

XS - Death Valley & Route 66 Kurztour (M-ID: 543)

<https://www.motourismo.com/de/listings/543-xs-death-valley-und-route-66-kurztour>



ab €4.494,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
4 Tage
23.04.2024 - 26.04.2024 4 Tage
17.09.2024 - 20.09.2024 4 Tage

Wenn im Rahmen Ihrer USA Reise Las Vegas der Anfangs-, Mittel- oder Endpunkt ist, dann gönnen Sie sich den Extra Kick mit der XS - Death Valley and Route 66 Tour. Eine Übernachtung im berühmten Death Valley und zwei Tage auf der historischen Route 66. Bikerherz was willst du mehr?

Mit gleichgesinnten Motorradfreunden werden Sie die Gegensätze des Landes kennen lernen: Sie erkunden die Naturwunder und werden einen Einblick in die Geschichte dieser Wüstenregion erhalten.

Die Gegensätze der Westernromantik und der Glitzerwelt von Las Vegas wechseln sich ab. Sie sind hautnah dabei! Von den grandiosen und unendlich scheinenden Landschaften werden Sie begeistert sein.

Die Eindrücke, die Sie bei dieser Tour gewinnen, werden Ihnen nie mehr aus dem Kopf gehen.

Es spielt überhaupt keine Rolle ob Sie als Single oder als Paar an einem Traum teilnehmen wollen – es bleibt ein unvergesslicher Traum. Dies ist ein Versprechen.

Falls Sie Ihren Aufenthalt verlängern möchten oder andere Wünsche haben, dann sprechen Sie uns an. Alles was Machbar ist, wird auch gemacht.

Wir bieten standardmäßig drei Termine pro Jahr an. Wenn Sie lieber an einem anderen Termin diese Tour fahren möchten fragen Sie uns einfach. Bedenken Sie nur, dass in den Monaten Mitte Juni - Mitte September die Tour wegen den extremen Temperaturen nicht durchführbar ist.

Sie reisen individuell nach Las Vegas an. Bitte melden Sie sich spätestens 24 Stunden vorher bei uns damit wir die Details Ihrer Transfers besprechen können. Am Vorabend

des ersten Tages bieten wir ein fakultatives Treffen zum Kennenlernen an.

Tourablauf:

Tag 01: Las Vegas - Pahrump - Death Valley N.P.

Gleich am Morgen des ersten Tages organisieren wir Ihren Transfer zur Vermietstation wo wir unsere Motorräder übernehmen werden. Nach Erledigung der Papierformalitäten, der Einweisung an die Maschinen und kurzer Probefahrt kann endlich das Erlebnis beginnen. Wir verlassen Las Vegas in westlicher Richtung. Kurz nach Pahrump durchqueren wir die Grenze zu Kalifornien und fahren gleich in das berühmte Tal des Todes. Unser erster Stopp ist der Dantes Peak (Höhe 1669m). Hier, am Dantes View, genießen wir einen atemberaubenden Blick über die gesamte Länge nach Norden und Süden des Death Valley Nationalparks. Unsere nächste Anlaufstelle ist der Zabriskie Point und dann das Visitor Center des Parks. Von hier aus besuchen wir noch den Badwater Basin, der mit seiner 85,5 m unter dem Meeresspiegel der niedrigste Punkt der westlichen Hemisphäre ist. Hier herrschen meistens mollige Temperaturen. Wir übernachten in Furnace Creek, inmitten des Nationalparks. Tourlänge ca. 290 Kilometer.

Tag 02: Death Valley N.P. - Barstow (Route 66), 380 km

Heute morgen setzen wir unsere Wüstenfahrt in Richtung der historischen Route 66 fort. Davor haben wir einige

Möglichkeiten das Death Valley von seiner anderen Seite kennenzulernen. Übernachtung in Barstow, California an der historischen Route 66. Tourlänge ca. 310 - 380 Kilometer.

Tag 03: Barstow - Route 66 - Laughlin, 295 km

Route 66 wir kommen! Der Weg führt uns an Stationen vorbei wie Ludlow, Amboy mit seinem Krater und die berühmten Route 66 Stationen Bagdad und Rob Roys Cafe. Hier werden Sie die schönsten Bilder auf der Route 66 machen. Das Tagesziel ist Laughlin, das direkt am Colorado River liegt und wir am frühen Nachmittag erreichen werden. Übernachtung in Laughlin an der Grenze von Nevada und Arizona. Tourlänge ca. 295 Kilometer.

Tag 04: Laughlin - Oatman - Kingman - Hoover Dam - Las Vegas, 270 km

Unser Route 66 Erlebnis geht nun auf die nächsten Höhepunkte zu. Unser erster Stopp ist in Oatman wo wir zurück in die Vergangenheit versetzt werden. Hier bleiben wir eine kleine Weile und fahren anschließend nach Cool Springs und Kingman wo ein tolles Museum über die Route 66 besuchen werden. Die Rückfahrt nach Las Vegas führt uns auch am Hoover Dam vorbei, den wir auch kurz besuchen werden. Am frühen Nachmittag erreichen wir dann Las Vegas wo wir unsere Maschinen zurückbringen werden. Individueller Transfer zu Ihrem Hotel oder Verlängerung. Tourlänge ca. 270 Kilometer.

- Änderung der Route / Unterkünfte / Leistungen sind vorbehalten. -

Länder	USA / Vereinigte Staaten von Amerika
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	leicht
	mittel

Preise

Für den Termin 23.04. - 26.04.2024:

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer	€4.494,00
pro Sozia/Sozios im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	€3.244,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer	€4.994,00
Aufpreis für Motorräder der Grand Touring Klasse	€113,00
Aufpreis für Motorrad-Modell-Garantie (Sie finden die genaue Beschreibung dieser Leistung unter dem Reiter "Tabelle mehr Details")	€156,00

-

Für den Termin 17.09. - 20.09.2024:

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer	€4.619,00
pro Sozia/Sozios im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	€3.369,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer	€5.119,00
Aufpreis für Motorräder der Grand Touring Klasse	€113,00
Aufpreis für Motorrad-Modell-Garantie (Sie finden die genaue Beschreibung dieser Leistung unter dem Reiter "Tabelle mehr Details")	€156,00

Leistungen

Transfers vom Hotel zur Vermietstation und zurück

3 Übernachtungen in Hotels laut Reiseprogramm

4 Tage Motorradmiete (Harley Davidson® Modelle), alle Freimeilen, gesetzliche Haftpflichtversicherung, lokale Steuern und Gebühren, (Einmaliger Aufpreis NUR für Modelle der Grand Touring Klasse: 80 € pro Motorrad)

ZERO-Versicherung mit 0,- SB (Erklärung zur Reduzierung der Selbstbeteiligung auf 0,- USD: Im Schadensfall haben Sie keine Selbstbeteiligung. Die Selbstbeteiligung beim Diebstahl beträgt vor Ort maximal 1000 US \$ und muss im Schadensfall (Diebstahl) erst durch den Kunden beglichen werden. Im Anschluss der Tour erfolgt die Einreichung des Schadens und nach der Überprüfung die Erstattung der SB Kosten durch unseren deutschen Versicherer. Bitte beachten Sie: damit Sie weit höhere Kosten vermeiden, müssen Sie beim Diebstahl u.A. den Motorradschlüssel und einen Polizeibericht an der Vermietstation vorliegen.)

TOP-SCHUTZ: Selbstbeteiligung: 0,00 EUR (Erklärung zur Reduzierung der Selbstbeteiligung auf 0,- USD: Im Schadensfall haben Sie keine Selbstbeteiligung. Die Selbstbeteiligung beim Diebstahl beträgt vor Ort maximal 1000 US \$ und muss im Schadensfall (Diebstahl) erst durch den Kunden beglichen werden. Im Anschluss der Tour erfolgt die Einreichung des Schadens und nach der Überprüfung die Erstattung der SB Kosten durch unseren deutschen Versicherer. Bitte beachten Sie: damit Sie weit höhere Kosten vermeiden, müssen Sie beim Diebstahl u.A. den Motorradschlüssel und einen Polizeibericht an der Vermietstation vorliegen.)

TOP-SCHUTZ: 2 Mio. EUR Zusatz-Haftpflichtversicherung

TOP-SCHUTZ: Reifenpannenschutz (Unser Reifenpannenschutz inkludiert die Reifenreparatur/Arbeitszeit zu 100% sowie die Abschleppkosten bis zu 200 USD.

Benzinkosten für die Motorräder

Roadside Assistance

Deutschsprachige Tourbegleitung ab/bis Las Vegas durch einen unserer erfahrenen USA Tourguides im Begleitfahrzeug

Begleitfahrzeug während der gesamten Motorradtour

Exklusives Jahres-Edition-Tour-T-Shirt

Eintrittsgelder für den Death Valley National Park

Alkoholfreie Getränke (Wasser, Cola, Sprite, Gatorade) sowie etwas Knapperzeug während der Touretappen vom Hotel zum nächsten Hotel.

Tourenpaket mit Landkarten und Reiseführer pro Fahrer

[Link zum kostenlosen Download der Tourenbilder/Videos zur Erinnerung](#)

Nicht inklusive

Ausgaben des persönlichen Bedarfs

Reiserücktrittskosten-, Auslandskranken-Versicherung

Eintrittsgelder für die Attraktionen

Trinkgelder

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

-

Zusätzlich buchbare Leistungen:

Gegen einen Aufpreis in Höhe von 125 EUR können wir Ihnen eine Motorrad-Modell-Garantie auf Ihren Erstwunsch geben.

Flüge (Tagesaktuelle Preise, nur auf Anfrage buchbar).

Flughafenransfers (ab 40 EUR pro Person/Strecke) und Hotelaufenthalte vor und nach der Tour auf Anfrage.

Motorräder der Grand Touring Klasse (90 EUR Aufpreis)

Motorrad in der Trike Klasse/Polaris® Slingshot® Klasse (Aufpreis in Höhe von 600 EUR)

Mehr Details

Dauer: 4 Tage

Gesamtstrecke: 1250 km

Mindestteilnehmer: 12 Personen (inklusive Sozias). Haben wir bis jetzt noch nicht tun müssen, aber: bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir es vor, die Reise bis vier Wochen vor Reisebeginn abzusagen.

Maximumteilnehmer: 16 Personen (inklusive Sozias)

Motorräder bei dieser Tour:

Bitte beachten: Nicht alle Typen sind ab allen Stationen verfügbar. Da wir bei den Motorrädern nicht der direkte Leistungsträger sind, können wir für den "Erst-Motorrad-Wunsch" keine Gewähr übernehmen.

Damit vorweg alles klar ist: Unser Partner benötigt bei der Buchung zwingend die Angabe einer Ersatzwunschmaschine und gibt uns eine MOTORRAD-KLASSE-GARANTIE. Das heißt, dass wir Ihren Erstwunsch bestätigen werden (insofern dieser am Tag der Buchung verfügbar ist) und als Alternative eine Garantie innerhalb der gebuchten/angefragten Kategorie.

Klassen-Mix bei der Buchung ist nicht zulässig.

OPTION MOTORRAD-MODELL-GARANTIE: Wenn das gewünschte Modell vorhanden ist, dann bestätigt unser Partner die Buchung für das gewünschte Modell, allerdings behält er sich das Recht vor, Ihnen ein Alternativmodell aus dieser Kategorie zu geben, sofern Ihr Wunschmodell nicht verfügbar ist. Das kann zum Beispiel passieren, wenn Ihr Vormieter das Motorrad mit Schaden zurückgebracht hat. Wenn Ihnen ein bestimmtes Modell sehr wichtig ist, dann wird Ihnen dieses Modell gegen einen Aufpreis in Höhe von 125 EUR/einmalig pro Vermietung garantiert.

Sollte der unwahrscheinliche Fall eintreten, dass dieser Service vor Ort doch nicht klappt, dann bekommen Sie ein Motorrad aus der gleichen Kategorie und diese Gebühr unverzüglich zurück. Wenn Sie ein Motorrad mit zwei Fahrer/innen besetzen möchten dann kommen noch 10 €/Tag dazu.

-

Motorräder bei unserem Partner - die Fahrzeuge im Überblick nach Klassen sortiert:

GRAND TOURING KLASSE: Diese Harley-Davidson® Modelle sind am besten für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit sehr bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen und im Topcase. Bitte beachten Sie: die Modelle dieser Klasse sind gegen Aufpreis für den Fahrer buchbar. Den genauen Betrag finden Sie bei den Inklusiv-Leistungen Ihrer Tour:

Harley-Davidson® Ultra Glide® Classic

Harley-Davidson® Ultra Glide® Limited

Harley-Davidson® Road Glide® Ultra

STREET TOURING KLASSE: Diese Harley-Davidson® Modelle sind ebenfalls für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet, jedoch ohne Topcase und Touringsitze. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen:

Harley-Davidson® Street Glide®

Harley-Davidson® Road Glide®

Indian® Chieftain®

CRUISER TOURING KLASSE: Die Quintessenz der amerikanischen Bikes. Diese Modelle sind durch Filme und Enthusiasten auf der ganzen Welt bekannt geworden. Sehr einfach zu fahren für Leute die zuhause eine kleinere Maschine, Sport oder Sport-Touring gewohnt sind. Fast alle Modelle mit Soziusrückenlehne und Windschutzscheibe erhältlich. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten:

Harley-Davidson® Heritage Softail®

Harley-Davidson® Low Rider®

Indian® Springfield®

INDIAN KLASSE: Die zweite amerikanische Motorradmarke. Lange vom Markt verschwunden, haben aber wieder Ihre Fans fest im Griff. Die Indian® Motorräder sind mit bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet. Diese amerikanischen Maschinen sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten. Nicht überall zu bekommen. Fragen Sie uns bitte vorher danach.

WICHTIG: Indian® Roadmaster® und Pursuit® haben einen Aufpreis und gehören zur Grand Touring Klasse. Indian® Chieftain® und Chief Challenger® gehören zur Street Touring Klasse. Indian® Springfield® gehört zur Cruiser Touring Class.

Indian® Roadmaster®

Indian® Pursuit®

Indian® Challenger®

STREET KLASSE: Die Quintessenz der amerikanischen Bikes. Diese Modelle sind durch Filme und Enthusiasten auf der ganzen Welt bekannt geworden. Sehr einfach zu fahren für Leute die zuhause eine kleinere Maschine, Sport oder Sport-Touring gewohnt sind. Fast alle Modelle mit Soziusrückenlehne und Windschutzscheibe erhältlich. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten. Nicht überall zu bekommen und nicht für jeder Tour möglich. Fragen Sie uns bitte vorher danach.

Indian® Scout®

TRIKE KLASSE: Manche Touren sind gegen Aufpreis (je nach Station ab 120 EUR/Miet-Tag) auch mit einer HARLEY DAVIDSON® TRI-GLIDE® ULTRA zu fahren. Entsprechende Erfahrung ist Grundvoraussetzung. Sehr eingeschränkte Verfügbarkeit von maximum 1-2 Trikes pro Station. Nicht überall zu bekommen. Fragen Sie uns bitte vorher danach.

Harley-Davidson®TRI-Glide® Ultra

Harley-Davidson® Freewheeler®

Wichtig zu wissen:

Für die Übernahme der Maschinen ist die Vorlage einer Kreditkarte (VISA / MASTERCARD oder American Express) zwingend erforderlich. Kautions: 100 USD. Die Kautions kann nur mit Kreditkarte hinterlegt werden.

Ein ehrliches Wort unter Bikern:

Mit den nächsten Zeilen möchten wir Sie bestens auf das Abenteuer Ihres Lebens vorbereiten. Sie sind entweder dabei eine der schönsten Reisearten zu buchen, oder Sie haben es bereits getan. Der größte Unterschied zwischen unserer Urlaubsart und einer allgemeinen Pauschalreise ist der, dass Sie aktiv dabei beteiligt sind. Motorradfahren ist eine der schönsten Sachen im Leben. Zumindest für uns Biker. Im Vordergrund der Reise steht das Motorradfahren durch einzigartige Landschaften. Wir haben die Programme so konzipiert, dass sowohl Fahrspaß als auch Erlebnis in ausreichender Menge vorhanden sind. Teamgeist und Anpassung in der Gruppe sind absolut notwendig genauso wie Sie eine gewisse Grundfitness und Erfahrung mitbringen müssen, damit wir gemeinsam glücklich und gesund das Ziel erreichen können. Wenn Sie Zweifel an Ihren Gesundheits-, Fitness- oder Erfahrungs- Zustand haben, bitte kontaktieren Sie uns vorher. Wir möchten auch für Sie das optimale Urlaubserlebnis erlangen. Die Tagesetappen sind im Schnitt 250 – 400 Kilometer lang. Das klingt viel, ist aber mit der gleichen Strecke in Europa nicht zu vergleichen, wenn man bedenkt, dass oft 80 Kilometer ohne Ortsdurchfahrt und ein ganzer Tag ohne Ampel auf dem Programm steht. Auch Staus gibt es so gut wie nie. Wir sind selten mehr als fünf Stunden über den gesamten Tag verteilt im Sattel. Unser Tagesziel erreichen wir je nach Jahreszeit zwischen 16 – 18 Uhr. Je nach Wetterlage oder Temperaturen kann es vorkommen, dass wir etwas früher raus müssen oder später das Tagesziel erreichen. Wenn wir allerdings mit voller Absicht einen Bilderbuch Sonnenuntergang erleben wollen, wird es etwas später werden.

Versicherungen:

Wir empfehlen Ihnen grundsätzlich den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten- Versicherung.

Auf Anfrage:

1/2 Doppelzimmer können auf Anfrage gebucht werden; Ist ein 1/2 Doppelzimmer bereits verfügbar, werden wir Ihre Buchung so bestätigen. Wenn das 1/2 Doppelzimmer noch nicht verfügbar ist, dann bestätigen wir Ihnen erstmal ein Einzelzimmer. Sobald uns eine Buchung für die zweite Hälfte des Zimmers vorliegt, schreiben wir Ihnen sofort den Einzelzimmerzuschlag gut.

ESTA Hinweise:

Für USA-Reisende ist eine Anmeldung über das elektronische ESTA-System seit dem 20.01.2010 Pflicht. Alle Fluggesellschaften sind jetzt verpflichtet, Passagiere ohne ESTA Anmeldung die Beförderung an Bord zu verweigern. Die Behörden empfehlen Reisenden, die Einreisegenehmigung spätestens 72 Stunden vor Abreise über die ESTA-Homepage <https://esta.cbp.dhs.gov/esta> zu beantragen. Jeder Reisende, auch Kinder unabhängig vom Alter, benötigen eine eigene ESTA Genehmigung. Eine erteilte Genehmigung stellt jedoch keinen Rechtsanspruch auf Einreise dar, sondern erlaubt von behördlicher Seite den Reiseantritt. Die Botschaft der USA weist darauf hin, dass in allen Fällen von den Zoll- und Grenzschutzbeamten die Entscheidung über die Einreise vor Ort getroffen wird. Die ESTA Gebühr in Höhe von 21 US-Dollar pro ESTA-Antrag. Die ESTA Genehmigung muss bis spätestens 72 Stunden vor Reiseantritt online beantragt werden. Die ESTA Genehmigung stellt kein Visum dar, visumspflichtige Reisende benötigen keine ESTA Genehmigung, sondern ein Visum.

-

Einreisebestimmungen:

Achten Sie bitte auf die Einreisebestimmungen in den USA.