

Florida: Daytona Bike Week (M-ID: 557)

<https://www.motourismo.com/de/listings/557-florida-daytona-bike-week>



ab €8.744,00

Termine und Dauer
26.02.2026 - 10.03.2026 13 Tage

Kommt mit, auf eine klassische Motorradtour durch die schönsten Teile der USA.

Die Daytona Bike Week im Sunshine state Florida, Ft. Lauderdale, Palm Beach, St. Augustine, Orlando, Ft. Myers, die Everglades, die Keys mit Key West und Miami sind hier die Highlights.

Tourverlauf:

Tag 01: Flug nach Orlando

Flug mit renommierter Linienfluggesellschaft ab Eurem gewählten Abflugort nach Orlando (Umsteigeverbindung möglich). Nach der Ankunft werdet Ihr bereits von Eurem Guide am Flughafen erwartet und zu einem zentral gelegenen Mittelklassehotel gebracht. Je nach Ankunftszeit erfolgen das erste Treffen und die Tourbesprechung noch am Abend, ansonsten am nächsten Morgen. Übernachtung in Orlando.

Tag 02: Zitrusfrüchteland – Edison Museum – Fort Myers (320 km)

Nach dem Frühstück wird das Gepäck in das Begleitfahrzeug verladen und es erfolgt der Transfer zur Vermietstation. Nicht benötigtes Gepäck kann im Hotel oder bei der Mietstation deponiert werden. Nach dem Erledigen der Formalitäten und einer kurzen Einweisung übernehmt Ihr Eure Motorräder und startet zu Eurer Harley®-Tour durch den Sunshine State Florida. Ihr fahrt durch scheinbar endlose Zitrusplantagen, vorbei an Sebring, bis hin zur Golfküste. Am Nachmittag erreicht Ihr bereits die Westküste Floridas und den Raum Ft. Myers. Nach einem kurzen Fotostopp beim Thomas A. Edison Haus erreicht Ihr Euer Hotel. Übernachtung im Raum Ft. Myers/Bonita Springs.

Tag 03: Everglades – Alligatoren – Florida Keys (320 Km)
Heute fahrt Ihr vorbei an Ft. Myers Beach und über Estero Island, bevor Ihr auf dem Highway 41, den Tamiami Trail, das Alligatoren-Land und die Everglades durchquert. Von

diesen imposanten Tieren werdet Ihr entlang der Strecke sicher auch etliche zu sehen bekommen. Ihr habt auch die Möglichkeit, an einer fakultativen Propellerboottour durch das Land aus schwimmendem Gras teilzunehmen. Weiter geht die Tour durch den Gemüse- und Obstgarten Floridas zu Eurem Übernachtungsort im Gateway to the Keys oder auf den Upper Keys. Mit etwas Glück erlebt Ihr heute schon den ersten schönen Sonnenuntergang, für den diese Region bekannt ist. Nach dem Abendessen bietet sich noch die Möglichkeit, sich in der einen oder anderen Bar zu vergnügen. Übernachtung auf den Florida Keys oder Gateway to the Keys.

Tag 04: Key West – 7 Meilen Brücke (220 Km)

Nach dem Frühstück nehmt Ihr die restlichen der 42 Brücken über die Keys (kleine Inseln) in Angriff. Euer heutiges Tagesziel lautet Key West. Damit seid Ihr dann wirklich auch in der Karibik angekommen. Auf dem Little Deer Key, könnt Ihr mit etwas Glück eine endemische und sehr kleine Rehwildpopulation sehen. In Key West stoppen wir noch kurz am Strand und Ihr habt dann den ganzen Nachmittag Zeit, um diese kleine und historische Stadt, mit ihren vielen Sehenswürdigkeiten, zu erkunden. Übernachtung in Key West.

UNSER TIPP: Die Conch-Train-Bimmelbahn fährt über die ganze Insel und hält bei allen Sehenswürdigkeiten, wie z.B. dem 90 Mile Marker, dem Hemingway-Haus, der Duval Street und vielen mehr.

UNSER ABEND-TIPP: Am Abend empfehlen wir eine etwa 2-stündige Kreuzfahrt auf einem großen Segelkatamaran zum Sonnenuntergang (Bier, Wein und Sekt inklusive). Die Tour findet auf der ruhigen Seeseite statt, so dass auch die nicht ganz so Seefesten Ihren Spaß haben werden. Anschließend empfiehlt sich ein Kneipenbummel auf der Duval Street, um die schon von Hemingway besuchte Bar

„Sloopy Joe’s“, Hogs Breath oder Captain Tony’s Saloon unsicher zu machen.

Tag 05: Atlantik – Golf von Mexiko – Miami Beach – Sandstrände (320 Km)

Am Vormittag fahrt Ihr über den Highway 1 wieder zurück über die Keys, wo Ihr noch einen Lunch-Stopp bei einer für die Keys bekannten Tiki Bars macht. Das nächste Ziel heißt Miami Beach. Ihr fahrt entlang der Downtown von Miami, seht die Bayside und überquert die Baybrücke, mit dem besten Ausblick auf den gigantischen Kreuzfahrthafen. Hier könnt Ihr den Art Deco District und den Ocean Drive etwas zu Fuß erkunden. Weiter geht es über die Küstenstraße A1A zu Eurem Endziel, dem Venedig Amerikas, dem exklusiven Badeort Ft. Lauderdale. Übernachtung in einem Hotel in Strandnähe im Raum Fort Lauderdale/Deerfield Beach.

Tag 06: Fort Lauderdale – Shopping und Ruhetag
Der Tag steht Euch heute zur freien Verfügung.
Übernachtung im Raum Fort Lauderdale/Deerfield Beach.

UNSER TIPP: Wir bieten Euch Heute morgen vor Ort eine optionale Shopping-Tour zu einem der größten Fabrikabverkaufs-Einkaufszentren in den USA (über 400 Geschäfte) und den Besuch des örtlichen Harley-Davidson®-Laden an.

UNSER ABEND-TIPP: Eine Dinner-Kreuzfahrt zum Sonnenuntergang auf einer eleganten Yacht, durch die Kanäle und den Hafen von Fort Lauderdale.

Tag 07: Palm Beach – Atlantik Küstenstraße – Cocoa Beach (320 Km)

Nach dem Frühstück setzt Ihr Eure Tour entlang der Küstenstraße A1A und US 1 in Richtung Norden fort. Ihr passiert die Villenviertel der Millionäre in Fort Lauderdale und Palm Beach. Weiter geht es entlang der doch erstaunlich wilden Küste nach Jupiter und weiter nach Port Salerno, wo Ihr Eure Mittagspause in einem netten Restaurant direkt am Wasser verbringt. Mit etwas Glück bekommt Ihr Manatees, die Florida Seekühe, zu sehen. Am Nachmittag folgt Ihr weiter der Küstenstraße und erreicht den Raum Melbourne/Cocoa Beach, wo Ihr auch übernachtet.

Tag 08: Cape Canaveral – Daytona (160 Km)

Am Morgen verlasst Ihr den Raum Cocoa Beach und fahrt zum Cape Canaveral. Dort besteht die Möglichkeit, an einer fakultativen Tour durch das Kennedy Space Center teilzunehmen (Vorausbuchung erforderlich). Ihr erreicht Daytona Beach am späten Nachmittag – Euer Hotel für die nächsten drei Nächte, liegt in der Nähe zur bekannten Main Street. Der Boot Hill Saloon, die Bank oder Froggies sind hier die angesagten Bars für den Spaß am Abend. Ihr besucht auch den weltbekannten Harley-Davidson®-Store in der Nähe der Main Street und habt hier bereits genug Zeit, um das erste Biketoberfest®-T-Shirt käuflich zu erwerben. Übernachtung in Daytona Beach.

Tag 09: St. Augustine – St. John’s River (260 Km)

Am Morgen verlasst Ihr Daytona Beach zu einer Tagestour, um entlang der malerischen Küstenstraße A1A nach St. Augustine zu fahren. Diese ist, mit 500 Jahren, die älteste Stadt der USA und wird auch das Rothenburg Nordamerikas genannt. Nach einer kurzen Orientierungstour schaut Ihr Euch die Altstadt zu Fuß an. Entlang der Highways 16/13 folgt Ihr dann dem St. John’s River. Alte, mit spanischem Moos bewachsene

Eichenalleen versetzen Euch hier in die tiefsten Südstaaten. Am Nachmittag besucht Ihr nochmal Destination Daytona, den flächenmäßig größten Harley®-Laden der Welt und das dazu gehörende Event Gelände. Die Heimfahrt erfolgt dann über den Highway US 1, wo auch einige der bekanntesten Biker Bars, wie das Iron Horse zu finden sind.
Übernachtung in Daytona Beach.

Tag 10: Daytona Beach Bike Week – freier Tag
Der heutige Tag steht Euch für Eure eigenen Erkundungen zur freien Verfügung. Besucht nochmals die Bike Week oder erholt Euch am Strand. Viele Händler und Attraktionen, wie die Daytona 500 Rennstrecke, wo das bekannteste Autorennen der Welt veranstaltet wird, stehen auf dem Programm. Die Mainstreet, mit dem bereits bekannten Harley-Davidson®-Store und jede Menge anderer Attraktionen, ist hier noch einen Stopp wert. Ihr habt hier natürlich genug Zeit, um Euch ausführlich umzusehen.
Übernachtung in Daytona Beach.

Tag 11: Orlando (160 Km)

Heute verlasst Ihr am Morgen Daytona Beach und nehmt sicher viele schöne Bike-Week-Eindrücke mit. Auf einem Mix von Landstraßen und Interstate fahrt Ihr wieder in Richtung Orlando. Ihr erreicht Orlando am Vormittag und gebt Eure Maschinen bei der örtlichen Vermietstation ab. Der Rest des Tages steht Euch zur freien Verfügung. Nutzt die Zeit doch, um die letzten Erledigungen für die zu Hause gebliebenen zu tätigen. Wir bieten am Nachmittag noch einen Shuttle zum Event-Gelände von Orlando Harley-Davidson® an. Den Abend könnt Ihr dann bei einem gemeinsamen Abendessen ausklingen lassen.
Übernachtung in Orlando.

Tag 12: Rückflug nach Europa

Je nach Abflugzeit habt Ihr noch Zeit einen der vielen Parks zu besuchen. Im Laufe des Tages erfolgt dann der Shuttle-Transfer zum Flughafen Orlando. Heimflug mit renommierter Linienfluggesellschaft (Umsteige Verbindung möglich) zurück zu Eurem gewählten Abflugort.

Tag 13: Ankunft in Europa

Ankunft an Eurem Abflugort am Vormittag. Ende der Reise.

– Tippfehler sowie Änderungen sind vorbehalten –

Länder	USA / Vereinigte Staaten von Amerika
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	ja, inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel
Spezial	Winterflucht

Preise

Fahrer/in im Doppelzimmer	€8.744,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer FahrerIn buchen)	€5.869,00
Fahrer/in im Einzelzimmer	€10.931,00
-	
Preise für den Termin 27.02. - 11.03.2025:	
Fahrer/in im Doppelzimmer	€8.244,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer FahrerIn buchen)	€5.619,00
Fahrer/in im Einzelzimmer	€10.369,00
Aufpreis für Motorräder der Grand Touring Klasse	€188,00
-	
Preise für den Termin 26.02. - 10.03.2026:	
Fahrer/in im Doppelzimmer	€8.369,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer FahrerIn buchen)	€5.744,00
Fahrer/in im Einzelzimmer	€10.556,00
Aufpreis für Motorräder der Grand Touring Klasse	€188,00
-	

ACHTUNG: Die Preise für 2025/2026 sind noch nicht bestätigt. Buchungen sind unter Vorbehalt möglich. Bei Preiserhöhungen kannst du diese bestätigen oder kostenfrei zurücktreten.

Leistungen

Linienflug ab/bis Frankfurt nach Orlando in der Economy Class (Umsteigeverbindung möglich)

11 Übernachtungen in guten Touristen/Mittelklassehotels laut Reiseprogramm

Motorradmiete (BIG TWIN) für den angegebenen Zeitraum inkl. freier Meilen, Haftpflichtversicherung (Aufpreis in Höhe von 150 € pro Motorrad NUR in der Grand Touring Klasse)

Alle europäischen und amerikanischen Flugsicherheitsgebühren

Kerosinzuschläge Stand 08/2021

Luftverkehrsabgabe für Abflüge ex Deutschland

Großteils Frühstück - Mix aus kontinentalem und amerikanischem (Ein offenes Wort zum Thema Frühstück in den USA: Wir weisen Sie darauf hin, dass das Frühstück als Inklusiv-Leistung in amerikanischen oder kanadischen Hotels keine Selbstverständlichkeit ist. Es gibt die verschiedensten Varianten von Frühstück. Einige Hotels bieten Kaffee und eine Art von Brötchen, Toast oder ein Stück Kuchen, dazu vielleicht etwas Marmelade an. Wenn man Glück hat, gibt es etwas Obst oder Milchprodukte. Manche Unterkünfte anbieten nur Kaffee mit Kaffeemaschine im Zimmer. Andere Hotels bieten wiederum ein vielseitiges Frühstück an. Viele Hotels entscheiden sich inmitten der Saison diesen Service ins Leben zu rufen, ihn abzuschaffen oder auch zu ändern. Es gibt generell überall eine Möglichkeit, Frühstück für wenig Geld zu kaufen. Wir schreiben in den Leistungen "Teilweise Frühstück", weil wir nicht garantieren können, welches Hotel ganz plötzlich sich dafür oder dagegen entscheidet.)

TOPSCHUTZ: LDW/CDW Versicherung (Haftungsausschluss) bei selbst verschuldeten Schäden oder Diebstahl, die Selbstbeteiligung beträgt 0,00 EUR (Im Falle von Unfall/Reifenschäden entfällt jegliche Selbstbeteiligung vor Ort! INFO: Eventuelle Bergungs-/Abschleppkosten sind nicht gedeckt und in jedem Falle selbst zu tragen! Wir bieten für diesen Fall eine wir bieten hier eine Abschlepp-Zusatzversicherung an! Diese Road Side Abschlepp-Assistance kostet EUR 7 pro Kalendertag - vor Ort kostet diese Versicherung 10 USD + Steuern pro Tag)

TOPSCHUTZ: Haftungsausschluss bei Reifen-Schäden (Im Falle von Unfall/Reifenschäden entfällt jegliche Selbstbeteiligung vor Ort! INFO: Eventuelle Bergungs-/Abschleppkosten sind nicht gedeckt und in jedem Falle selbst zu tragen! Wir bieten für diesen Fall eine wir bieten hier eine Abschlepp-Zusatzversicherung an! Diese Road Side Abschlepp-Assistance kostet EUR 7 pro Kalendertag - vor Ort kostet diese Versicherung 10 USD + Steuern pro Tag)

TOPSCHUTZ: 2 Mio. Euro Zusatzhaftpflichtversicherung

24 Std. deutschsprachige Hotline

Deutschsprachige Tourbegleitung ab/bis Orlando während der Motorrad-Tour durch einen erfahrenen Motorrad-Guide

Begleitfahrzeug mit zweitem Guide während der ganzen Motorradtour

Gepäcktransfer während der Tour je 1 Gepäckstück à 23 kg plus ein kleines Handgepäck (Wir möchten Sie bitten auf die Benutzung von Hartschalenkoffern zu verzichten, weil diese zu Problemen beim Transport im Begleitfahrzeug führen)

Abschlussabendessen

Erinnerungsfoto im DIN A 3 Format

1 exklusives Tour T-Shirt pro Reiseteilnehmer

Reiseführer und Kartenmaterial

Nicht inklusive

Ausgaben des persönlichen Bedarfs

Benzin, Öl

Motorrad-, Regenbekleidung

Eintrittsgelder für die Attraktionen bzw. Parks

Trinkgelder

Road Side Abschlepp-Assistance

Reiseversicherungen

Zuschlag für Touring Modelle mit Topcase EUR 150

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Zusätzlich buchbare Leistungen:

Flugaufschlag ex Deutschland 100 EUR.

Flugaufschlag ex Österreich oder Schweiz ab 200 EUR (Preise für weitere Abflugorte auf Anfrage.)

Aufpreis für Rail & Fly in der 2. Klasse EUR 85 pro Person.

Zuschlag für Touring Modelle mit Topcase (Grand Touring Motorradklasse) EUR 150

Road Side Abschlepp-Assistance EUR 7 pro Kalendertag (vor Ort kostet diese Versicherung 10 USD + Steuern pro Tag)

Mehr Details

Tourdauer: 13 Tage

Gesamtstrecke: 2090 km

Mindestteilnehmer: 12 Personen (inklusive Sozias). Haben wir bis jetzt noch nicht tun müssen, aber: bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir es vor, die Reise bis vier Wochen vor Reisebeginn abzusagen. Alternativ kann die Tour um eine Tourabsage zu vermeiden (wenn es für uns kalkulatorisch vertretbar ist) mit nur einem Tourguide im Begleitfahrzeug durchgeführt werden.

Maximumteilnehmer: 16 Personen (inklusive Sozias)

Motorräder bei dieser Tour:

Bitte beachten: Nicht alle Typen sind ab allen Stationen verfügbar. Da wir bei den Motorrädern nicht der direkte Leistungsträger sind, können wir für den "Erst-Motorrad-Wunsch" keine Gewähr übernehmen.

Damit vorweg alles klar ist: Unser Partner benötigt bei der Buchung zwingend die Angabe einer Ersatzwunschmaschine und gibt uns eine MOTORRAD-KLASSE-GARANTIE. Das heißt, dass wir Ihren Erstwunsch bestätigen werden (insofern dieser am Tag der Buchung verfügbar ist) und als Alternative eine Garantie innerhalb der gebuchten/angefragten Kategorie.

Klassen-Mix bei der Buchung ist nicht zulässig.

OPTION MOTORRAD-MODELL-GARANTIE: Wenn das gewünschte Modell vorhanden ist, dann bestätigt unser Partner die Buchung für das gewünschte Modell, allerdings behält er sich das Recht vor, Ihnen ein Alternativmodell aus dieser Kategorie zu geben, sofern Ihr Wunschmodell nicht verfügbar ist. Das kann zum Beispiel passieren, wenn Ihr Vormieter das Motorrad mit Schaden zurückgebracht hat. Wenn Ihnen ein bestimmtes Modell sehr wichtig ist, dann wird Ihnen dieses Modell gegen einen Aufpreis in Höhe von 125 EUR/einmalig pro Vermietung garantiert.

Sollte der unwahrscheinliche Fall eintreten, dass dieser Service vor Ort doch nicht klappt, dann bekommen Sie ein Motorrad aus der gleichen Kategorie und diese Gebühr unverzüglich zurück.

Motorräder bei unserem Partner - die Fahrzeuge im Überblick nach Klassen sortiert:

GRAND TOURING KLASSE: Diese Harley-Davidson® Modelle sind am besten für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit sehr bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen und im Topcase. Bitte beachten Sie: die Modelle dieser Klasse sind gegen Aufpreis für den Fahrer buchbar. Den genauen Betrag finden Sie bei den Inklusiv-Leistungen Ihrer Tour:

Harley-Davidson® Electra Glide® Ultra

Harley-Davidson® Street Glide® Grand Touring

TOURING KLASSE: Diese Harley-Davidson® Modelle sind ebenfalls für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet, jedoch ohne Topcase und Touringsitze. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen:

Harley-Davidson® Street Glide®

Harley-Davidson® Road Glide®

CLASSIC KLASSE: Die Quintessenz der amerikanischen Bikes. Diese Modelle sind durch Filme und Enthusiasten auf der ganzen Welt bekannt geworden. Sehr einfach zu fahren für Leute die zuhause eine kleinere Maschine, Sport oder Sport-Touring gewohnt sind. Fast alle Modelle mit Soziusrückenlehne und Windschutzscheibe erhältlich. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten:

Harley-Davidson® Road King®

Harley-Davidson® Heritage Softail®

TRIKE KLASSE: Manche Touren sind gegen Aufpreis (je nach Station ab 120 EUR/Miet-Tag) auch mit einer HARLEY DAVIDSON® TRI-GLIDE® ULTRA zu fahren. Entsprechende Erfahrung ist Grundvoraussetzung. Sehr eingeschränkte Verfügbarkeit von maximum 1-2 Trikes pro Station. Nicht überall zu bekommen. Fragen Sie uns danach:

Harley-Davidson®TRI-Glide® Ultra

Wichtig zu wissen:

Für die Übernahme der Maschinen ist die Vorlage einer gängigen Kreditkarte (VISA / MASTERCARD oder American Express) zwingend erforderlich. Kautions: 100 USD. Die Kautions kann nur mit Kreditkarte hinterlegt werden.

Ein ehrliches Wort unter Bikern:

Mit den nächsten Zeilen möchten wir Sie bestens auf das Abenteuer Ihres Lebens vorbereiten. Sie sind entweder dabei eine der schönsten Reisearten zu buchen, oder Sie haben es bereits getan. Der größte Unterschied zwischen unserer Urlaubsart und einer allgemeinen Pauschalreise ist der, dass Sie aktiv dabei beteiligt sind. Motorradfahren ist eine der schönsten Sachen im Leben. Zumindest für uns Biker. Im Vordergrund der Reise steht das Motorradfahren durch einzigartige Landschaften. Wir haben die Programme so konzipiert, dass sowohl Fahrspaß als auch Erlebnis in ausreichender Menge vorhanden sind. Teamgeist und Anpassung in der Gruppe sind absolut notwendig genauso wie Sie eine gewisse Grundfitness und Erfahrung mitbringen müssen, damit wir gemeinsam glücklich und gesund das Ziel erreichen können. Wenn Sie Zweifel an Ihren Gesundheits-, Fitness- oder Erfahrungs- Zustand haben, bitte kontaktieren Sie uns vorher. Wir möchten auch für Sie das optimale Urlaubserlebnis erlangen. Die Tagesetappen sind im Schnitt 250 – 400 Kilometer lang. Das klingt viel, ist aber mit der gleichen Strecke in Europa nicht zu vergleichen, wenn man bedenkt, dass oft 80 Kilometer ohne Ortsdurchfahrt und ein ganzer Tag ohne Ampel auf dem Programm steht. Auch Staus gibt es so gut wie nie. Wir sind selten mehr als fünf Stunden über den gesamten Tag verteilt im Sattel. Unser Tagesziel erreichen wir je nach Jahreszeit zwischen 16 – 18 Uhr. Je nach Wetterlage oder Temperaturen kann es vorkommen, dass wir etwas früher raus müssen oder später das Tagesziel erreichen. Wenn wir allerdings mit voller Absicht einen Bilderbuch Sonnenuntergang erleben wollen, wird es etwas später werden.

Versicherungen:

Wir empfehlen Ihnen grundsätzlich den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten- Versicherung.

Auf Anfrage:

1/2 Doppelzimmer können auf Anfrage gebucht werden. Ist ein 1/2 Doppelzimmer bereits verfügbar, werden wir Ihre Buchung so bestätigen. Wenn das 1/2 Doppelzimmer noch nicht verfügbar ist, dann bestätigen wir Ihnen erstmal ein Einzelzimmer. Sobald uns eine Buchung für die zweite Hälfte des Zimmers vorliegt, schreiben wir Ihnen sofort den Einzelzimmerzuschlag gut.

ESTA Hinweise:

Deutsche Reisende benötigen nach wie vor genehmigtes ESTA zur Einreise.

Für USA-Reisende ist eine Anmeldung über das elektronische ESTA-System seit dem 20.01.2010 Pflicht. Die Beamten an den Einreiseschaltern können Passagieren ohne ESTA Genehmigung die Einreise in die USA verweigern. Die Behörden empfehlen Reisenden, die Einreisegenehmigung spätestens 72 Stunden vor Abreise über die ESTA-Homepage <https://esta.cbp.dhs.gov/esta> zu beantragen. Die ESTA Gebühr in Höhe von 21 US-Dollar pro ESTA-Antrag. Die ESTA Genehmigung muss bis spätestens 72 Stunden vor Reiseantritt online beantragt werden. Die ESTA Genehmigung stellt kein Visum dar, visumspflichtige Reisende benötigen keine ESTA Genehmigung, sondern ein Visum.

Einreisebestimmungen:

Achten Sie bitte auf die Einreisebestimmungen in den USA.