

## Historic & Romantic South (M-ID: 555)

<https://www.motourismo.com/de/listings/555-historic-und-romantic-south>



**ab €6.494,00**

Termine und Dauer  
07.10.2026 - 21.10.2026 15 Tage

**Fahren Sie auf dem Sattel einer Harley Davidson® durch Landschaften wie man sie aus „Vom Winde verweht“ oder Plantagen-Elend à la „Onkel Toms Hütte“ kennt und genießen Sie hautnah Dixieland-, Blues- und Country Music.**

Kommen Sie mit auf eine klassische Motorradtour durch die berühmten Südstaaten von Amerika.

Fahren Sie auf dem Sattel einer Harley Davidson® durch Landschaften wie man sie aus „Vom Winde verweht“ oder Plantagen-Elend à la „Onkel Toms Hütte“ kennt und genießen Sie hautnah Dixieland-, Blues- und Country Music.

Wir haben für Sie ein großartiges Paket zusammengeschlüsselt und einen sehr gut dosierten Mix von Erlebnissen vorbereitet.

New Orleans, Memphis, Nashville, Chattanooga, der Blue Ridge Parkway und die Great Smoky Mountains sind hier die Highlights.

Und hier die Bundesstaaten die wir durchfahren:

LOUISIANA, MISSISSIPPI, ALABAMA, GEORGIA, SOUTH CAROLINA, NORTH CAROLINA UND TENNESSEE.

Eine Semi-guided-Tour ist grundsätzlich eine geführte Tour, die einzelnen Teilnehmer/innen individuell freien Raum lässt.

Sie fahren entweder hinter oder vor unserem erfahrenen Guide der im Begleitfahrzeug sitzt und Sie führt, oder Sie fahren die Tour nach Ihren eigenen Vorstellungen und Ihr Gepäck wird automatisch mit transportiert. Im Notfall haben Sie jedoch einen Ansprechpartner vor Ort. Sie entscheiden selbst, ob Sie lieber die geführte oder lieber die Selfdrive Version bevorzugen. Unser Service und Leistungen sind einmalig!

Tourverlauf:

Tag 01: Flug nach New Orleans

Welcome in New Orleans. Die Anreise ist individuell. Haben Sie uns mit der Organisation Ihrer Flüge und Transfers beauftragt, erwarten wir Sie am Flughafen. Anderenfalls treffen wir uns später im Hotel. Am Abend findet das erste Treffen aller Teilnehmer und Teilnehmerinnen mit Ihrem Reisebegleiter im ersten Tourhotel am berühmten French Quarter zum „Welcomedrink“ und anschließender Besprechung über den Ablauf der Tour und jeder Menge Tipps. Danach steht Ihnen der restliche Abend zur freien Verfügung. Übernachtung in New Orleans.

TIPP: Falls Sie einen oder zwei Tage vorher anreisen möchten, damit Sie in aller Ruhe diese wundervolle Stadt erkunden können, sind wir Ihnen behilflich bei der Buchung der Flüge, der Transfers oder der Zusatzübernachtungen in dem Hotel Ihrer Wahl.

Wir können solche Wünsche sehr leicht für Sie erledigen.

Tag 02: New Orleans

Der Tag steht Ihnen zur freien Verfügung. Den Morgen können Sie zum Beispiel mit einem Spaziergang durch das French Quarter verbringen oder eine Schaufelraddampfertour mit Musik und Lunch auf dem Mississippi unternehmen. Genießen Sie am Abend unbedingt die Bourbon Street. Hier finden Sie unzählige Live-Musik-Angebote für jeden Geschmack. Übernachtung in New Orleans.

Tag 03: New Orleans - Mobile (260 km)

Am Morgen laden wir das Gepäck im Begleitfahrzeug und fahren zur Vermietstation für die Motorradübernahme.

Nach der Erledigung der Formalitäten und der Anweisung sagen wir „Goodbye“ zu New Orleans. Über den Highway 90, welcher auch den Beinamen „Route 66 des Südens“ hat und durch die Bundesstaaten Mississippi und Alabama führt. Die Spielerstadt Biloxi, ist einer unserer heutigen Stopps. Unsere Weiterfahrt auf dem Highway 90 führt uns durch die Küstenregion Mississippis bis in den Bundesstaat Alabama. Übernachtung im Raum Mobile/Daphne.

-  
Tag 04: Mobile - Columbus (420 km)

Nach dem Frühstück machen wir uns auf dem Weg quer durch das Hinterland Alabamas. Die Strecke ist abwechslungsreich und Atmore, Andalusia, Troy und Hurtsboro sind ein paar der Stationen unterwegs. Unser heutiges Ziel ist die drittgrößte Stadt Georgias, Columbus. Übernachtung im Raum Columbus. Tourlänge ca. 420 Km.

-  
Tag 05: Columbus - Anderson (185 km)

Heute genießen wir unterwegs „Georgia on my mind“. Georgia ist der einzige Staat, der in seinen Grenzen wirklich alles vereint, was den tiefen Süden der USA so anziehend macht, plus die legendäre Gastfreundschaft des Südens. Unterwegs werden wir diverse Plantagehäuser aus der Zeit des amerikanischen Bürgerkrieges treffen, einige davon sind bereits Museen und lassen uns (fakultativ) einen Blick in die Zeit von damals gewähren. Unser Tagesziel ist Anderson in South Carolina, wo wir heute auch übernachten werden. Tourlänge ca. 395 Km.

-  
Tag 06: Blue Ridge Parkway - Great Smoky Mountains - Pigeon Forge (280 km)

Als Erstes kommt heute der weltbekannte Blue Ridge Parkway auf dem Programm dran. Unsere Mittagspause verbringen wir beim weltweit einzigartigen Motorradmuseum „Wheels through time“, welches in Maggie Valley befindet. Im Anschluss fahren wir wieder über unzählige Pässe und Kurven und durchqueren wir so den Great Smoky Mountains Nationalpark. Die Übernachtung heute ist im Raum Pigeon Forge, TN. Tourlänge ca. 280 Km.

-  
Tag 07: Tail of the Dragon - Cherochala Skyway - Chattanooga (309 km)

Heute steht uns einer, aus Motorradfahrer Sicht, der aufregendsten Strecken auf dem Programm. Wir erreichen „Deals Gap“ oder den berühmten „Schwanz des Drachen“. Die Strecke hat auf einer Länge von 17,6 Km insgesamt 318 Kurven. Bitte achten Sie, denn wir sind hier garantiert nicht allein auf dieser Straße, sondern zusammen mit hunderten anderen Fahrzeugen. Wenn wir sie aber hinter uns haben, können Sie sich an den Shop den ultimativen Beweis für die Fahrt einen kleinen Aufkleber oder Aufnäher kaufen. Die Weiterfahrt führt uns zuerst auf dem wunderschönen und kurvenreichen Cherochala Skyway nach Chattanooga. Diese Eisenbahnerstadt, hat Dank des Glenn Miller Songs „Chattanooga Choo Choo“ keine Werbung nötig. Übernachtung in Chattanooga. Tourlänge ca. 309 Km.

-  
Tag 08: Lynchburg - Nashville (280 km)

Heute Morgen fahren wir auf den Lookout Mountain. Diese kurvenreiche Aussichtsstraße führt uns zum Parkplatz unterhalb des Gipfels. Hier haben wir die Möglichkeit, Rock City zu besuchen, wo wir nach einer kurzen Wanderung

durch Felsenhöhlen, enge Schluchten, vorbei an einem Wasserfall und über eine Hängebrücke zum Aussichtspunkt gelangen. Die Weiterfahrt durch das tiefste Tennessee bringt uns nach Lynchburg, wo wir die Jack Daniels Destillerie besuchen dürfen (fakultativ). Diese Destillerie liegt ironischerweise in einem "dry County" (alkoholfreiem Bezirk), von denen es hier im alten Süden noch einige gibt. Unsere Mittagspause verbringen wir dann im wunderschön restaurierten Ort, genauso wie man ihn aus unzähligen Werbefilmen kennt. Unser heutiges Ziel ist die Hauptstadt der Country Music, Nashville, wo wir auch übernachten werden. Bis aber so weit ist, werden wir die eine oder andere Bar oder Saloon besuchen (fakultativ) und Spaß an der Musik haben. Tourlänge ca. 280 Km.

-  
Tag 09: Nashville - Memphis (385 km)

Die Fahrt nach Westen führt uns über den Tennessee River und durch ausgedehnte ländliche Regionen. In Jackson haben Sie die Möglichkeit den legendären Country Store beim Museum des berühmten Eisenbahnhelden Casey Jones zu besuchen (fakultativ). Und dann erreichen wir Memphis, die Heimat des Blues und der Geburtsort des Rock 'n' Roll. Vor allem (aber nicht nur) in der Beale Street tönt euch das ganze Jahr über hinter jeder Tür Livemusik entgegen. Angesagte Blues-Bars säumen die Gehwege und immer wieder finden sich Musiker zu improvisierten Jam-Sessions zusammen. Bei einer fakultativen Führung durch das Sun Studio können Sie den Ort besuchen, an dem die Karriere von B.B. King, Elvis Presley, Johnny Cash oder Jerry Lee Lewis begonnen hat. Das Stax Museum of American Soul Music präsentiert Erinnerungsstücke von Soul-Legenden wie Tina Turner oder Isaac Hayes. Memphis ist auch bekannt für seine erstklassigen BBQ-Restaurants. Die Übernachtung heute ist in Memphis. Tourlänge ca. 385 Km

-  
Tag 10: Graceland - Clarksdale (140 km)

Zu einem Memphis Besuch gehört als absolutes Muss Elvis Presleys Graceland. Auf dem weitläufigen Anwesen sind das ehemalige Wohnhaus des Kings, ein Museum zu seiner Karriere sowie seine Autos und mehrere seiner luxuriös ausgestatteten Flugzeuge zu besichtigen (fakultativ). Im Anschluss fahren wir auf den U.S. Highway 61, der auch als Blues Highway bekannt ist, in südlicher Richtung bis wir Clarksdale erreichen. Hier findet man an der Kreuzung mit dem U.S. Highway 49 den Ort, an dem gemäß einer Legende der Musiker Robert Johnson seine Seele dem Teufel verschrieben habe, um im Gegenzug zu einem exzellenten Bluesmusiker werden zu können. Legenden wie John Lee Hooker, Sam Cooke oder Ike Turner sind in in diesem kleinen Ort geboren. Natürlich haben wir auch Zeit das Delta Blues Museum zu besuchen. Das Museum, das der Bluesmusik gewidmet ist. Neben einer umfassenden Sammlung von Blueserinnerungsstücken stellt das Museum auch Kunst aus, die sich mit dem Blues befasst, darunter Werke des Bildhauers Floyd Shaman und des Fotografen Birney Imes. Übernachtung in Clarksdale. Tourlänge ca. 140 Km.

-  
Tag 11: Mississippi Blues Trail - Natchez (350 km)

Heute fahren wir weiter gen Süden auf dem Mississippi Blues Trail. Vorbei an der Stadt Vicksburg, die während des amerikanischen Bürgerkriegs traurige Bekanntheit erlangt hat. Hier fand die legendäre Schlacht um Vicksburg statt, die die Kapitulation der Konföderierten und das Ende des

Bürgerkriegs bedeutete. Wenn wir gut vorangekommen sind, haben Sie hier, bei Ihrem Rundgang durch den riesigen Military Park (fakultativ), mehr über die große Schlacht zu erfahren. Bei unserer Weiterfahrt entdecken wir das ländliche Mississippi und die hübsche und historische Stadt Port Gibson, die auf dem Weg nach Natchez, der ältesten beständigen Siedlung am Mississippi, liegt. In der Epoche der Baumwollbarone waren in Natchez mehr Millionäre ansässig als an irgendeinem anderen Ort der USA. Nirgendwo sonst gibt es so viele Südstaatenvillen aus dieser Epoche an einem Ort. Den Sonnenuntergang erleben Sie am breiten am Fluss beim historischen „Under the Hill Saloon“, bevor Sie zum Abendessen gehen oder ein Spielkasino besuchen. Übernachtung in Natchez. Tourlänge ca. 350 Km.

-  
Tag 12: Oak Alley Plantage - New Orleans (325 km)

Entlang des Mississippi und der Bayous fahren wir heute vorbei an Baton Rouge, die Hauptstadt von Louisiana bis wir die weltbekannte Oak-Alley-Plantage erreichen. Dort können wir gegen ein Eintrittsgeld (fakultativ), das mit seiner langen Eichenallee, wohl meist fotografierte Plantagen Herrenhaus der Welt besuchen. Im Anschluss fahren wir durch die River Road nach New Orleans, wo wir als Erstes unsere Maschinen zurückbringen. Im Anschluss folgt der Transfer zu unserem Hotel und Sie genießen den Abend um das French Quarter. Übernachtung in New Orleans. Tourlänge ca. 325 Km.

-  
Tag 13: Rückflug

Wenn Sie lieber ein paar Tage länger hierbleiben möchten, lassen Sie es uns wissen und wir bereiten das richtige Paket für Sie vor, egal wie Ihre Wünsche sind. Ansonsten findet heute der Transfer zum Flughafen statt und Ihr Rückflug nach Europa.

- Tippfehler sowie Änderungen sind vorbehalten. -

|                    |                                      |
|--------------------|--------------------------------------|
| Länder             | USA / Vereinigte Staaten von Amerika |
| Fahrzeug           | Miet-Motorrad inkl.                  |
| Unterkunft         | Hotel / B&B o.ä.                     |
| Flug An-/Abreise   | ja, inkl.                            |
| Fähre              | nein, nicht inkl.                    |
| Schwierigkeitsgrad | mittel<br>schwierig                  |

## Preise

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Fahrer im Doppelzimmer    | €9.619,00  |
| Beifahrer im Doppelzimmer | €6.494,00  |
| Fahrer im Einzelzimmer    | €11.244,00 |

## Leistungen

Linienflug in der Economy-Class mit renommierter Fluggesellschaft ab/bis Frankfurt nach New Orleans (Umsteigeverbindung)

12 Übernachtungen in Motels/Hotels laut Reiseprogramm

10 Tage Motorradmiete (s. unter Mehr Details) Aufpreis in Höhe von € 170 pro Motorrad nur in der Grand Touring Klasse)

Welcome Drink

Frühstück, sofern die Hotels es anbieten (Ein offenes Wort zum Thema Frühstück in den USA: Wir weisen Sie darauf hin, dass das Frühstück als Inklusiv-Leistung in amerikanischen oder kanadischen Hotels keine Selbstverständlichkeit ist. Es gibt die verschiedensten Varianten von Frühstück. Einige Hotels bieten Kaffee und eine Art von Brötchen, Toast oder ein Stück Kuchen, dazu vielleicht etwas Marmelade an. Wenn man Glück hat gibt es etwas Obst oder Milchprodukte. Andere Hotels bieten nur Kaffee mit Kaffeemaschine im Zimmer und sonst nichts. Manche Hotels bieten wiederum ein vielseitiges Frühstück an. Viele Hotels entscheiden sich inmitten der Saison diesen Service ins Leben zu rufen, ihn abzuschaffen oder auch zu ändern. Es gibt generell überall eine Möglichkeit Frühstück für wenig Geld zu kaufen. Wir schreiben die Leistungen als: zum Teil Frühstück, da wir nicht garantieren können, welches Hotel ganz plötzlich sich dafür oder dagegen entscheidet.)

Alle freie Meilen

LDWZ Versicherung (Vollkaskoversicherung)

VIP Check in für die Anmietung

TOPSCHUTZ: Selbstbeteiligung 0,00 EUR (Im Schadensfall haben Sie keine Selbstbeteiligung. Die Selbstbeteiligung beim Diebstahl beträgt vor Ort maximal 1000 US \$ und muss im Schadensfall (Diebstahl) erst durch den Kunden beglichen werden. Im Anschluss der Tour erfolgt die Einreichung des Schadens und nach der Überprüfung die Erstattung der SB Kosten durch unseren deutschen Versicherer. Bitte beachten Sie: damit Sie weit höhere Kosten vermeiden, müssen Sie beim Diebstahl u.A. den Motorradschlüssel und einen Polizeibericht an der Vermietstation vorliegen.)

TOPSCHUTZ: Reifenpannenschutz (Unser Reifenpannenschutz inkludiert die Reifenreparatur/Arbeitszeit zu 100%. Eventuelle Bergungs-/Abschleppkosten sind bis maximal 100 USD gedeckt. Kosten darüber hinaus sind von Ihnen selbst zu tragen! In Ihrem Reisepreis ist dafür eine zusätzliche Notfall-Abschlepp-Service-Absicherung enthalten. Somit entfallen für Sie diese weiteren Kosten.)

TOPSCHUTZ: 2 Mio. Euro Zusatzhaftpflichtversicherung

TOPSCHUTZ: Notfall-Hilfe-Assistenz und Notfall-Abschlepp-Service

Deutschsprachige Tourbegleitung ab/bis New Orleans während der Motorrad-Tour durch einen erfahrenen Motorrad-Guide

Begleitfahrzeug mit zweitem Guide während der ganzen Motorradtour

Gepäcktransfer während der Tour je 1 Gepäckstück à 23 kg plus ein kleines Handgepäck (Wir möchten Euch bitten auf die Benutzung von Hartschalenkoffern zu verzichten, weil diese zu Problemen beim Transport im Begleitfahrzeug führen)

Getränkesservice während der Fahrtagen (gekühlte Getränke zum Selbstkostenpreis)

Reiseführer und Kartenmaterial pro Fahrer

Exklusives Jahres-Edition-Tour-T-Shirt

[Link zum kostenlosen Download der Tourbilder/Videos zur Erinnerung](#)

## **Nicht inklusive**

Ausgaben des persönlichen Bedarfs

Reiserücktrittskosten-, Auslandskranken-Versicherung (Wir empfehlen den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten-sowie einer Auslandskranken- Versicherung)

Benzin

Eintrittsgelder für die Attraktionen bzw. National-, State- sowie Navajo-Parks

Parkgaragen-Gebühren, Straßen-/Brücken-Gebühren

Kosten für fakultative Ausflüge, Trinkgelder

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Zusätzlich buchbare Leistungen:

Flüge von allen europäischen Flughäfen auf Anfrage.

Flughafen Transfers ab 45 € pro Person und Strecke, auf Anfrage.

Gegen einen Aufpreis in Höhe von 125 EUR können wir Ihnen eine Motorrad-Modell-Garantie durch den Vermieter auf Ihren Erstwunsch geben. Sie finden die genaue Beschreibung dieser Leistung unter dem Reiter "Maschinen, etc."

170 EUR Aufpreis für Modell in der Grand Touring Klasse

## **Mehr Details**

Gesamtstrecke: 3070 km

Mindestteilnehmer: 12 Personen (inklusive Sozias). Haben wir bis jetzt noch nicht tun müssen, aber: bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir es vor, die Reise bis vier Wochen vor Reisebeginn abzusagen. Alternativ kann die Tour um eine Tourabsage zu vermeiden (wenn es für uns kalkulatorisch vertretbar ist) mit nur einem Tourguide im Begleitfahrzeug durchgeführt werden.

Maximumteilnehmer: 16 Personen (inklusive Sozias)

Motorräder bei dieser Tour:

Bitte beachten: Nicht alle Typen sind ab allen Stationen verfügbar. Da wir bei den Motorrädern nicht der direkte Leistungsträger sind, können wir für den "Erst-Motorrad-Wunsch" keine Gewähr übernehmen.

Damit vorweg alles klar ist: Unser Partner benötigt bei der Buchung zwingend die Angabe einer Ersatzwunschmaschine und gibt uns eine MOTORRAD-KLASSE-GARANTIE. Das heißt, dass wir Ihren Erstwunsch bestätigen werden (insofern dieser am Tag der Buchung verfügbar ist) und als Alternative eine Garantie innerhalb der gebuchten/angefragten Kategorie.

Klassen-Mix bei der Buchung ist nicht zulässig.

OPTION MOTORRAD-MODELL-GARANTIE: Wenn das gewünschte Modell vorhanden ist, dann bestätigt unser Partner die Buchung für das gewünschte Modell, allerdings behält er sich das Recht vor, Ihnen ein Alternativmodell aus dieser Kategorie zu geben, sofern Ihr Wunschmodell nicht verfügbar ist. Das kann zum Beispiel passieren, wenn Ihr Vormieter das Motorrad mit Schaden zurückgebracht hat. Wenn Ihnen ein bestimmtes Modell sehr wichtig ist, dann wird Ihnen dieses Modell gegen einen Aufpreis in Höhe von 125 EUR/einmalig pro Vermietung garantiert.

Sollte der unwahrscheinliche Fall eintreten, dass dieser Service vor Ort doch nicht klappt, dann bekommen Sie ein Motorrad aus der gleichen Kategorie und diese Gebühr unverzüglich zurück.

Motorräder bei unserem Partner - die Fahrzeuge im Überblick nach Klassen sortiert:

HD GRAND TOURING CLASS: Diese Harley-Davidson® Modelle sind am besten für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit sehr bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen und im Topcase. Bitte beachten Sie: die Modelle dieser Klasse sind gegen Aufpreis für den Fahrer buchbar. Den genauen Betrag finden Sie bei den Inklusiv-Leistungen Ihrer Tour:

Harley-Davidson® Ultra Glide® Classic

Harley-Davidson® Ultra Glide® Limited

Harley-Davidson® Road Glide® Ultra

-

HD STREET TOURING CLASS: Diese Harley-Davidson® Modelle sind ebenfalls für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet, jedoch ohne Topcase und Touringsitze. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen:

Harley-Davidson® Street Glide®

Harley-Davidson® Road Glide®

Harley-Davidson® Road King®

-

HD CRUISER TOURING CLASS: Die Quintessenz der amerikanischen Bikes. Diese Modelle sind durch Filme und Enthusiasten auf der ganzen Welt bekannt geworden. Sehr einfach zu fahren für Leute die zuhause eine kleinere Maschine, Sport oder Sport-Touring gewohnt sind. Fast alle Modelle mit Soziusrückenlehne und Windschutzscheibe erhältlich. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten:

Harley-Davidson® Heritage Softail®

Harley-Davidson® Low Rider®

-

INDIAN TOURING CLASS: Die zweite amerikanische Motorradmarke. Lange vom Markt verschwunden, haben aber wieder Ihre Fans fest im Griff. Die Indian® Motorräder sind mit bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet. Diese amerikanischen Maschinen sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten. Nicht überall zu bekommen. Fragen Sie uns bitte vorher danach. WICHTIG: Indian® Roadmaster® und Challenger® haben einen Aufpreis und gehören zur Grand Touring Klasse. Indian® Chieftain® und Chief Vintage® gehören zur Street Touring Klasse:

Indian® Chief Vintage®

Indian® Challenger®

Indian® Roadmaster®

-

STREET CLASS: Die Quintessenz der amerikanischen Bikes. Diese Modelle sind durch Filme und Enthusiasten auf der ganzen Welt bekannt geworden. Sehr einfach zu fahren für Leute die zuhause eine kleinere Maschine, Sport oder Sport-Touring gewohnt sind. Fast alle Modelle mit Soziusrückenlehne und Windschutzscheibe erhältlich. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten. Nicht überall zu bekommen und nicht für jede Tour möglich. Fragen Sie uns bitte vorher danach:

Harley-Davidson® Sportster 1200®

Indian® Scout®

-

HD THREE WHEEL CLASS: Manche Touren sind gegen Aufpreis (je nach Station ab 120 EUR/Miet-Tag) auch mit einer HARLEY DAVIDSON® TRI-GLIDE® ULTRA zu fahren. Entsprechende Erfahrung ist Grundvoraussetzung. Sehr eingeschränkte Verfügbarkeit von maximum 1-2 Trikes pro Station. Nicht überall zu bekommen. Fragen Sie uns bitte vorher danach:

Harley-Davidson® TRI-Glide® Ultra

Harley-Davidson® Freewheeler®

-

Wichtig zu wissen:

Für die Übernahme der Maschinen ist die Vorlage einer gängigen Kreditkarte (VISA / MASTERCARD oder American Express) zwingend erforderlich. Kautions: 100 USD. Die Kautions kann nur mit Kreditkarte hinterlegt werden.

-

Ein ehrliches Wort unter Bikern:

Mit den nächsten Zeilen möchten wir Sie bestens auf das Abenteuer Ihres Lebens vorbereiten. Sie sind entweder dabei eine der schönsten Reisearten zu buchen, oder Sie haben es bereits getan. Der größte Unterschied zwischen unserer Urlaubsart und einer allgemeinen Pauschalreise ist der, dass Sie aktiv dabei beteiligt sind. Motorradfahren ist eine der schönsten Sachen im Leben. Zumindest für uns Biker. Im Vordergrund der Reise steht das Motorradfahren durch einzigartige Landschaften. Wir haben die Programme so konzipiert, dass sowohl Fahrspaß als auch Erlebnis in ausreichender Menge vorhanden sind. Teamgeist und Anpassung in der Gruppe sind absolut notwendig genauso wie Sie eine gewisse Grundfitness und Erfahrung mitbringen müssen, damit wir gemeinsam glücklich und gesund das Ziel erreichen können. Wenn Sie Zweifel an Ihren Gesundheits-, Fitness- oder Erfahrungs- Zustand haben, bitte kontaktieren Sie uns vorher. Wir möchten auch für Sie das optimale Urlaubserlebnis erlangen. Die Tagesetappen sind im Schnitt 250 – 400 Kilometer lang. Das klingt viel, ist aber mit der gleichen Strecke in Europa nicht zu vergleichen, wenn man bedenkt, dass oft 80 Kilometer ohne Ortsdurchfahrt und ein ganzer Tag ohne Ampel auf dem Programm steht. Auch Staus gibt es so gut wie nie. Wir sind selten mehr als fünf Stunden über den gesamten Tag verteilt im Sattel. Unser Tagesziel erreichen wir je nach Jahreszeit zwischen 16 – 18 Uhr. Je nach Wetterlage oder Temperaturen kann es vorkommen, dass wir etwas früher raus müssen oder später das Tagesziel erreichen. Wenn wir allerdings mit voller Absicht einen Bilderbuch Sonnenuntergang erleben wollen, wird es etwas später werden.

-

Versicherungen:

Wir empfehlen Ihnen grundsätzlich den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten- Versicherung.

-

Auf Anfrage:

1/2 Doppelzimmer können auf Anfrage gebucht werden; Ist ein 1/2 Doppelzimmer bereits verfügbar, werden wir Ihre Buchung so bestätigen. Wenn das 1/2 Doppelzimmer noch nicht verfügbar ist, dann bestätigen wir Ihnen erstmal ein Einzelzimmer. Sobald uns eine Buchung für die zweite Hälfte des Zimmers vorliegt, schreiben wir Ihnen sofort den Einzelzimmerzuschlag gut.

-

ESTA Hinweise:

Deutsche Reisende benötigen nach wie vor genehmigtes ESTA zur Einreise.

Für USA-Reisende ist eine Anmeldung über das elektronische ESTA-System seit dem 20.01.2010 Pflicht. Die Beamten an den Einreiseschaltern können Passagieren ohne ESTA Genehmigung die Einreise in die USA verweigern. Die Behörden empfehlen Reisenden, die Einreisegenehmigung spätestens 72 Stunden vor Abreise über die ESTA-Homepage <https://esta.cbp.dhs.gov/esta> zu beantragen. Die ESTA Gebühr in Höhe von 21 US-Dollar pro ESTA-Antrag. Die ESTA Genehmigung muss bis spätestens 72 Stunden vor Reiseantritt online beantragt werden. Die ESTA Genehmigung stellt kein Visum dar, visumpflichtige Reisende benötigen keine ESTA Genehmigung, sondern ein Visum.

Einreisebestimmungen:

Achten Sie bitte auf die geänderten Einreisebestimmungen in den USA.