

Nordvietnam Motorrad-Tour zu Bergvölkern & Halong Bay (M-ID: 4881)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4881-nordvietnam-motorrad-tour-zu-bergvoelkern-und-halong-bay>



ab €1.949,00

Termine und Dauer

25.04.2026 - 02.05.2026 8 Tage

09.05.2026 - 17.05.2026 9 Tage

19.09.2026 - 27.09.2026 9 Tage

17.10.2026 - 25.10.2026 9 Tage

31.10.2026 - 08.11.2026 9 Tage

14.11.2026 - 22.11.2026 9 Tage

Erlebe eine 9-tägige motorcycle tour in Vietnam vorbei an Bergvölkern und bunten Märkten – jetzt buchen und die Highlights im Norden entdecken!

Die nördlichen Hochgebirgsregionen Vietnams sind Heimat zahlreicher Bergvölker, die jeweils ihre eigene Sprache, Tracht und Traditionen pflegen. Auf dieser geführten Motorradreise durch Nordvietnam erkunden wir faszinierende Bergstraßen, besuchen lebendige Märkte und lernen die vielfältige Kultur der Einheimischen kennen. Unter der professionellen Leitung eines lokalen Guides erleben Sie die landschaftlichen und kulturellen Höhepunkte dieser dreiwöchigen Tour. Sie fahren die landschaftlich reizvollste Etappe der gesamten Reise und verbringen die Nächte in verschiedenen Unterkünften, wobei die letzte Nacht auf einem traditionellen Boot ein besonderes Erlebnis darstellt. Diese Adventure Motorcycle Tour führt Sie durch ein weitgehend unerschlossenes Gebiet und offenbart die authentische Schönheit Nordvietnams. Neben der begeisterten Gastfreundschaft der Bevölkerung überrascht die unberührte Natur und die anspruchsvollen Fahrstrecken machen diese Motorradreise zu einem einzigartigen Erlebnis. Optional lässt sich diese Tour mit den Reisen Vietnam Nord-Süd (16 Tage) und Mekong Delta (10 Tage) kombinieren.

Tag 1: Ankunft in Hanoi

Je nach Flugzeit erreichen Sie den Flughafen Hanoi entweder vormittags oder nachmittags. Die anschließende Fahrt ins Zentrum der Altstadt dauert etwa 30 Minuten.

Tag 2: Von Hanoi nach Nghia Lo

Die Fahrt beginnt in der geschäftigen Hauptstadt, führt jedoch bald auf ruhigere Nebenstraßen entlang des Roten Flusses. In Nghia Lo, einer charmanten Kleinstadt mit einer bedeutenden Dao- und Hmong-Bevölkerung, endet der Tag. Hier verbringen Sie die Nacht und haben die Wahl zwischen dem Hotelrestaurant und zahlreichen nahegelegenen, authentischen Lokalen.

Tag 3: Fahrt von Nghia Lo nach Sa Pa

Weiter nördlich zeigt sich die Landschaft von grünen Reisterrassen, die steil an die Berghänge gebaut sind. Auf der Strecke überqueren Sie mehrere hochgelegene Pässe und treffen entlang des Wegs auf den weißen Dao-Stamm. Nach einer Mittagspause in Than Uyen folgen noch rund 60 Kilometer bis Sa Pa, wo der höchste Pass der Tour auf Sie wartet. Die Aussicht auf dem Weg ist spektakulär, sofern das Wetter mitspielt. Sa Pa, auf 1.500 Metern Höhe gelegen, ist der touristischste Ort der Tour, lockt jedoch außerhalb der Wochenenden mit moderatem Besucheraufkommen. Die Stadt diente einst während der französischen Kolonialzeit als Rückzugsort.

Tag 4: Von Sa Pa nach Bac Ha

Die heutige Strecke umfasst etwa 110 Kilometer auf gut ausgebauter Asphaltstraße. Unterwegs machen wir Halt in Lao Cai, um die Grenzregion zu China zu beobachten, die durch den Roten Fluss getrennt ist. Bac Ha, ein typisches Tal mit bunten Bergvölkern, zeigt unverfälschte nordvietnamesische Dorfkultur. Sofern die Zeit es erlaubt, wählen wir eine landschaftlich reizvolle Route über Coc Ly.

Tag 5: Bac Ha – Ha Giang

Der Tag beginnt mit einem Spaziergang durch Bac Ha, inklusive Besuch einiger H'mong-Dörfer. Alternativ lässt sich die Gegend auch per Motorrad erkunden. Gegen Mittag reisen wir weiter nach Xin Man. Auf einer abgelegenen Feldstraße, abseits touristischer Wege, führt die Strecke durch beeindruckende Felsformationen und authentische Dörfer. Nach einer schönen Abfahrt erreichen wir Xin Man zum Mittag. Anschließend folgen wir einem Fluss bis zum Dorf Huang Su Phi und durchqueren zahlreiche Nung-Dörfer mit atemberaubenden Reisterrassen. Den Endabschnitt legen wir auf einer Hauptstraße zurück, ehe wir Ha Giang erreichen. Die Übernachtung erfolgt in einem Resort am

Fluss, etwas außerhalb des Stadtzentrums.

Tag 6: Ha Giang – Meo Vac

Nach dem Frühstück verlassen wir die Stadt und fahren in das Gebiet Dong Van – Meo Vac, benannt nach den zwei größten Dörfern der Region. Die Straße schlängelt sich über einen Berggrücken mit beeindruckenden Ausblicken. Die Region ist bekannt für ihre abgelegenen Dörfer, die selten Besuch von Außenstehenden erhalten. Meo Vac gilt als eine kommunistische Hochburg mit staatlichen Gebäuden, die mit roten Bannern geschmückt sind. Die Strecke führt über mehrere hohe Pässe und liegt nahe der chinesischen Grenze. Übernachtung erfolgt in einem einfachen Hotel.

Tag 7: Meo Vac – Ba Be

Der Tag startet früh mit einer Fahrt von Meo Vac nach Bao Lac durch hügelige Landschaften und Reisterrassen. Nach dem Mittagessen geht es weiter über schmale Landstraßen zu den beeindruckenden Seen des Ba Be Nationalparks, die von charakteristischen Kalkfelsen umgeben sind. Die Nacht verbringen Sie in einer sehr einfachen Unterkunft in einem kleinen Dorf, wo alle gemeinsam auf dem Boden eines großen Raumes übernachten.

Tag 8: Ba Be – Hanoi

Die Rückfahrt in die Hauptstadt ist lang. Am Morgen sind die Straßen noch ruhig, doch ab Than Nguyen steigt das Verkehrsaufkommen deutlich an. Obwohl dies die letzte Etappe der Motorradreise ist, bietet sie dennoch besondere Eindrücke.

Tag 9: Abreise oder optionale Verlängerung

Am frühen Morgen erfolgt der Transfer zum Flughafen Hanoi für den Rückflug. Optional besteht die Möglichkeit, die Reise mit einer Verlängerung in die Halong-Bucht fortzusetzen.

Tag 9 (Verlängerung): Hanoi – Halong Bay

Am Vormittag erfolgt der Transfer im Minibus von Hanoi zur Halong-Bucht, eine etwa vierstündige Fahrt. Diese Region beeindruckt durch ihre markanten Kalksteinfelsen in der Bucht. Nach Ankunft besteigen Sie ein traditionelles Boot, das Sie gemeinsam mit anderen internationalen Gästen teilen. Die Übernachtung an Bord erfolgt an einem schönen Ankerplatz. Auf Wunsch werden verschiedene Höhlen erkundet.

Tag 10: Halong Bay – Hanoi

Nach dem Frühstück an Land bringt der Minibus Sie zurück nach Hanoi. Der Verkehr zwischen Küste und Hauptstadt ist stark, insbesondere in der Nähe von Hanoi. Am Nachmittag steht ein Besuch der Altstadt auf dem Programm, den Sie je nach Wunsch zu Fuß oder per Motorrad gestalten können. Der Transfer zum Flughafen erfolgt entweder noch am selben Abend oder am nächsten Morgen, je nach Flugzeit.

Tag 11: Abreise

Der abschließende Transfer führt Sie zum Flughafen, von wo aus Sie die Heimreise antreten.

Flug An-/Abreise	auf Anfrage
Fähre	auf Anfrage
Bus An-/Abreise	optional

Preise

pro Motorradfahrer/in im Doppelzimmer	€1.949,00
pro Begleitperson als Sozia oder im Begleitfahrzeug	€1.669,00
Einzelzimmerzuschlag (pro Person)	€239,00
Verlängerung laut Reiseverlauf (pro Person)	€269,00
Upgrade auf Honda XR250cc (pro Person)	€239,00

Leistungen

Alle Transfers vom und zum Flughafen

Alle Unterkünfte enthalten (Frühstück nicht immer eingeschlossen)

Eine Nacht in einem Homestay

Mietmotorrad Kawasaki KLX 150cc (Aufpreis für Honda XR250cc möglich)

Begleitfahrzeug bei mindestens 6 Teilnehmern

Englischsprachige Reiseleitung auf dem Motorrad (gleichzeitig Mechaniker)

Reisesicherungsschein (Insolvenzschutz gemäß BGB §651r) ist bei jeder OVERCROSS-Tour verpflichtend

Nicht inklusive

Kraftstoff

Visa-Gebühren

Alle Leistungen, die nicht in den enthaltenen Services aufgelistet sind