jacke (Zuschlag)	\$80,00
-	
WICHTIG: Der Preis für einen Einzelfahrer in einem Mehrbettzimmer setzt voraus, dass ein anderer Einzelfahrer mit derselben Anfrage gebucht hat. Wenn es keine andere Anfrage für ein gemeinsames Zimmer gibt, müssen wir den Einzelzimmerzuschlag berechnen.	

Leistungen

3 Übernachtungen mit Frühstück in sorgfältig ausgewählten Qualitätshotels und Ferienanlagen mit Freizeiteinrichtungen

Transfers in Chiang Mai

Motorradverleih für neuere Modelle inklusive 300 km / Tag, (zusätzliche km USD 0,5 / km)

Motorrad-Schaden- und Verlust-Deckung (siehe "Mehr Details")

GPS, vorprogrammierte Tagesroute für jeden Tag

Einführende Einweisung in die Reiseroute durch einen erfahrenen Reiseleiter

Umfassendes Tour-Skript, detaillierter Tagesablauf, Tipps zu Aktivitäten und Highlights auf der Strecke, Hotelliste und wichtige Kontakte

Gepäcktaschen und Top-Box, wenn gewünscht, grundlegende Motorrad-Sturzbügel usw.

Werkzeuge & Reifenreparatursets

Nicht inklusive

Flüge

Hotelübernachtungen in Chiang Mai (vor und nach der Tour)

Fahrerausrüstung (Helm, Jacke und Handschuhe können im Service Center ausgeliehen werden. Wir stellen keine Hosen und Stiefel zur Verfügung). Wir empfehlen dir, deine eigene Ausrüstung mitzubringen

Persönliche Reiseversicherung (obligatorisch für unsere Touren).

Alle Leistungen, die nicht im Preis inbegriffen sind, und alle Gegenstände persönlicher Natur

Mehr Details

Start/Ende: Chiang Mai, Thailand

Ankunft/Abreise: Flughafen Chiang Mai

Dauer: 4 Fahrtage

Gesamtfahrstrecke: 830km

Tagesetappen: zwischen 120 und 250 km

Gelände: 95% asphaltiert

Ruhetage: 0

Das Wetter: Je nach Jahreszeit kann die Temperatur in der kalten Jahreszeit nachts auf etwa 10 °C fallen oder im Sommer tagsüber auf bis zu 40 °C steigen. Im Folgenden findest du die durchschnittlichen Temperaturen und die Regenwahrscheinlichkeit für Nordthailand und seine Nachbarländer.

Nordthailand, Laos, Myanmar und Vietnam: 10-30°C (50-86°F), Regenwahrscheinlichkeit 0-20% von Oktober bis März 23-36°C (73-97°F), Regenwahrscheinlichkeit 30-80% von April bis September

Fahrerausrüstung: Wir können dir einen Helm und eine Motorradjacke gegen einen Aufpreis von USD 10,- pro Tag zur Verfügung stellen. Wir empfehlen dir jedoch, wenn möglich, deine eigene Fahrerausrüstung für die Tour mitzubringen, da sie dir besser passen wird.

Gruppengröße: Wir sind bestrebt, den Gästen den bestmöglichen individuellen Service und eine sichere Fahrumgebung zu bieten. Daher sind unsere Gruppen relativ klein und beschränken sich in der Regel auf 8 bis 10 Gäste-Motorräder plus Sozius. Die meisten unserer Gäste bevorzugen Gruppen dieser Größe, in denen sich durch die Vielfalt an Alter, Motorraderfahrung und Interessen sofort Freundschaften entwickeln.

Motorrad-Schaden & Verlust-Deckung: Wir haben eine Deckung für Motorradschäden und -verluste. Die Höhe der Kaution für dein Motorrad ist die maximale Haftungsgrenze. Diese Deckung ist in den Tourpreisen für das Fahren in Thailand enthalten, während wir für Mehr-Länder-Touren ein Verzichts-Programm zur Verfügung haben, um die Deckung für die Fahrtage außerhalb von Thailand zu erhalten.

Maximale Selbstbeteiligung für jeden Motorradtyp:

Triumph Tiger 660 - USD 1.500

Triumph Tiger 850 - USD 1.700

BMW R1250GS - USD 2.500

Unterkunft und Verpflegung: Bei den Unterkünften handelt es sich um sorgfältig ausgewählte Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen. Außerdem wählen wir Qualitätsrestaurants aus, die frische, köstliche lokale Küche servieren, die den Charakter der Gegend widerspiegelt, in der wir reisen. Wir bemühen uns auch, unseren Gästen, die vegetarische, westliche oder andere Speisen bevorzugen, nach vorheriger Anmeldung entgegenzukommen.

Altersgrenze: Das Mindestalter für Fahrer beträgt 25 Jahre. Wir haben kein Höchstalter, solange du in guter Verfassung bist, um das Motorrad zu fahren. Sozus sollte nicht weniger als 15 Jahre alt sein.

Führerschein und Fahrtauglichkeit: Der Kunde erklärt, dass er im Besitz eines gültigen Führerscheins seines Heimatlandes und eines internationalen Führerscheins für Motorräder über 500 cm³ (das Fahrzeug) ist, die für den Reisezeitraum an der Tour teilnehmen, und dass er über die erforderlichen technischen, geistigen und körperlichen Fähigkeiten verfügt, um ein solches gebuchtes Fahrzeug auf der Tourstrecke sicher zu beherrschen. Der Kunde erklärt außerdem, dass er über eine Fahrpraxis von mindestens 10.000 km mit Motorrädern über 500 cm³ verfügt.

Sozus/Passagiere: Unsere BMW GS Motorräder sind so ausgestattet, dass sich dein Partner als Sozus sehr wohl fühlt. Bei geführten Touren kann unser Begleitfahrzeug einige Passagiere während der gesamten Tour begleiten (auf vorherige Anfrage).

Termine: Wähle deine eigenen Tourdaten - das ganze Jahr über

Zusatznächte & Dienstleistungen: Wir helfen dir gerne bei der Buchung von Zusatznächten in Chiang Mai oder anderen Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Tour