

Silver and Golden State Tour (M-ID: 499)

<https://www.motourismo.com/de/listings/499-silver-and-golden-state-tour>



ab €5.995,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

11 Tage

15.09.2024 - 25.09.2024 11 Tage

Lassen Sie sich von uns durch die wunderschönen und abwechslungsreichen Landschaften von Nevada und Kalifornien führen.

Start und Ende der Reise ist die Glitzerwelt von Las Vegas. Über den Tioga Pass durchqueren wir die Sierra Nevada und den Yosemite Nationalpark, übernachten zwei Mal in San Francisco und fahren auf dem schönsten Stück der berühmten Küstenstrasse "Highway #1" entlang. Weitere Highlights führen uns durch die Mojave Wüste und die historische Route 66.

Diese Tour ist auch als die ideale Ergänzung zu einem gelungenen USA Aufenthalt geeignet.

Falls Sie Ihren Aufenthalt verlängern möchten oder andere Wünsche haben, dann sprechen Sie uns an.

Sie können diese Tour auf Harley-Davidson® als auch auf BMW® (gegen Aufpreis) Motorräder buchen.

Tourablauf:

Tag 01: Deutschland - Las Vegas

Sie fliegen mit Condor im Nonstopflug von Frankfurt nach Las Vegas. Hier erfolgen die Einreise- und Zollformalitäten. Nach der Ankunft werden wir Sie zum sehr gut gelegenen Hotel unweit des legendären „Las Vegas-Strip“ bringen lassen. Nach den „Welcomedrink“ steht Ihnen der restliche Abend zu freien Verfügung. Übernachtung in Las Vegas.

Tag 02 : Las Vegas - Motorradübernahme - Las Vegas Blvd. (The Strip), 20 km

Der Vormittag ist frei für eigene Erkundungen. Am frühen Nachmittag kommen wir zusammen für ein Infotreffen inkl. Tour Besprechung. Danach übernehmen wir die Motorräder und fahren zum Eingewöhnen ein kurzes Stück in Las Vegas. Tourlänge ca. 20 Km

Tag 03 : Las Vegas - Westgard Pass - Paysson Canyon -

Bishop, 440 km

Das Erlebnis beginnt und wir donnern mit unseren Maschinen durch den goldenen Westen der USA. Unsere Route führt uns erstmal entlang der Interstate 95 North in Richtung Kalifornien. Wir durchqueren den Westgard Pass und den Paysson Canyon und folgen den alten Wegen gen Westen. Die heutige Etappe endet im gastfreundlichen Städtchen Bishop. Tourlänge ca. 440 Kilometer.

Tag 04: Bishop - Tioga Pass – Yosemite N.P. – Sonora, 355 km

Nach dem Frühstück machen wir uns auf den Weg nach Norden, vorbei an Mammoth Lakes und nach einer Stippvisite am Visitorcenter vom Mono Lake fahren wir über den Tioga Pass (9945 ft) bis ins Yosemite Village. Hier erleben wir Flora und Fauna vom Feinsten. Der Yosemite N.P. ist einer der beliebtesten Nationalparks der Amerikaner. Übernachtet wird ein Stück weiter vom Ausgang des Nationalparks im schönen Örtchen Sonora. Tourlänge ca. 355 km.

Tag 05: Sonora – San Francisco, 280 km

Wir verlassen heute die grüne und bergige Region der Sierra Nevada in Richtung Südwesten. Wir durchqueren Wälder, Kurven und Seen, bis wir in die typische kalifornische Flachlandschaft gelangen. Am Nachmittag überqueren zuerst die Richmond-San Rafael Bridge und erreichen die quirlige Region der San Francisco Bay vom Norden aus. Im Anschluss genießen wir die Skyline von San Francisco und machen tolle Bilder davon bevor wir durch die weltberühmte Golden Gate Bridge mit unseren Maschinen durchfahren. Unsere Unterkunft befindet sich in Top-Lage direkt am berühmten „Fisherman’s Warf“ von San Francisco. Der Abend steht Ihnen nach einem kurzen Briefing mit jeder Menge "San Francisco-Tipps" zur freien Verfügung. Tourlänge ca. 280 km.

Unser Tipp: eine Sunset Katamaran-Fahrt um Alcatraz und unter der Golden Gate Bridge buchen (fakultativ)

Tag 06: San Francisco

Heute ist genügend Zeit, um diese berühmte Stadt bestens kennenzulernen. Natürlich gibt es wieder City-Tipps von den Reiseleitern. Die beste Möglichkeit alle Attraktionen San Franciscos zu erleben ist eine „Hop on – Hop off“ Tour zu buchen. Diese ist die beste Möglichkeit die Stadt zu erkunden, kostet wenig Geld und ist sehr zu empfehlen.

Tipps (alle fakultativ):

- Besuch vom Alcatraz in Kombination mit einer sehr informativen Hop-On-Hop-Off Tour.
- Die Hop-On-Hop-Off Tour ohne Alcatraz.
- Fahrt mit dem Cable Car
- Go-Car Tour

Tag 07: San Francisco – Highway #1 – San Simeon, 360 km

Wir verlassen San Francisco gleich am Morgen. Heute liegt eine Traumstrecke vor uns. Schon die Fahrt auf dem Highway 280 ist ein Genuss. Nach Verlassen des Highways in Richtung Monterey kommen wir an Carmel (hier war Clint Eastwood Bürgermeister) vorbei und gelangen direkt auf dem weltberühmten Highway #1. Die ca. 85 Meilen um den Big Sur werden uns zu mehreren Fotopausen zwingen - aber auch der Kurvenspaß kommt nicht zu kurz! Am späten Nachmittag erreichen wir unser heutiges Übernachtungsziel. Das bekannte an der Westküste liegende Urlaubsstädtchen San Simeon. Tourlänge ca. 360 Kilometer.

Tag 08: San Simeon – Paso Robles – Wasco – Bakersfield - Barstow, 440 km

Die heutige Strecke führt uns durch die wunderschöne Weinregion Kaliforniens durch Paso Robles, vorbei an ewig langen Mandelplantagen und Ölbohrfelder um Lost Hills und Wasco. Wir streifen Bakersfield und fahren durch die Greenhorn Mountains in Richtung Osten, die Mojave Wüste. Das Endziel des Tages ist die Universitätsstadt und US-Militär-Stützpunkt Barstow. Tourlänge ca. 440 Kilometer.

Tag 09: Barstow – Amboy – Route 66 – Las Vegas, 345 km
Am heutigen Tag erleben wir neben grenzenlosem Fahrspaß die historische Route 66! Der Weg führt uns an Stationen vorbei wie Ludlow, Amboy mit seinem Krater und die berühmten Route 66 Stationen Bagdad und Rob Roy's Cafe. Hier werden Sie die schönsten Bilder auf der Route 66 machen. Das Tagesziel ist Las Vegas, das wir über die Mojave Wüste am frühen Nachmittag erreichen und unsere Maschinen zurück bringen. Tourlänge ca. 345 Kilometer.

Tag 10: Rückflug

Mittags gemeinsamer Transfer zum Flughafen und Heimflug mit der Condor.

Tag 11: Ankunft in Frankfurt

Ankunft in Deutschland. Ende der Reise.

- Programmänderungen vorbehalten. -

Länder	USA / Vereinigte Staaten von Amerika
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	ja, inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel schwierig

Preise

Preise für den Termin: 15.09. - 25.09.2024

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer	€5.995,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	€4.695,00
pro Person Einzelzimmer	€6.695,00
Aufpreis für Motorräder der Grand Touring Klasse	€170,00
Aufpreis für Motorrad-Modell-Garantie (Sie finden die genaue Beschreibung dieser Leistung unter dem Reiter "Tabelle mehr Details")	€125,00

Leistungen

Flüge ab/bis Frankfurt nach Las Vegas in der Economy Class (Umsteigeverbindung möglich)

9 Übernachtungen in guten Hotels oder Motels laut Reiseprogramm

8 Tage Motorradmiete für den angegebenen Zeitraum (Aufpreis in Höhe von 170 € NUR in der Grand Touring Klasse.)

Alle europäischen und amerikanischen Flugsicherheitsgebühren

Kerozinzuschläge Stand 04/2023

Luftverkehrsabgabe für Flüge ex Deutschland

Welcomedrink

Flughafentransfers

Transfers vom Hotel zur Vermietstation und zurück

Frühstück, sofern es die Hotels anbieten (Ein offenes Wort zum Thema Frühstück in den USA: Wir weisen Sie darauf hin, dass das Frühstück als Inklusiv-Leistung in amerikanischen oder kanadischen Hotels keine Selbstverständlichkeit ist. Es gibt die verschiedensten Varianten von Frühstück. Einige Hotels bieten Kaffee und eine Art von Brötchen, Toast oder ein Stück Kuchen, dazu vielleicht etwas Marmelade an. Wenn man Glück hat gibt es etwas Obst oder Milchprodukte. Andere Hotels bieten nur Kaffee mit Kaffeemaschine im Zimmer und sonst nichts. Manche Hotels bieten wiederum ein vielseitiges Frühstück an. Viele Hotels entscheiden sich inmitten der Saison diesen Service ins Leben zu rufen, ihn abzuschaffen oder auch zu ändern. Generell gibt es überall eine Möglichkeit Frühstück für wenig Geld zu kaufen. Wir schreiben die Leistungen als: zum Teil Frühstück, da wir nicht garantieren können, welches Hotel ganz plötzlich sich dafür oder dagegen entscheidet.)

Alle Freimeilen

Motorrad-Klasse-Garantie (sieh Motorräder bei dieser Tour an)

TOP-SCHUTZ: EVIP-ZERO Versicherung

TOP-SCHUTZ: Selbstbeteiligung 0,00 EUR (Erklärung zur Reduzierung der Selbstbeteiligung auf 0,- USD: Im Schadensfall haben Sie keine Selbstbeteiligung. Die Selbstbeteiligung beim Diebstahl beträgt vor Ort maximal 1000 US \$ und muss im Schadensfall (Diebstahl) erst durch den Kunden beglichen werden. Im Anschluss der Tour erfolgt die Einreichung des Schadens und nach der Überprüfung die Erstattung der SB Kosten durch unseren deutschen Versicherer. Bitte beachten Sie: damit Sie weit höhere Kosten vermeiden, müssen Sie beim Diebstahl u.A. den Motorradschlüssel und einen Polizeibericht an der Vermietstation vorliegen.)

TOP-SCHUTZ: 2 Mio. EUR Zusatz-Haftpflicht-Versicherung

TOP-SCHUTZ: Reifenpannen-Schutz (Unser Reifenpannen-Schutz inkludiert die Reifenreparatur/Arbeitszeit zu 100%. Eventuelle Bergungs-/Abschleppkosten sind bis maximal 100 USD gedeckt. Kosten darüber hinaus sind von Ihnen selbst zu tragen! In Ihrem Reisepreis ist eine zusätzliche Notfall-Abschlepp-Service-Absicherung enthalten. Somit entfallen für Sie diese weiteren Kosten.)

TOP-SCHUTZ: Notfall-Hilfe-Assistenz und Notfall-Abschlepp-Service (Unser Reifenpannen-Schutz inkludiert die Reifenreparatur/Arbeitszeit zu 100%. Eventuelle Bergungs-/Abschleppkosten sind bis maximal 100 USD gedeckt. Kosten darüber hinaus sind von Ihnen selbst zu tragen! In Ihrem Reisepreis ist eine zusätzliche Notfall-Abschlepp-Service-Absicherung enthalten. Somit entfallen für Sie diese weiteren Kosten.)

Hochsaisonzuschläge 01.08. - 30.09.2023

Tourbegleitung durch unsere erfahrenen USA Spezialisten

Begleitfahrzeug für den gesamten Zeitraum

Gepäcktransfer während der Tour je 1 Gepäckstück à 23 kg plus ein kleines Handgepäck (Wir möchten Sie bitten auf die Benutzung von Hartschalenkoffern zu verzichten, weil diese zu Problemen beim Transport im Begleitfahrzeug führen)

Getränkesservice während der Fahrtagen (gekühlte Getränke zum Selbstkostenpreis)

Reiseführer und Kartenmaterial pro Fahrer

Exklusives Jahres-Edition-Tour-T-Shirt

Link zum kostenlosen Download der Tourbilder/Videos zur Erinnerung

Nicht inklusive

Ausgaben des persönlichen Bedarfs

Reiserücktritts-Kosten-, Auslandskranken-Versicherung

Benzin

Eintrittsgelder für die Attraktionen bzw. National-, State- sowie Navajo-Parks

Parkgaragen-Gebühren, Straßen-/Brücken-Gebühren

Kosten für fakultative Ausflüge, Trinkgelder etc. und generell alles was nicht explizit als inklusive aufgeführt wurde.

Zusätzlich buchbare Leistungen:

Flugaufschlag ex Deutschland, Zürich oder Wien ab 250 EUR (Tagesaktuelle Preise, nur auf Anfrage buchbar).

Preise für weitere Abflugorte auf Anfrage.

Aufpreis für Rail & Fly in der 2. Klasse EUR 85 pro Person.

Aufschlag für die Premium Economy Class ab EUR 285 pro Person/Strecke (Stand 10/2022 - Tagesaktuelle Preise, nur auf Anfrage buchbar)

Aufschlag für die Comfort Class ab EUR 1100 pro Person/Strecke (Stand 10/2022)

Aufschlag für die Sitzplatzreservierung in der Economy Class von Condor ab EUR 50 pro Person/Strecke (in der Premium Economy und Comfort Class ist diese Leistung inklusive - Stand 10/2022)

Gegen einen Aufpreis in Höhe von 125 EUR können wir Ihnen eine Motorrad-Modell-Garantie durch den Vermieter auf Ihren Erstwunsch geben.

170 EUR Aufpreis für Modell in der Grand Touring Klasse

Auf Anfrage ist auch die Motorrad-Modell-Garantie Option gegen Aufpreis buchbar.

Mehr Details

Dauer: 11 Tage

Gesamtstrecke: 2290 km

Mindestteilnehmer: 12 Personen (inklusive Sozias). Haben wir bis jetzt noch nicht tun müssen, aber: bei Nickerreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir es vor, die Reise bis vier Wochen vor Reisebeginn abzusagen. Alternativ kann die Tour um eine Tourabsage zu vermeiden (wenn es für uns kalkulatorisch vertretbar ist) mit nur einem Tourguide im Begleitfahrzeug durchgeführt werden.

Maximumteilnehmer: 16 Personen (inklusive Sozias)

Motorräder bei dieser Tour:

Bitte beachten: Nicht alle Typen sind ab allen Stationen verfügbar. Da wir bei den Motorrädern nicht der direkte Leistungsträger sind, können wir für den "Erst-Motorrad-Wunsch" keine Gewähr übernehmen.

Damit vorweg alles klar ist: Unser Partner benötigt bei der Buchung zwingend die Angabe einer Ersatzwunschmaschine und gibt uns eine MOTORRAD-KLASSE-GARANTIE. Das heißt, dass wir Ihren Erstwunsch bestätigen werden (insofern dieser am Tag der Buchung verfügbar ist) und als Alternative eine Garantie innerhalb der gebuchten/angefragten Kategorie.

Klassen-Mix bei der Buchung ist nicht zulässig.

OPTION MOTORRAD-MODELL-GARANTIE: Wenn das gewünschte Modell vorhanden ist, dann bestätigt unser Partner die Buchung für das gewünschte Modell, allerdings behält er sich das Recht vor, Ihnen ein Alternativmodell aus dieser Kategorie zu geben, sofern Ihr Wunschmodell nicht verfügbar ist. Das kann zum Beispiel passieren, wenn Ihr Vermieter das Motorrad mit Schaden zurückgebracht hat. Wenn Ihnen ein bestimmtes Modell sehr wichtig ist, dann wird Ihnen dieses Modell gegen einen Aufpreis in Höhe von 125 EUR/einmalig pro Vermietung garantiert.

Sollte der unwahrscheinliche Fall eintreten, dass dieser Service vor Ort doch nicht klappt, dann bekommen Sie ein Motorrad aus der gleichen Kategorie und diese Gebühr unverzüglich zurück.

-

Motorräder bei unserem Partner - die Fahrzeuge im Überblick nach Klassen sortiert:

HD GRAND TOURING CLASS: Diese Harley-Davidson® Modelle sind am besten für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit sehr bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen und im Topcase. Bitte beachten Sie: die Modelle dieser Klasse sind gegen Aufpreis für den Fahrer buchbar. Den genauen Betrag finden Sie bei den Inklusiv-Leistungen Ihrer Tour:

Harley-Davidson® Ultra Glide® Classic

Harley-Davidson® Ultra Glide® Limited

Harley-Davidson® Road Glide® Ultra

HD STREET TOURING CLASS: Diese Harley-Davidson® Modelle sind ebenfalls für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit bequemen Sitzlehnern für den Beifahrer/-in ausgestattet, jedoch ohne Topcase und Touringsitze. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen:

Harley-Davidson® Street Glide®

Harley-Davidson® Road Glide®

Harley-Davidson® Road King®

HD CRUISER TOURING CLASS: Die Quintessenz der amerikanischen Bikes. Diese Modelle sind durch Filme und Enthusiasten auf der ganzen Welt bekannt geworden. Sehr einfach zu fahren für Leute die zuhause eine kleinere Maschine, Sport oder Sport-Touring gewohnt sind. Fast alle Modelle mit Soziusrückenlehne und Windschutzscheibe erhältlich. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten:

Harley-Davidson® Heritage Softail®

Harley-Davidson® Low Rider®

INDIAN TOURING CLASS: Die zweite amerikanische Motorradmarke. Lange vom Markt verschwunden, haben aber wieder Ihre Fans fest im Griff. Die Indian® Motorräder sind mit bequemen Sitzlehnern für den Beifahrer/-in ausgestattet. Diese amerikanischen Maschinen sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten. Nicht überall zu bekommen. Fragen Sie uns bitte vorher danach. WICHTIG: Indian® Roadmaster® und Challenger® haben einen Aufpreis und gehören zur Grand Touring Klasse. Indian® Chieftain® und Chief Vintage® gehören zur Street Touring Klasse:

Indian® Chief Vintage®

Indian® Challenger®

Indian® Roadmaster®

STREET CLASS: Die Quintessenz der amerikanischen Bikes. Diese Modelle sind durch Filme und Enthusiasten auf der ganzen Welt bekannt geworden. Sehr einfach zu fahren für Leute die zuhause eine kleinere Maschine, Sport oder Sport-Touring gewohnt sind. Fast alle Modelle mit Soziusrückenlehne und Windschutzscheibe erhältlich. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten. Nicht überall zu bekommen und nicht für jede Tour möglich. Fragen Sie uns bitte vorher danach:

Harley-Davidson® Sportster 1200®

Indian® Scout®

HD THREE WHEEL CLASS: Manche Touren sind gegen Aufpreis (je nach Station ab 120 EUR/Miet-Tag) auch mit einer HARLEY DAVIDSON® TRI-GLIDE® ULTRA zu fahren. Entsprechende Erfahrung ist Grundvoraussetzung. Sehr eingeschränkte Verfügbarkeit von maximum 1-2 Trikes pro Station. Nicht überall zu bekommen. Fragen Sie uns bitte vorher danach:

Harley-Davidson® TRI-Glide® Ultra

Harley-Davidson® Freewheeler®

POLARIS® SLINGSHOT® KLASSE: Das ist die perfekte Alternative, wenn Sie entweder keinen Motorradführerschein besitzen oder wenn Sie keine Erfahrung mit einem HD® TRI-Glide Ultra Motorrad haben. Sie dürfen eine Polaris® Slingshot® mit Ihrem Pkw Führerschein fahren. Diese hat eine H-Schaltung mit Kupplung, wahrscheinlich wie auch Ihr Pkw zuhause. Die Polaris® Slingshot® wird trotzdem als Motorrad kategorisiert. Diese Art von Fahrzeugen bekommen wir NUR in Las Vegas und Sie können bis auf die "The American Dream" und "Silver & Golden State" Touren, beinahe an allen anderen geführten Touren ab/bis Las Vegas gegen Aufpreis (ab 135 EUR/Miet-Tag) gemietet werden. Diese Fahrzeuge machen mächtig Spaß und können mit ihren ca. 173 PS sehr gut mithalten.

Wichtig zu wissen:

Für die Übernahme der Maschinen ist die Vorlage einer gängigen Kreditkarte (VISA / MASTERCARD oder American Express) zwingend erforderlich. Kaution: 100 USD. Die Kaution kann nur mit Kreditkarte hinterlegt werden.

-

Ein ehrliches Wort unter Bikern:

Mit den nächsten Zeilen möchten wir Sie bestens auf das Abenteuer Ihres Lebens vorbereiten. Sie sind entweder dabei eine der schönsten Reisearten zu buchen, oder Sie haben es bereits getan. Der größte Unterschied zwischen unserer Urlaubsart und einer allgemeinen Pauschalreise ist der, dass Sie aktiv dabei beteiligt sind. Motorradfahren ist eine der schönsten Sachen im Leben. Zumindest für uns Biker. Im Vordergrund der Reise steht das Motorradfahren durch einzigartige Landschaften. Wir haben die Programme so konzipiert, dass sowohl Fahrspaß als auch Erlebnis in ausreichender Menge vorhanden sind. Teamgeist und Anpassung in der Gruppe sind absolut notwendig genauso wie Sie eine gewisse Grundfitness und Erfahrung mitbringen müssen, damit wir gemeinsam glücklich und gesund das Ziel erreichen können. Wenn Sie Zweifel an Ihren Gesundheits-, Fitness- oder Erfahrungs- Zustand haben, bitte kontaktieren Sie uns vorher. Wir möchten auch für Sie das optimale Urlaubserlebnis erlangen. Die Tagesetappen sind im Schnitt 250 – 400 Kilometer lang. Das klingt viel, ist aber mit der gleichen Strecke in Europa nicht zu vergleichen, wenn man bedenkt, dass oft 80 Kilometer ohne Ortsdurchfahrt und ein ganzer Tag ohne Ampel auf dem Programm steht. Auch Staus gibt es so gut wie nie. Wir sind selten mehr als fünf Stunden über den gesamten Tag verteilt im Sattel. Unser Tagesziel erreichen wir je nach Jahreszeit zwischen 16 – 18 Uhr. Je nach Wetterlage oder Temperaturen kann es vorkommen, dass wir etwas früher raus müssen oder später das Tagesziel erreichen. Wenn wir allerdings mit voller Absicht einen Bilderbuch Sonnenuntergang erleben wollen, wird es etwas später werden.

-

Versicherungen:

Wir empfehlen Ihnen grundsätzlich den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten- Versicherung.

-

Auf Anfrage:

1/2 Doppelzimmer können auf Anfrage gebucht werden; Ist ein 1/2 Doppelzimmer bereits verfügbar, werden wir Ihre Buchung so bestätigen. Wenn das 1/2 Doppelzimmer noch nicht verfügbar ist, dann bestätigen wir Ihnen erstmal ein Einzelzimmer. Sobald uns eine Buchung für die zweite Hälfte des Zimmers vorliegt, schreiben wir Ihnen sofort den Einzelzimmerzuschlag gut.

-

Wichtige Info zur "Silver & Golden State" Tour:

Die "Silver & Golden State" Tour ist der erste Teil der "The American Dream" Tour. Hier starten die Gäste gemeinsam mit den Gästen der "The American Dream" Gruppe. Acht Tage später, wenn die Gruppe sich an Lauglin nähert, werden die Gäste von einem zweiten Team, das in Las Vegas stationiert ist nach Las Vegas zurückgeführt, wo die Motorradrückgabe und der Rückflug oder die individuelle Verlängerung erfolgen.

Das ermöglicht uns die Kontingente optimal zu verwalten und somit die Durchführung der Touren zu ermöglichen.

Gegen Aufpreis ist eine Verlängerung von mehreren Tagen möglich, auch hier gilt das Motto: Fragen kostet nichts!

-

ESTA Hinweise:

An den vor der Pandemie geltenden Regeln für die Einreise mit ESTA hat sich nichts geändert. Deutsche Reisende benötigen nach wie vor genehmigtes ESTA zur Einreise.

Für USA-Reisende ist eine Anmeldung über das elektronische ESTA-System seit dem 20.01.2010 Pflicht. Die Beamten an den Einreiseschaltern können Passagieren ohne ESTA Genehmigung die Einreise in die USA verweigern. Die Behörden empfehlen Reisenden, die Einreisegenehmigung spätestens 72 Stunden vor Abreise über die ESTA-Homepage <https://esta.cbp.dhs.gov/esta> zu beantragen. Die ESTA Gebühr in Höhe von 21 US-Dollar pro ESTA-Antrag. Die ESTA Genehmigung muss bis spätestens 72 Stunden vor Reiseantritt online beantragt werden. Die ESTA Genehmigung stellt kein Visum dar, visumspflichtige Reisende benötigen keine ESTA Genehmigung, sondern ein Visum.

Einreisebestimmungen:

Achten Sie bitte auf die Einreisebestimmungen in den USA.

-