

The American Dream (M-ID: 513)

<https://www.motourismo.com/de/listings/513-the-american-dream>



ab €7.995,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
20 Tage
15.09.2024 - 04.10.2024 20 Tage

Erleben Sie in zwanzig Tagen Ihren eigenen amerikanischen Traum und bereisen Sie auf dem Sattel einer Harley Davidson® Nevada, Kalifornien, Arizona und Utah.

The American Dream gehört zu den besten Motorradreisen in Nordamerika. Jeder Tag ist anders organisiert und unterwegs jagt jedes Erlebnis das Nächste.

Lassen Sie sich von uns durch ein Land der Superlative und der Gegensätze führen: Bergketten, Seen, karge Wüsten, legendäre Straßen, die Pazifikküste, berühmte Naturwunder, Nationalparks, indianische Kultur, Westernromantik und die Glitzerwelt der großen Städte wechseln sich permanent ab.

Las Vegas, San Francisco, der Highway 1, die historische Route 66, der Grand Canyon N.P., das Monument Valley sowie der Bryce Canyon und der Yosemite N.P. sind nur ein kleiner Teil der unendlich scheinenden Sehenswürdigkeiten unterwegs.

Es spielt überhaupt keine Rolle, ob Sie als Single oder als Paar an einem Traum teilnehmen wollen – es bleibt ein unvergesslicher Traum. Dies ist ein Versprechen.

Diese Tour ist sowohl mit Harley-Davidson® als auch mit BMW® Motorräder (gegen Aufpreis) buchbar.

Tourverlauf:

Tag 01: Deutschland - Las Vegas
Sie fliegen mit einer renommierten Fluggesellschaft von Frankfurt nach Las Vegas (Umsteigeverbindung möglich). Hier erfolgen die Einreise- und Zollformalitäten. Nach der Ankunft werden wir Sie zum sehr gut gelegenen Hotel nahe des legendären „Las Vegas-Strip“ bringen lassen. Nach dem „Welcomedrink“ steht Ihnen der restliche Abend zur freien Verfügung. Übernachtung in Las Vegas.

Tag 02: Las Vegas - Motorradübernahme - Las Vegas Blv.

(The Strip), (20 km)

Der Vormittag ist frei für eigene Erkundungen. Am frühen Nachmittag kommen wir zusammen für ein Infotreffen inkl. Tourbesprechung. Danach übernehmen wir die Motorräder und fahren zum Eingewöhnen ein kurzes Stück in Las Vegas. Tourlänge ca. 20 km

Tag 03: Las Vegas - Westgard Pass - Paysson Canyon - Bishop (440 km)

Das Erlebnis beginnt und wir donnern mit unseren Maschinen durch den goldenen Westen der USA. Unsere Route führt uns erst mal entlang der Interstate 95 North in Richtung Kalifornien. Wir durchqueren den Westgard Pass und den Paysson Canyon und folgen den alten Wegen gen Westen. Die heutige Etappe endet im gastfreundlichen Städtchen Bishop. Tourlänge ca. 440 km.

Tag 04: Bishop - Tioga Pass – Yosemite N.P. – Mariposa (305 km)

Nach dem Frühstück machen wir uns auf den Weg nach Norden, vorbei an Mammoth Lakes und nach einer Stippvisite am Visitorcenter vom Mono Lake fahren wir über den Tioga Pass (9945 ft) bis ins Yosemite Village. Hier erleben wir Flora und Fauna vom Feinsten. Der Yosemite N.P. ist einer der beliebtesten Nationalparks der Amerikaner. Übernachtet wird ein Stück weiter vom Ausgang des Nationalparks im wunderschönen Örtchen Mariposa. Tourlänge ca. 305 km.

Tag 05: Mariposa – San Francisco (280 km)

Wir verlassen heute die grüne und bergige Region der Sierra Nevada in Richtung Südwesten. Wir durchqueren Wälder, Kurven und Seen, bis wir in die typische kalifornische Flachlandschaft gelangen. Am Nachmittag erreichen wir die quirlige Region der San Francisco Bay und überqueren die berühmte Oakland Bridge. Unsere Unterkunft befindet

sich in Top-Lage direkt am berühmten „Fisherman's Warf“ von San Francisco. Der Abend steht Ihnen nach einem kurzen Briefing mit jeder Menge "San Francisco-Tipps" zur freien Verfügung. Tourlänge ca. 280 km.

Tag 06: Freier Tag in San Francisco (don't call it Frisco)
Heute ist genügend Zeit, um diese berühmte Stadt bestens kennenzulernen. Natürlich gibt es wieder City-Tipps von den Reiseleitern. Die beste Möglichkeit alle Attraktionen San Franciscos zu erleben ist eine „Hop on – Hop off“ Tour zu buchen. Diese ist die beste Möglichkeit die Stadt zu erkunden, kostet wenig Geld und ist sehr zu empfehlen.

Tipps (alle fakultativ):

- Besuch vom Alcatraz in Kombination mit einer sehr informativen Hop-On-Hop-Off Tour.
- Die Hop-On-Hop-Off Tour ohne Alcatraz.
- Fahrt mit dem Cable Car
- Go-Car Tour

Tag 07: San Francisco – Highway #1 – San Simeon (360 km)

Wir verlassen San Francisco gleich am Morgen. Heute liegt eine Traumstrecke vor uns. Schon die Fahrt auf dem Highway 280 ist ein Genuss. Nach Verlassen des Highways in Richtung Monterey kommen wir an Carmel (hier war Clint Eastwood Bürgermeister) vorbei und gelangen direkt auf dem weltberühmten Highway #1. Die ca. 85 Meilen um den Big Sur werden uns zu mehreren Fotopausen zwingen - aber auch der Kurvenspaß kommt nicht zu kurz! Am späten Nachmittag erreichen wir unser heutiges Übernachtungsziel. Das bekannte, an der Westküste liegende Urlaubsstädtchen San Simeon. Tourlänge ca. 360 km.

Tag 08: San Simeon – Paso Robles – Bakersfield - Barstow (440 km)

Die heutige Strecke führt uns durch die wunderschöne Weinregion Kaliforniens durch Paso Robles, vorbei an ewig langen Mandelplantagen und Ölbohrfelder um Lost Hills und Wasco. Wir streifen Bakersfield und fahren durch die Greenhorn Mountains in Richtung Osten die Mojave-Wüste. Das Endziel des Tages ist die Universitätsstadt und US-Militär-Stützpunkt Barstow. Tourlänge ca. 440 km.

Tag 09: Barstow – Amboy – Route 66 – Laughlin (295 km)

Am heutigen Tag erleben wir neben grenzenlosem Fahrspaß die historische Route 66! Der Weg führt uns an bekannte Flecken wie Ludlow, Amboy mit seinem Krater vorbei sowie an den berühmten Route 66 Stationen Bagdad und Rob Roys Café. Hier werden Sie wunderschöne Route 66 Bilder machen. Das Tagesziel ist Laughlin, das direkt am Colorado River liegt und wir am frühen Nachmittag erreichen werden. Tourlänge ca. 295 km.

Tag 10: Laughlin – Oatman – Kingman – Seligman – Williams (305 km)

Auch dieser Tag steht komplett im Zeichen der alten Route 66, die wir bis Williams cruisen. Auf dem Weg dorthin fahren wir durch Oatman, Kingman, Peach Springs, Huckberry und Seligman. Am Nachmittag erreichen wir das Ziel der heutigen Etappe, Williams, der letzte Ort auf der historischen Route 66 dieser Tour. Hier erwartet uns am Abend das „Western Feeling“ mit tollen Bars, live Musik und Restaurants. Tourlänge ca. 305 km.

Tag 11: Williams – Grand Canyon - Cameron (230 km)

Der Tag heute steht für das "Staunen" und entdecken des weltberühmten Grand Canyon. Wer möchte, kann am Vormittag einen Hubschrauberflug unternehmen (Fakultativ). Die Straße führt entlang des South Rim und bietet alle Highlights dieses faszinierenden Naturwunders. Am Nachmittag erreichen wir unser Tagesziel Cameron oder Tuba City, wo wir auch übernachten. Tourlänge ca. 185 - 230 km.

Tag 12: Cameron – Page (135 km)

Die Strecke heute ist kurz, die Erlebnisse dafür riesig. Wir fahren durch die Painted Desert und unser Ziel ist Page. Als Erstes nach der Ankunft in Page besuchen wir den Horseshoe Bend (kurze Wanderung mit WOW Effekt). Nach dem „Texas Style“ Mittagessen empfehlen wir Ihnen den Ausflug in den Lake Powell Nationalpark (fakultativ). Am späteren Nachmittag haben Sie auch die fakultative Möglichkeit, einen Helikopterflug zu unternehmen, der auf dem berühmten Tower Butte landet und Sie einen atemberaubenden 360 Grad Panoramablick über den Glen Canyon, den Lake Powell, das Kaiparowitz Plateau, das Grand Staircase und das Vermillion Cliffs zu genießen. Das ist ein noch Erlebnis der Extraklasse. Tourlänge ca. 135 km.

Tag 13: Page - Monument Valley - Mexican Hat - Bluff (295 km)

Am Morgen empfehlen wir den Ausflug mit unseren Navajo Guides in den faszinierenden Antelope Canyon zu unternehmen (fakultativ). Das Hauptziel des heutigen Tages ist das weltberühmte Monument Valley. Wer kennt Sie nicht - die ultimative Wild West Naturkulisse, – das Monument Valley mit seinen gewaltigen Felstürmen aus der Werbung. Hier unternehmen wir eine Jeep tour (fakultativ) durch das Valley, wo wir endlose Bilder bei den diversen Stopps schießen werden. Ein weiterer Traum wird zur Wirklichkeit. Danach geht es weiter nach San Juan am Mexican Hat vorbei und das Endziel für heute ist das verschlafene Westernstädtchen Bluff. Übernachtung im Raum San Juan/Bluff. Tourlänge ca. 295 km.

Tag 14: San Juan/Bluff - Capitol Reef N.P. - Torrey (345 km)

Am Morgen besuchen wir das Bluff Fort und werden dort einen sehr informativen Blick in der Geschichte des Westens werfen. Danach steht uns eine der schönsten Strecken der Tour auf dem Programm vor. Wir fahren durch den Glen Canyon Nationalpark mit dem Colorado-River und den zwischen Cainesville und Torrey liegende Capitol Reef Nationalpark. Übernachtung im Raum Torrey. Tourlänge ca. 345 km.

Tag 15: Torrey - Escalante - Bryce Canyon N.P. (245 km)

Wir schlängeln uns durch exzellente Kurvenstraßen über den Escalante-Highway zu unserem nächsten Tagesziel: dem Bryce Canyon. Der Nachmittag steht ganz im Zeichen des Bryce Canyons. Dieser ist bekannt durch seine einzigartigen Felsgebilde, die besonders bei Sonnenauf- und Untergang in leuchtenden goldenen und roten Farben leuchten. Übernachtung ca. 3 Meilen vom Bryce Canyon N.P. Tourlänge ca. 245 km.

Tag 16: Bryce Canyon N.P. – Zion N.P. - Mesquite (200 km)

Am Morgen verlassen wir den Bryce Canyon! Den wunderschönen Zion-Nationalpark durchqueren wir gegen Mittag, bevor wir über den Interstate 15 wieder nach Nevada zurückkehren. Übernachtung in Mesquite. Tourlänge ca. 200 km.

Tag 17: Mesquite - Las Vegas (170 km)

Wir verlassen Mesquite in südlicher Richtung und fahren eine schöne Strecke, entlang des Lake Mead, zurück nach Las Vegas, wo die Rückgabe unserer Motorräder und der Transfer zum Hotel erfolgt. (2 Nächte Las Vegas).
Tourlänge ca. 170 Kilometer.

Tag 18: Las Vegas

Dieser Tag steht Ihnen in Las Vegas zur freien Verfügung. Hierbei haben Sie die Gelegenheit, eine deutschsprachige Tour zum Hoover Dam zu buchen, zum Shoppingtrip in eines der Las Vegas Premium Outlets, zum Besuch einer Show, eines Rundflugs oder ein paar Patronen in einer tollen Shooting Range zu "ballern". Wir haben immer sehr schöne Tipps für Euch parat. Am Abend bieten wir Ihnen den ultimativen Tour-Abschluss. Eine Stretch-Hummer Fahrt über den Las-Vegas-Boulevard mit anschließendem Besuch der berühmten Fremont Street, wo für Las Vegas am 15.05.1905 alles begonnen hat. Alle Programme an diesem Tag sind fakultativ.

Tag 19: Rückflug

Mittag Transfer zum Flughafen und der Heimflug nach Frankfurt.

Tag 20: Ankunft in Deutschland

Ankunft in Frankfurt am Vormittag. Ende der Reise.

- Tippfehler sowie Änderungen sind vorbehalten. -

Länder	USA / Vereinigte Staaten von Amerika
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	ja, inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel
	schwierig

Preise

pro Fahrer/in im Doppelzimmer	€7.995,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen.)	€5.595,00
pro Person Einzelzimmer	€9.545,00
Aufpreis für Motorräder der Grand Touring Klasse	€460,00

Leistungen

Flug ab/bis Frankfurt nach Las Vegas in der Economy Class (Umsteigeverbindungen sind möglich)

18 Übernachtungen in sehr guten Hotels oder Motels laut Reiseprogramm

16 Tage Motorradmiete für den angegebenen Zeitraum mit Motorrad-KLASSE-Garantie! (Aufpreis in Höhe von € 320 pro Motorrad nur in der Grand Touring Klasse.)

Alle europäischen und amerikanischen Flugsicherheitsgebühren

Kerozinzuschläge Stand 04/2023

Luftverkehrsabgabe für Flüge ex Deutschland

Welcomedrink

Flughafentransfers

Transfers vom Hotel zur Vermietstation und zurück

Frühstück, sofern es die Hotels anbieten (Ein offenes Wort zum Thema Frühstück in den USA: Wir weisen Sie darauf hin, dass das Frühstück als Inklusiv-Leistung in amerikanischen oder kanadischen Hotels keine Selbstverständlichkeit ist. Es gibt die verschiedensten Varianten von Frühstück. Einige Hotels bieten Kaffee und eine Art von Brötchen, Toast oder ein Stück Kuchen, dazu vielleicht etwas Marmelade an. Wenn man Glück hat, gibt es etwas Obst oder Milchprodukte. Manche Unterkünfte anbieten nur Kaffee mit Kaffeemaschine im Zimmer. Andere Hotels bieten wiederum ein vielseitiges Frühstück an. Viele Hotels entscheiden sich inmitten der Saison diesen Service ins Leben zu rufen, ihn abzuschaffen oder auch zu ändern. Es gibt generell überall eine Möglichkeit, Frühstück für wenig Geld zu kaufen. Wir schreiben in den Leistungen "Teilweise Frühstück", weil wir nicht garantieren können, welches Hotel ganz plötzlich sich dafür oder dagegen entscheidet.)

Alle Freimeilen

VIP Check in für die Anmietung der Maschinen

TOP-SCHUTZ: LDW-ZERO-Versicherung (Vollkaskoversicherung)

TOP-SCHUTZ: Selbstbeteiligung 0,00 EUR (Erklärung zur Reduzierung der Selbstbeteiligung auf 0,- USD: Im Schadensfall haben Sie keine Selbstbeteiligung. Die Selbstbeteiligung beim Diebstahl beträgt vor Ort maximal 1000 US \$ und muss im Schadensfall (Diebstahl) erst durch den Kunden beglichen werden. Im Anschluss der Tour erfolgt die Einreichung des Schadens und nach der Überprüfung die Erstattung der SB Kosten durch unseren deutschen Versicherer. Bitte beachten Sie: damit Sie weit höhere Kosten vermeiden, müssen Sie beim Diebstahl u.A. den Motorradschlüssel und einen Polizeibericht an der Vermietstation vorliegen.)

TOP-SCHUTZ: 2 Mio. EUR Zusatz-Haftpflicht-Versicherung

TOP-SCHUTZ: Reifenpannen-Schutz (Unser Reifenpannen-Schutz inkludiert die Reifenreparatur/Arbeitszeit zu 100%. Eventuelle Bergungs-/Abschleppkosten sind bis maximal 100 USD gedeckt. Kosten darüber hinaus sind von Ihnen selbst zu tragen! In Ihrem Reisepreis ist eine zusätzliche Notfall-Abschlepp-Service-Absicherung enthalten. Somit entfallen für Sie diese weiteren Kosten.)

TOP-SCHUTZ: Notfall-Hilfe-Assistenz und Notfall-Abschlepp-Service (Unser Reifenpannen-Schutz inkludiert die Reifenreparatur/Arbeitszeit zu 100%. Eventuelle Bergungs-/Abschleppkosten sind bis maximal 100 USD gedeckt. Kosten darüber hinaus sind von Ihnen selbst zu tragen! In Ihrem Reisepreis ist eine zusätzliche Notfall-Abschlepp-Service-Absicherung enthalten. Somit entfallen für Sie diese weiteren Kosten.)

Hochsaisonzuschläge (01.08.2023 - 30.09.2023)

Tourbegleitung durch unsere erfahrenen USA Spezialisten

US-DOT geprüfte Halbschalen-Leihhelme für Fahrer und Sozius/Sozia

Begleitfahrzeug für den gesamten Zeitraum

Gepäcktransfer während der Tour je 1 Gepäckstück à 23 kg plus ein kleines Handgepäck (Wir möchten Sie bitten auf die Benutzung von Hartschalenkoffern zu verzichten, weil diese zu Problemen beim Transport im Begleitfahrzeug führen)

Getränkesservice während der Fahrtagen (gekühlte Getränke zum Selbstkostenpreis)

Reiseführer und Kartenmaterial pro Fahrer

Detailliertes Roadbook mit umfangreichen Informationen und Straßenkarten in einer TRAVEL-APP (offline Nutzung möglich) für jeden Fahrer

Exklusives Jahres-Edition-Tour-T-Shirt

Link zum kostenlosen Download der Tourbilder/Videos zur Erinnerung

Sicherungsschein für Pauschalreisen

Nicht inklusive

Ausgaben des persönlichen Bedarfs

Reiserücktritts-Kosten-, Auslandskranken-Versicherung

Benzin

Eintrittsgelder für die Attraktionen bzw. National-, State- sowie Navajo-Parks

Parkgaragen-Gebühren

Straßen-/Brücken-Gebühren

Kosten für fakultative Ausflüge

Trinkgelder etc. und generell alles was nicht explizit als inklusive aufgeführt wurde.

Zusätzlich buchbare Leistungen:

Flugaufschlag ex Deutschland, Zürich oder Wien ab 250 EUR (Tagesaktuelle Preise, nur auf Anfrage buchbar).

Preise für weitere Abflugorte auf Anfrage.

Aufpreis für Rail & Fly in der 2. Klasse EUR 85 pro Person.

Aufschlag für die Premium Economy Class ab EUR 285 pro Person/Strecke (Stand 10/2022 - Tagesaktuelle Preise, nur auf Anfrage buchbar)

Aufschlag für die Business Class ab EUR 1100 pro Person/Strecke (Stand 10/2022 - Tagesaktuelle Preise, nur auf Anfrage buchbar)

Aufschlag für die Sitzplatzreservierung in der Economy Class von Condor ab EUR 50 pro Person/Strecke (in der Premium Economy und Business Class ist diese Leistung inklusive - Stand 10/2022)

Gegen einen Aufpreis in Höhe von 125 EUR können wir Ihnen eine Motorrad-Modell-Garantie auf Ihren Erstwunsch geben.

Aufpreis 460 EUR für die Motorräder in der Grand Touring Klasse.

Aufpreis 2400 USD für die Buchung einer HD® Tri-Glide® Ultra oder einer Polaris® Shlingshot®.

Mehr Details

Dauer: 20 Tage

Gesamtstrecke: 4195 km

Mindestteilnehmer: 12 Personen (inklusive Sozias). Haben wir bis jetzt noch nicht tun müssen, aber: bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir es vor, die Reise bis vier Wochen vor Reisebeginn abzusagen. Alternativ kann die Tour um eine Tourabsage zu vermeiden (wenn es für uns kalkulatorisch vertretbar ist) mit nur einem Tourguide im Begleitfahrzeug durchgeführt werden.

Maximumteilnehmer: 16 Personen (inklusive Sozias)

Motorräder bei dieser Tour:

Bitte beachten: Nicht alle Typen sind ab allen Stationen verfügbar. Da wir bei den Motorrädern nicht der direkte Leistungsträger sind, können wir für den "Erst-Motorrad-Wunsch" keine Gewähr übernehmen.

Damit vorweg alles klar ist: Unser Partner benötigt bei der Buchung zwingend die Angabe einer Ersatzwunschmaschine und gibt uns eine MOTORRAD-KLASSE-GARANTIE. Das heißt, dass wir Ihren Erstwunsch bestätigen werden (insofern dieser am Tag der Buchung verfügbar ist) und als Alternative eine Garantie innerhalb der gebuchten/angefragten Kategorie.

Klassen-Mix bei der Buchung ist nicht zulässig.

OPTION MOTORRAD-MODELL-GARANTIE: Wenn das gewünschte Modell vorhanden ist, dann bestätigt unser Partner die Buchung für das gewünschte Modell, allerdings behält er sich das Recht vor, Ihnen ein Alternativmodell aus dieser Kategorie zu geben, sofern Ihr Wunschmodell nicht verfügbar ist. Das kann zum Beispiel passieren, wenn Ihr Vermieter das Motorrad mit Schaden zurückgebracht hat. Wenn Ihnen ein bestimmtes Modell sehr wichtig ist, dann wird Ihnen dieses Modell gegen einen Aufpreis in Höhe von 125 EUR/einmalig pro Vermietung garantiert.

Sollte der unwahrscheinliche Fall eintreten, dass dieser Service vor Ort doch nicht klappt, dann bekommen Sie ein Motorrad aus der gleichen Kategorie und diese Gebühr unverzüglich zurück.

Motorräder bei unserem Partner - die Fahrzeuge im Überblick nach Klassen sortiert:

HD GRAND TOURING CLASS: Diese Harley-Davidson® Modelle sind am besten für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit sehr bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen und im Topcase. Bitte beachten Sie: die Modelle dieser Klasse sind gegen Aufpreis für den Fahrer buchbar. Den genauen Betrag finden Sie bei den Inklusiv-Leistungen Ihrer Tour:

Harley-Davidson® Ultra Glide® Classic

Harley-Davidson® Ultra Glide® Limited

Harley-Davidson® Road Glide® Ultra

-

HD STREET TOURING CLASS: Diese Harley-Davidson® Modelle sind ebenfalls für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet, jedoch ohne Topcase und Touringsitze. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen:

Harley-Davidson® Street Glide®

Harley-Davidson® Road Glide®

Harley-Davidson® Road King®

-

HD CRUISER TOURING CLASS: Die Quintessenz der amerikanischen Bikes. Diese Modelle sind durch Filme und Enthusiasten auf der ganzen Welt bekannt geworden. Sehr einfach zu fahren für Leute die zuhause eine kleinere Maschine, Sport oder Sport-Touring gewohnt sind. Fast alle Modelle mit Soziusrückenlehne und Windschutzscheibe erhältlich. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten:

Harley-Davidson® Heritage Softail®

Harley-Davidson® Low Rider®

-

INDIAN TOURING CLASS: Die zweite amerikanische Motorradmarke. Lange vom Markt verschwunden, haben aber wieder Ihre Fans fest im Griff. Die Indian® Motorräder sind mit bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet. Diese amerikanischen Maschinen sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten. Nicht überall zu bekommen. Fragen Sie uns bitte vorher danach. WICHTIG: Indian® Roadmaster® und Challenger® haben einen Aufpreis und gehören zur Grand Touring Klasse. Indian® Chieftain® und Chief Vintage® gehören zur Street Touring Klasse:

Indian® Chief Vintage®

Indian® Challenger®

Indian® Roadmaster®

-

STREET CLASS: Die Quintessenz der amerikanischen Bikes. Diese Modelle sind durch Filme und Enthusiasten auf der ganzen Welt bekannt geworden. Sehr einfach zu fahren für Leute die zuhause eine kleinere Maschine, Sport oder Sport-Touring gewohnt sind. Fast alle Modelle mit Soziusrückenlehne und Windschutzscheibe erhältlich. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten. Nicht überall zu bekommen und nicht für jede Tour möglich. Fragen Sie uns bitte vorher danach:

Harley-Davidson® Sportster 1200®

Indian® Scout®

-

HD THREE WHEEL CLASS: Manche Touren sind gegen Aufpreis (je nach Station ab 120 EUR/Miet-Tag) auch mit einer HARLEY DAVIDSON® TRI-GLIDE® ULTRA zu fahren. Entsprechende Erfahrung ist Grundvoraussetzung. Sehr eingeschränkte Verfügbarkeit von maximum 1-2 Trikes pro Station. Nicht überall zu bekommen. Fragen Sie uns bitte vorher danach:

Harley-Davidson® TRI-Glide® Ultra

Harley-Davidson® Freewheeler®

-

POLARIS® SLINGSHOT® KLASSE: Das ist die perfekte Alternative, wenn Sie entweder keinen Motorradführerschein besitzen oder wenn Sie keine Erfahrung mit einem HD® TRI-Glide® Ultra Motorrad haben. Sie dürfen eine Polaris® Slingshot® mit Ihrem Pkw Führerschein fahren. Diese hat eine H-Schaltung mit Kupplung, wahrscheinlich wie auch Ihr Pkw zuhause. Die Polaris® Slingshot® wird trotzdem als Motorrad kategorisiert. Diese Art von Fahrzeugen bekommen wir NUR in Las Vegas und Sie können bis auf die "The American Dream" und "Silver & Golden State" Touren, beinahe an allen anderen geführten Touren ab/bis Las Vegas gegen Aufpreis (ab 135 EUR/Miet-Tag) gemietet werden. Diese Fahrzeuge machen mächtig Spaß und können mit ihren ca. 173 PS sehr gut mithalten.

-

Wichtig zu wissen:

Für die Übernahme der Maschinen ist die Vorlage einer gängigen Kreditkarte (VISA / MASTERCARD oder American Express) zwingend erforderlich. Kautions: 100 USD. Die Kautions kann nur mit Kreditkarte hinterlegt werden.

-

Ein ehrliches Wort unter Bikern:

Mit den nächsten Zeilen möchten wir Sie bestens auf das Abenteuer Ihres Lebens vorbereiten. Sie sind entweder dabei eine der schönsten Reisearten zu buchen, oder Sie haben es bereits getan. Der größte Unterschied zwischen unserer Urlaubsart und einer allgemeinen Pauschalreise ist der, dass Sie aktiv dabei beteiligt sind. Motorradfahren ist eine der schönsten Sachen im Leben. Zumindest für uns Biker. Im Vordergrund der Reise steht das Motorradfahren durch einzigartige Landschaften. Wir haben die Programme so konzipiert, dass sowohl Fahrspaß als auch Erlebnis in ausreichender Menge vorhanden sind. Teamgeist und Anpassung in der Gruppe sind absolut notwendig genauso wie Sie eine gewisse Grundfitness und Erfahrung mitbringen müssen, damit wir gemeinsam glücklich und gesund das Ziel erreichen können. Wenn Sie Zweifel an Ihren Gesundheits-, Fitness- oder Erfahrungs- Zustand haben, bitte kontaktieren Sie uns vorher. Wir möchten auch für Sie das optimale Urlaubserlebnis erlangen. Die Tagesetappen sind im Schnitt 250 – 400 Kilometer lang. Das klingt viel, ist aber mit der gleichen Strecke in Europa nicht zu vergleichen, wenn man bedenkt, dass oft 80 Kilometer ohne Ortsdurchfahrt und ein ganzer Tag ohne Ampel auf dem Programm steht. Auch Staus gibt es so gut wie nie. Wir sind selten mehr als fünf Stunden über den gesamten Tag verteilt im Sattel. Unser Tagesziel erreichen wir je nach Jahreszeit zwischen 16 – 18 Uhr. Je nach Wetterlage oder Temperaturen kann es vorkommen, dass wir etwas früher raus müssen oder später das Tagesziel erreichen. Wenn wir allerdings mit voller Absicht einen Bilderbuch Sonnenuntergang erleben wollen, wird es etwas später werden.

-

Versicherungen:

Wir empfehlen Ihnen grundsätzlich den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten- Versicherung.

-

Auf Anfrage:

1/2 Doppelzimmer können auf Anfrage gebucht werden; Ist ein 1/2 Doppelzimmer bereits verfügbar, werden wir Ihre Buchung so bestätigen. Wenn das 1/2 Doppelzimmer noch nicht verfügbar ist, dann bestätigen wir Ihnen erstmal ein Einzelzimmer. Sobald uns eine Buchung für die zweite Hälfte des Zimmers vorliegt, schreiben wir Ihnen sofort den Einzelzimmerzuschlag gut.

-

Wichtige Info zur "The American Dream" Tour:

Die "American Dream" Tour besteht aus drei Teilen.

Der erste Teil ist die "Silver & Golden State" Tour. Hier starten die Gäste gemeinsam mit den Gästen der "The American Dream" Gruppe. Acht Tage später, wenn die Gruppe sich an Laughlin nähert, werden die Gäste von einem zweiten Team, das in Las Vegas stationiert ist, nach Las Vegas zurückgeführt, wo die Motorradrückgabe und der Rückflug oder die individuelle Verlängerung erfolgen.

Der zweite Teil ist die "Best of Wild West" Gruppe. Unser Team aus Las Vegas empfängt die Gäste dieser Tour am zweiten Sonntag der "American Dream" Tour. Am kommenden Tag folgt die Übernahme der Maschinen und die planmäßige Fahrt zum Treffpunkt mit der Restgruppe (The American Dream) außerhalb von Laughlin.

Der dritte und längste Teil mit insgesamt 20 Tage ist die "The American Dream" Gruppe.

Das lässt uns die Kontingente optimal zu verwalten und somit die Durchführung der Touren nahezu 100 % zu ermöglichen.

Kleinere Gruppen auf Anfrage sind auch möglich. Fragen Sie uns danach aber nicht nur bei diesem Thema. Fragen Sie uns vor der Buchung, vor Reisebeginn und während den Touren. Bis jetzt ist noch keine Frage ohne Antwort geblieben. Durch Ihre Fragen können wir uns selbst individuell auf Ihre Bedürfnisse einstellen.

Gegen Aufpreis ist eine Verlängerung von mehreren Tagen möglich. Falls Sie so etwas in Betracht ziehen, dann sprechen Sie uns bitte an.

ESTA Hinweis:

Deutsche Reisende benötigen nach wie vor genehmigtes ESTA zur Einreise.

Einreisebestimmungen:

Achten Sie bitte auf die Einreisebestimmungen in den USA.

Wichtig zu wissen über die HD® Tri-Glide® Ultra/Polaris® Slingshot®

Sie dürfen für diese Tour gerne auch eine HD® Tri-Glide® Ultra/HD® Freewheeler™ buchen. Die Beschaffung der Maschinen dieses Typs sind grundsätzlich auf Anfrage buchbar. Wir empfehlen Ihnen die Buchung so früh wie möglich zu tätigen, da diese Motorradtypen nicht im Überfluss vorhanden sind und extra für Sie hintransportiert werden. Für die Anmietung einer HD® Tri-Glide® Ultra/HD® Freewheeler™ für diese Tour benötigen Sie unbedingt Erfahrung mit der Fahrweise eines solchen Motorrads. Alternativ können Sie eine Polaris® Slingshot® buchen, die wesentlich sicherer zu bedienen ist als das Trike. Der Aufpreis für eine HD® Tri-Glide® Ultra/HD® Freewheeler™ auf dieser Tour ist 2400 EUR. Für die HD® Tri-Glide® Ultra/HD® Freewheeler™/Polaris® Slingshot® ist die Versicherung nur als LDW (ohne Zero) buchbar. Die Selbstbeteiligung bei Schaden ist 2000 USD und beim Diebstahl 5000 USD. Das wird aber durch unsere Zusatzversicherung bei Allianz im Schadensfall reguliert.