

3-tägige Mae Hong Son Schleife in Thailand - Selbstföhrung (M-ID: 4678)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4678-3-taegige-mae-hong-son-schleife-in-thailand-selbstfuehrung>



ab \$935,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

3 Tage

05.12.2023 - 07.12.2023 3 Tage

20.12.2023 - 22.12.2023 3 Tage

Diese 3-tägige Tour in Nordthailand gibt dir die Möglichkeit, eine der echten "Bucket List"-Motorradschleifen zu fahren!

Eine häufige Frage, die uns gestellt wird, ist: "Wir waren noch nie in Nordthailand, wir haben nur ein paar Tage Zeit, was könnte uns für eine kurze Motorradtour empfohlen werden?"

Unsere Antwort ist immer die gleiche: "Fahrt den berühmten Mae Hong Son Loop". Diese Tour umfasst einige der besten Strecken in Thailand.

Mit endlosen Kurven, gut asphaltierten Straßen durch spektakuläre Landschaften, endlosen Dörfern, Reisfeldern, Bergställen und vielem mehr.

Was viele nicht wissen: Die Berge, die ihr auf dieser Tour befahrt, gehören zum Himalaya-Gebirge. Diese als Mae Hong Son Loop bekannte Reise beginnt und endet in Chiang Mai und ist vor allem für ihre 1.864 Kurven auf einer 300 km langen Strecke bekannt (keine Sorge - es gibt während der drei Tage noch unzählige weitere Kurven zu fahren).

Zu den Sehenswürdigkeiten gehört die weniger befahrene Straße nach Pai. Die Stadt Pai selbst mit ihren Straßen, dem Nachtmarkt, den unzähligen Bars und Restaurants, der Live-Musik... ein wahrhaft chilliger Stopp!

Erkundet ein chinesisches Dorf in den Bergen an der Grenze zu Myanmar namens Ban Rak Thai. Eine Bootsfahrt zu einem Dorf des Bergstammes der Long Neck Karen.

Eine Motorradfahrt zum Gipfel des Doi Inthanon, mit 2.565 Metern der höchste Berg Thailands, bevor es zurück nach Chiang Mai geht.

Jeden Tag werdet ihr die lokale thailändische Küche probieren. Zum Abendessen gibt es auch westliche

Gerichte.

-

Höhepunkte:

Berühmte 1.864 Kurven nach Mae Hong Son, die kleine Stadt Pai, Ban Rak Thai (chinesisches Dorf), entlang der Grenze zu Myanmar, Long Neck Hill Tribe, Doi Inthanon, endlose Kurven und atemberaubende Landschaften.

-

Reiseroute:

Tag 1 / Chiang Mai-Pai

Willkommen in unserem Service-Center am Morgen für ein Tour-Briefing, Motorrad- und GPS-Übergabe etc. Wir sind ab 8 Uhr für euch da.

Sobald ihr auf den Motorrädern sitzt, lasst ihr Chiang Mai schnell hinter euch und fahrt in die Berge Richtung Samoeng, dem ersten Ziel eurer Motorradtour auf den besten Straßen Thailands. Nach einer wohlverdienten Kaffeepause und einer Beinstreckung geht es wieder auf das Motorrad. Die Straße zum Wat Si Witchan schlängelt sich über Hügel und Berge und wurde erst kürzlich vollständig asphaltiert. Mittagessen im Wat Si Witchan und Besuch des "Ray-Ban"-Tempels. Von hier aus genießt ihr die verbleibenden zwei Stunden Bergfahrt nach Pai. Bevor ihr euer Hotel erreicht, haltet ihr an einem Elefantencamp, füttert die majestätischen Tiere und lasst euch sogar von ihnen umarmen. In Pai angekommen, genießt ihr den Pool des Resorts. Schlendert ihr nach Sonnenuntergang die

Walking Street hinunter, probiert Speisen von den Straßenständen oder genießt ein Abendessen in einem der vielen Restaurants.

Anmerkung:

Pai ist die Hippie-Hauptstadt von Südostasien. Es ist eine Stadt voller Vielfalt und Widersprüche. Es gibt Rucksacktouristen, Touristen mit Koffern, Menschen, die einmal kamen und nie wieder gingen. Ihr kommt aus allen Teilen der Welt, aus allen Gesellschaftsschichten und Altersgruppen. Diese kleine Stadt ist voll von Bars mit Live-Musik. Viel Spaß! Übernachtung in Pai.

(200 km/124 Meilen)

-
Tag 2 / Pai - Mae Hong Son

Heute ist ein landschaftlich sehr reizvoller Tag auf eurer Motorradtour über die besten Straßen Thailands. Auch wenn die Entfernung nicht so groß ist, gibt es viele Berge und Serpentinen zu überwinden, keine Sorge, ihr braucht den ganzen Tag.

Dies ist auch der zweite Teil der Straße, die für ihre 1864 Kurven unterschiedlicher Schärfe berühmt ist, ein unverzichtbares Erlebnis auf eurer Motorradtour über die besten Straßen Thailands. Ihr passiert zwei Berge mit 2 großartigen Aussichtspunkten auf der Strecke. Die Fahrt führt euch durch wunderschöne Berglandschaften. Um die Mittagszeit erreicht ihr Ban Rak Thai, wo ihr in einem der lokalen chinesischen Restaurants am kleinen See zu Mittag esst. Dort werden köstliche chinesische Spezialitäten serviert. Ban Rak Thai bedeutet wörtlich "das thailändisch liebende Dorf", das um einen See an der Grenze zu Myanmar gebaut wurde. Etwa 800 Menschen, hauptsächlich Chinesen, ließen sich nach der kommunistischen Machtübernahme in China hier nieder, und einige der Gebäude haben ein unverkennbar chinesisches Aussehen.

Nach dem Mittagessen geht es weiter nach Mae Hong Son und hinauf auf den Hügel zum Wat Phrathat Doi Kongmu. Von hier aus habt ihr einen tollen Blick auf die Stadt und ihre Umgebung.

Das nächste Ziel ist der Pier, wo ihr eure Motorräder abstellt. Helme, Jacken usw. könnt ihr am Ticketschalter abgeben. Genießt eine ca. 20-minütige Bootsfahrt auf dem Pai-Fluss zum Karen-Dorf Long Neck (http://www.huaypukeng.com/info_visitor.htm). Die Karen, eine Stammesminderheit, leben seit jeher in den Hügeln auf der myanmarischen Seite der Grenze. Einige ihrer Frauen tragen schwere Messingringe um den Hals, die Unterarme und die Schienbeine. Es gibt viele Ideen, warum die Ringe getragen werden. Einige stellen die Hypothese auf, dass die Ringe die Frauen davor bewahrten, zu Sklaven zu werden, indem sie sie für andere Stämme weniger attraktiv machten. Eine andere Theorie besagt, dass die Ringe aus dem Wunsch heraus entstanden sind, attraktiver auszusehen. Warum fragt ihr sie nicht und erfahrt die wahre Geschichte....

Kehrt mit dem Boot zur Anlegestelle zurück und fahrt zum nahe gelegenen Resort. Genießt ihr zunächst einen Drink in der Sunset Bar mit Blick auf die Reisfelder. Übernachtung in

Mae Hong Son.

(180 km/112 Meilen)

-
Tag 3 / Mae Hong Son - Chiang Mai

Am Morgen fahrt ihr auf der Road 108 von Mae Hong Son nach Khun Yuam. Es ist eine großartige kurvenreiche Straße mit weiten Kurven. In Khun Yuam besucht ihr das örtliche Kriegsmuseum. In Khun Yuam waren Truppen der kaiserlichen japanischen Armee stationiert, als eine Autobahn durch Burma nach Indien gebaut werden sollte. Tipp! Bittet das Museumspersonal, das Video über die Geschichte zu zeigen (ca. 10 Min., inklusive). Neben dem Museum gibt es auch einen Coffee Shop und einen 7/11-Laden. Von Khun Yuam geht es weiter nach Mae Chaem auf den Straßen 1088 und 1263 auf schönen, kurvenreichen Nebenstraßen. Hier gibt es ein kleines lokales Restaurant, in dem ihr zu Mittag essen könnt. Fahrt ihr auf der Straße 1192 und biegt links auf die Straße 1009 zum Gipfel des Doi Inthanon ab, der mit 2.565 Metern der höchste Berg Thailands ist. Parkt ihr eure Motorräder und geht hinauf zum absoluten Gipfel und dem kleinen Museum.

Nächster Halt ist der Wachiratharn-Wasserfall - ein beeindruckender und mächtiger 80 m hoher Wasserfall. Fahrt ihr weiter auf der Straße 1009, bis ihr die Kreuzung 108 erreicht. Die letzten ca. 50 km fahrt ihr auf der Road 108 bis zu unserem Service Centre, wo ihr die Fahrt beendet. Bitte kommt ihr bis spätestens 17 Uhr in unserem Service Center an, um eure Solo-Motorradtour durch Thailand zu beenden.

(300 km/186 Meilen).

Länder	Thailand
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Triumph Tiger Sport 660 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$935,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Triumph Tiger Sport 850 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$935,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Triumph Tiger 900 GT Pro (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$970,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad BMW R1250 GS (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$1.100,00
-	
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	\$325,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	\$120,00
-	
Pro Person Leih-helm und -jacke (Zuschlag)	\$60,00
-	
WICHTIG: Der Preis für einen Einzelfahrer in einem Mehrbettzimmer setzt voraus, dass ein anderer Einzelfahrer mit derselben Anfrage gebucht hat. Wenn es keine andere Anfrage für ein gemeinsames Zimmer gibt, müssen wir dir den Einzelzimmerzuschlag berechnen.	

Leistungen

2 Übernachtungen mit Frühstück in sorgfältig ausgewählten Qualitätshotels und Ferienanlagen mit Freizeiteinrichtungen

Transfers in Chiang Mai.

Motorradverleih für neuere Modelle inklusive 300 km / Tag, (zusätzliche km USD 0,5 / km)

Motorrad-Schaden- und Verlust-Deckung (siehe "Mehr Details")

GPS, vorprogrammierte Tagesroute für jeden Tag

Einführende Einweisung in die Reiseroute durch einen erfahrenen Reiseleiter

Umfassendes Tour-Skript, detaillierter Tagesablauf, Tipps zu Aktivitäten und Highlights auf der Strecke, Hotelliste und wichtige Kontakte

Gepäcktaschen und Top-Box, wenn gewünscht, grundlegende Motorrad-Sturzbügel usw.

Werkzeuge & Reifenreparatursets

Nicht inklusive

Flüge

Hotelübernachtungen in Chiang Mai (vor und nach der Tour)

Fahrerausrüstung (Helm, Jacke und Handschuhe können im Service Center ausgeliehen werden. Wir stellen keine Hosen und Stiefel zur Verfügung). Wir empfehlen dir, deine eigene Ausrüstung mitzubringen

Persönliche Reiseversicherung (obligatorisch für unsere Touren).

Alle Leistungen, die nicht im Preis inbegriffen sind, und alle persönlichen Gegenstände.

Mehr Details

Start/Ende: Chiang Mai, Thailand

Ankunft/Abreise: Flughafen Chiang Mai

Dauer: 3 Fahrtage

Gesamtfahrstrecke: 680km

Tagesetappen: zwischen 180 und 300 km

Gelände: 95% asphaltiert

Ruhetage: 0

Das Wetter: Je nach Jahreszeit kann die Temperatur in der kalten Jahreszeit nachts auf etwa 10 °C fallen oder im Sommer tagsüber auf bis zu 40 °C steigen. Im Folgenden findest du die durchschnittlichen Temperaturen und die Regenwahrscheinlichkeit für Nordthailand und seine Nachbarländer.

Nordthailand, Laos, Myanmar und Vietnam: 10-30°C (50-86°F), Regenwahrscheinlichkeit 0-20% von Oktober bis März 23-36°C (73-97°F), Regenwahrscheinlichkeit 30-80% von April bis September

Fahrerausrüstung: Wir können dir einen Helm und eine Motorradjacke gegen einen Aufpreis von USD 10,- pro Tag zur Verfügung stellen. Wir empfehlen dir jedoch, wenn möglich, deine eigene Fahrerausrüstung für die Tour mitzubringen, da sie dir besser passen wird.

Gruppengröße: Wir sind bestrebt, den Gästen den bestmöglichen individuellen Service und eine sichere Fahrumgebung zu bieten. Daher sind unsere Gruppen relativ klein und beschränken sich in der Regel auf 8 bis 10 Gäste-Motorräder plus Sozius. Die meisten unserer Gäste bevorzugen Gruppen dieser Größe, in denen sich durch die Vielfalt an Alter, Motorraderfahrung und Interessen sofort Freundschaften entwickeln.

Motorrad-Schaden & Verlust-Deckung: Wir haben eine Deckung für Motorradschäden und -verluste. Die Höhe der Kautions für dein Motorrad ist die maximale Haftungsgrenze. Diese Deckung ist in den Tourpreisen für das Fahren in Thailand enthalten, während wir für Mehr-Länder-Touren ein Verzichts-Programm zur Verfügung haben, um die Deckung für die Fahrtage außerhalb von Thailand zu erhalten.

Maximale Selbstbeteiligung für jeden Motorradtyp:

Triumph Tiger 660 - USD 1.500

Triumph Tiger 850 - USD 1.700

BMW R1250GS - USD 2.500

Unterkunft und Verpflegung: Bei den Unterkünften handelt es sich um sorgfältig ausgewählte Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen. Außerdem wählen wir Qualitätsrestaurants aus, die frische, köstliche lokale Küche servieren, die den Charakter der Gegend widerspiegelt, in der wir reisen. Wir bemühen uns auch, unseren Gästen, die vegetarische, westliche oder andere Speisen bevorzugen, nach vorheriger Anmeldung entgegenzukommen.

Altersgrenze: Das Mindestalter für Fahrer beträgt 25 Jahre. Wir haben kein Höchstalter, solange du in guter Verfassung bist, um das Motorrad zu fahren. Sozus sollte nicht weniger als 15 Jahre alt sein.

Führerschein und Fahrtauglichkeit: Der Kunde erklärt, dass er im Besitz eines gültigen Führerscheins seines Heimatlandes und eines internationalen Führerscheins für Motorräder über 500 cm³ (das Fahrzeug) ist, die für den Reisezeitraum an der Tour teilnehmen, und dass er über die erforderlichen technischen, geistigen und körperlichen Fähigkeiten verfügt, um ein solches gebuchtes Fahrzeug auf der Tourstrecke sicher zu beherrschen. Der Kunde erklärt außerdem, dass er über eine Fahrpraxis von mindestens 10.000 km mit Motorrädern über 500 cm³ verfügt.

Sozus/Passagiere: Unsere BMW GS Motorräder sind so ausgestattet, dass sich dein Partner als Sozus sehr wohl fühlt. Bei geführten Touren kann unser Begleitfahrzeug einige Passagiere während der gesamten Tour begleiten (auf vorherige Anfrage).

Termine: Wähle deine eigenen Wunschtermine für die Tour - ganzjährig

Zusatznächte & Dienstleistungen: Wir helfen Ihnen gerne bei der Buchung von Zusatznächten in Chiang Mai oder anderen Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Tour