

Canadian Dreams (M-ID: 562)

<https://www.motourismo.com/de/listings/562-canadian-dreams>



ab €5.795,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

11 Tage

09.08.2024 - 19.08.2024 11 Tage

Die spektakuläre Motorradtour durch Kanada.

Als zweitgrößtes Land der Erde hat Kanada eine Menge zu bieten – aufregende Städte gepaart mit atemberaubender, ungezähmter Flora und Fauna. Kristallklare Bergseen, endlose Wälder und malerische Landschaften so weit das Auge reicht.

Ein wahrliches Paradies für Naturliebhaber. Träumen Sie auch schon lange davon, bei einer Motorradtour das beeindruckende Kanada hautnah live zu erleben? Mit dieser Motorradtour können Sie Ihren Canadian Dream wahr werden lassen. Unsere Reiseleiter zeigen Ihnen die schönsten Ecken auf der Route durch den kanadischen Westen, von den Rockies bis Vancouver. Kommen Sie mit uns auf eine unvergessliche Reise und schaffen Sie bleibende Erinnerungen!

Motorräder von Harley-Davidson® – der perfekte Begleiter für Touren durch Kanada:

Die Zufriedenheit unserer Kunden hat bei uns oberste Priorität. Deshalb legen wir bei der Auswahl der verfügbaren Motorräder besonders großen Wert auf eine optimale Ausstattung. Damit Sie während der gesamten Strecke stets bequem und sicher in Ihrem Sattel sitzen, können Sie bei uns Top-Motorräder von Harley-Davidson® der Grand Touring Klasse mieten. Die Maschinen sind sehr gut ausbalanciert und bieten viel Platz im Topcase und in den Satteltaschen. Das macht sie zum idealen Begleiter für unsere Touren durch Kanada. Weitere Informationen finden Sie unter "Motorräder bei dieser Tour".

Tourverlauf:

Tag 01: Ankunft in Vancouver

Welcome to Vancouver. Die Anreise ist individuell. Haben Sie uns mit der Organisation Ihrer Flüge und Transfers beauftragt, erwarten wir Sie am Flughafen. Andernfalls treffen wir uns später im Hotel. Am Abend findet das erste Treffen aller Teilnehmer und Teilnehmerinnen mit Ihrem

Reisebegleiter im ersten Tourhotel im Zentrum von Vancouver zum „Welcomedrink“ und anschließender Besprechung über den Ablauf der Tour und jeder Menge "Vancouver-Tipps". Danach steht Ihnen der restliche Abend zur freien Verfügung. Übernachtung in Vancouver.

Tag 02: Vancouver - Freier Tag

Dieser Tag steht Ihnen zur freien Verfügung. Ruhen Sie sich aus oder unternehmen Sie eine Stadtrundfahrt in dieser wunderschönen Metropole. Wir empfehlen Ihnen den berühmten Stanley Park zu besuchen, Gastown und Canada Place. Übernachtung in Vancouver.

Tag 03: Vancouver – Osoyoos (ca. 400 km)

Gleich am Morgen beladen wir das Begleitfahrzeug und organisieren den Transfer zur Vermietstation, um die Maschinen zu übernehmen. Im Anschluss heißt es: raus aus der Metropole, hinein in die Berge. Der Beginn unserer Tour ist auf dem Trans-Canada Highway, auf dem wir gleich einen ersten Eindruck von den kanadischen Flüssen und später den Wäldern bekommen. Einer interessanter Stopp ist das kleine Städtchen Hope, das als Drehort zu den "Rambo" Filmen gedient hat. Hier wechseln wir auf den British Columbia Highway 3 und fahren durch das malerische Princeton und erreichen den südlichen Teil des Okanagan Valley. Das heutige Ziel ist ganz nah zur amerikanischen Grenze und heißt Osoyoos. Unter anderen können Sie hier den leckeren Wein der NK'MIP-Indianer probieren. Übernachtung in Osoyoos.

Tag 04: Osoyoos – Penticton – Revelstoke (ca. 325 km)

Die Seen werden größer. Als Erstes fahren wir am Skaha Lake und Penticton vorbei. Unser nächster Begleiter wird die Hälfte des Okanagan Lake (ca. 135km lang und 4-5km breit) sein. Wir durchqueren das wunderschönen Okanagan Valley, fahren durch Kelowna und anschließend entlang des Kalamalka Lake durch Vernon. Vernon ist ein ungeheuer vielseitiges Naturparadies. Hier bestimmen neben alpinen Wiesenlandschaften der gemäßigte Regenwald, Felder, Obstplantagen und vereinzelte kleine Farmen das Bild. Am kleinen Hafenstädtchen Sicamous fahren wir wieder auf dem Trans-Canada Highway und erreichen das Ziel der heutigen Etappe – Revelstoke. Dieser berühmte Ort ist sehr tief mit der Eisenbahngeschichte Kanadas verbunden. Übernachtung in Revelstoke.

Tag 05: Revelstoke – Banff (ca. 285 km)

Die Höhe und Weite Kanadas erschließen sich auch auf der Weiterfahrt. Der Trans-Canada Highway führt uns über den Revelstoke-Nationalpark, den sowohl Regenwald als auch bizarre Gletscherformationen bezeichnen. Als nächstes Naturwunder fahren wir durch steile Gebirgsketten, die engen Täler und die vielfältigen Gletscher des Glacier Nationalparks, der auch für sein Höhlensystem bekannt ist. Vorbei am Eisenbahnstädtchen Golden nehmen wir Kurs auf die Rocky Mountains und das Land der Bären. An einem weiteren Meisterwerk der Ingenieurskunst stoppen wir unterwegs: den Spiral Tunnels. Das sind zwei Kehrtunnel an der transkontinentalen Eisenbahnstrecke der Canadian Pacific Railway (CPR). Unser Endziel heute ist das legendäre Banff. Übernachtung in Banff.

Tag 06: Ruhetag in Banff

Hier haben Sie die Gelegenheit, über die Banff Avenue zu bummeln und Souvenirs zu jagen oder auch hinaus zum Lake Louise und Moraine Lake zu fahren. Am Abend kann man uns dann in einem der zahlreichen Pubs finden. Übernachtung in Banff.

Tag 07: Banff – Jasper (ca. 290 km)

Eine der Traumstraßen der Welt wartet heute auf uns: der Icefields Parkway, das Herz der kanadischen Rocky Mountains. Auf dieser Route liegen neben weiteren Nationalparks auch der weltberühmte Athabasca Glacier, ein Gletscher von 6 Kilometern Länge. Direkter Zugang hier ist nur mit speziellen Schneebussen möglich. Der Weg führt uns über weitere spektakuläre Gipfel über dreitausend Meter mit zahlreichen Gletschern, strahlend blauen Seen und wilden Flüssen werden diesen Tag unvergesslich machen. Übernachtung in Jasper.

Tag 08: Jasper – Clearwater (ca. 350 km)

Über den Yellowhead Pass fahren wir zum Mount Robson – mit seinen 3.954 Metern Höhe der König der kanadischen Rocky Mountains. Am Blue River erwartet uns eine unvergessliche Bootsfahrt in die wilde Berg- und Tierwelt. Hier haben wir in den letzten Jahren die schönsten Tierbilder geschossen. Übernachtung im Raum Clearwater.

Tag 09: Clearwater – Whistler (ca. 400 km)

Wir verlassen die Rockies und fahren durch abwechslungsreiche Landschaften und folgen den Flüssen hinein in die Westcoast Mountains. Den Abend verbringen wir im Olympia-Ort Whistler mit seinen zahlreichen Lokalen

und Geschäften.

Tag 10: Whistler – Vancouver (ca. 150 km)

Am frühen Nachmittag erreichen wir wieder Vancouver. Als Erstes folgt die Motorradrückgabe mit anschließenden Transfer ins Hotel. Der Abend in der Metropole steht Ihnen zur freien Verfügung. Übernachtung in Vancouver.

Tag 11: Vancouver – Frankfurt

Hier endet Ihre kanadische Traumreise. Sie haben die Möglichkeit eine Verlängerung in Vancouver, oder einen Mietwagen und eine Verlängerung zum Beispiel in Seattle und wieder zurück. Sollten Sie keine weitere Pläne haben, dann fliegen Sie heute zurück zur Heimat.

Tag 12: Ankunft in Deutschland Ende dieser Traumtour.

- Änderung der Route/Unterkünfte/Leistungen sind vorbehalten. -

Länder	Kanada
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel schwierig

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer	€5.795,00
pro Sozia/Sozus im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	€3.795,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer	€7.195,00
Aufpreis für Motorräder der Grand Touring Klasse	€200,00

Leistungen

10 Übernachtungen in Motels/Hotels laut Reiseprogramm

9 Tage Motorradmiete (nur in der Grand Touring Klasse 200 € Aufpreis pro Motorrad)

Welcomedrink

Frühstück, sofern die Hotels es anbieten (Wir weisen Sie darauf hin, dass das Frühstück als Inklusiv-Leistung in amerikanischen oder kanadischen Hotels keine Selbstverständlichkeit ist. Es gibt die verschiedensten Varianten von Frühstück. Einige Hotels bieten Kaffee und eine Art von Brötchen, Toast oder ein Stück Kuchen, dazu vielleicht etwas Marmelade an. Wenn man Glück hat gibt es etwas Obst oder Milchprodukte. Andere Hotels bieten nur Kaffee mit Kaffeemaschine im Zimmer und sonst nichts. Manche Hotels bieten wiederum ein vielseitiges Frühstück an. Viele Hotels entscheiden sich inmitten der Saison diesen Service ins Leben zu rufen, ihn abzuschaffen oder auch zu ändern. Generell gibt es überall eine Möglichkeit Frühstück für wenig Geld zu kaufen. Wir schreiben die Leistungen als: zum Teil Frühstück, da wir nicht garantieren können, welches Hotel ganz plötzlich sich dafür oder dagegen entscheidet.)

Transfers vom Tourhotel zur Vermietstation und von der Vermietstation zum Tourhotel am Ende zurück

alle Freimeilen

VIP-ZERO-Versicherung

Zusatzfahrer

lokale Steuern

Satteltaschen und Schlösser

Garantiert ein Modell aus den gebuchten Klasse/Kategorie (auf Anfrage und gegen Aufpreis ist eine Motorrad-Modell-Garantie buchbar)

VIP-Check In für die Anmietung der Maschinen

TOPSCHUTZ: Keine Selbstbeteiligung im Schadensfall Ihrer Maschine (Gesetzliche Haftpflichtversicherung von ca. CAD 10.000-30.000 (je nach Staat) sowie die Zusatz-Haftpflichtversicherung in Höhe von EUR 2 Millionen sind im Reisepreis eingeschlossen . Zusätzlich ist die EVIP-ZERO-Versicherung im Reisepreis eingeschlossen. Die Selbstbeteiligung vor Ort im Falle eines Diebtahls beträgt 1000 USD. In diesem Fall müssen Sie vor Ort zuerst diesen Betrag begleichen. Im Anschluss der Tour reichen Sie die erforderlichen Unterlagen an unseren deutschen Versicherer (Allianz) ein. Nach Überprüfung der Unterlagen erhalten Sie zeithan diese Kosten durch unseren deutschen Versicherer zurück erstattet.)

TOPSCHUTZ: Reifenpannenschutz (Reifenreparatur & Arbeitszeit sind inklusive sowie die Abschleppkosten bis zu 100 USD.)

EXTRA-TOP-SCHUTZ: 2 Mio EUR Zusatzhaftpflicht-Versicherung

Hochsaisonzuschläge

DOT geprüfte Halbschalen Helme für Fahrer und Beifahrer

Deutschsprachige Tourbegleitung ab/bis Vancouver durch unsere erfahrene Kanada Kenner

Begleitfahrzeug während der gesamten Motorradtour

Gepäcktransfer während der Tour je 1 Gepäckstück à 23 kg plus ein kleines Handgepäck (Wir möchten Sie bitten auf die Benutzung von Hartschalenkoffern zu verzichten, weil diese zu Problemen beim Transport im Begleitfahrzeug führen)

Exklusives Tour-T-Shirt

Tourenpaket mit Landkarten und Reiseführer pro Fahrer

Link zum kostenlosen Download der Tourbilder/Videos zur Erinnerung

Nicht inklusive

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Flüge

Flughafentransfers

Ausgaben des persönlichen Bedarfs

Reiserücktrittskosten-, Auslandskranken-Versicherung

Benzin

Eintrittsgelder für die Attraktionen bzw. Parks oder Fähren

Trinkgelder

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Zusätzlich buchbare Leistungen:

Flüge ex Europa (Tagesaktuelle Preise, nur auf Anfrage buchbar).

50% Ermäßigung auf die Transfers, wenn Sie Ihre Flüge über uns buchen.

Aufpreis in Höhe von 200 € pro Motorrad in der Grand Touring Klasse.

Auf Anfrage ist die Motorrad-Modell-Garantie gegen Aufpreis (125 EUR) buchbar.

Mehr Details

Dauer: 12 Tage

Gesamtstrecke: 2250 km

Mindestteilnehmerzahl: 12 Personen (inklusive Sozias). Haben wir bis jetzt noch nicht tun müssen, aber: bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir es vor, die Reise bis vier Wochen vor Reisebeginn abzusagen. Alternativ kann die Tour um eine Tourabsage zu vermeiden (wenn es für uns kalkulatorisch vertretbar ist) mit nur einem Tourguide im Begleitfahrzeug durchgeführt werden.

Maximumteilnehmer: 16 Personen (inklusive Sozias)

-
Motorräder bei dieser Tour:

Bitte beachten: Nicht alle Typen sind ab allen Stationen verfügbar. Da wir bei den Motorrädern nicht der direkte Leistungsträger sind, können wir für den "Erst-Motorrad-Wunsch" keine Gewähr übernehmen.

Damit vorweg alles klar ist: Unser Partner benötigt bei der Buchung zwingend die Angabe einer Ersatzwunschmaschine und gibt uns eine MOTORRAD-KLASSE-GARANTIE. Das heißt, dass wir Ihren Erstwunsch bestätigen werden (insofern dieser am Tag der Buchung verfügbar ist) und als Alternative eine Garantie innerhalb der gebuchten/angefragten Kategorie.

Klassen-Mix bei der Buchung ist nicht zulässig.

OPTION MOTORRAD-MODELL-GARANTIE: Wenn das gewünschte Modell vorhanden ist, dann bestätigt unser Partner die Buchung für das gewünschte Modell, allerdings behält er sich das Recht vor, Ihnen ein Alternativmodell aus dieser Kategorie zu geben, sofern Ihr Wunschmodell nicht verfügbar ist. Das kann zum Beispiel passieren, wenn Ihr Vermieter das Motorrad mit Schaden zurückgebracht hat. Wenn Ihnen ein bestimmtes Modell sehr wichtig ist, dann wird Ihnen dieses Modell gegen einen Aufpreis in Höhe von 105 EUR/einmalig pro Vermietung garantiert.

Sollte der unwahrscheinliche Fall eintreten, dass dieser Service vor Ort doch nicht klappt, dann bekommen Sie ein Motorrad aus der gleichen Kategorie und diese Gebühr unverzüglich zurück.

-
Motorräder bei unserem Partner - die Fahrzeuge im Überblick nach Klassen sortiert:

GRAND TOURING KLASSE: Diese Harley-Davidson® Modelle sind am besten für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit sehr bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen und im Topcase. Bitte beachten Sie: die Modelle dieser Klasse sind gegen Aufpreis für den Fahrer buchbar. Den genauen Betrag finden Sie bei den Inklusiv-Leistungen Ihrer Tour:

Harley-Davidson® Electra Glide® Ultra

Harley-Davidson® Street Glide® Grand Touring

TOURING KLASSE: Diese Harley-Davidson® Modelle sind ebenfalls für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet, jedoch ohne Topcase und Touringsitze. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen:

Harley-Davidson® Street Glide®

Harley-Davidson® Road Glide®

CLASSIC KLASSE: Die Quintessenz der amerikanischen Bikes. Diese Modelle sind durch Filme und Enthusiasten auf der ganzen Welt bekannt geworden. Sehr einfach zu fahren für Leute die zuhause eine kleinere Maschine, Sport oder Sport-Touring gewohnt sind. Fast alle Modelle mit Soziusrückenlehne und Windschutzscheibe erhältlich. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten:

Harley-Davidson® Road King®

Harley-Davidson® Heritage Softail®

TRIKE KLASSE: Manche Touren sind gegen Aufpreis (je nach Station ab 120 EUR/Miet-Tag) auch mit einer HARLEY DAVIDSON® TRI-GLIDE® ULTRA zu fahren. Entsprechende Erfahrung ist Grundvoraussetzung. Sehr eingeschränkte Verfügbarkeit von maximum 1-2 Trikes pro Station. Nicht überall zu bekommen. Fragen Sie uns danach:

Harley-Davidson® TRI-Glide® Ultra

Wichtig zu wissen:

Für die Übernahme der Maschinen ist die Vorlage einer gängigen Kreditkarte (VISA / MASTERCARD oder American Express) zwingend erforderlich. Kaution: 100 USD. Die Kaution kann nur mit Kreditkarte hinterlegt werden.

Einreisebestimmungen: Achten Sie bitte auf die geltenden Einreisebestimmungen in den USA.

Ein ehrliches Wort unter Bikern:

Mit den nächsten Zeilen möchten wir Sie bestens auf das Abenteuer Ihres Lebens vorbereiten. Sie sind entweder dabei eine der schönsten Reisearten zu buchen, oder Sie haben es bereits getan. Der größte Unterschied zwischen unserer Urlaubsart und einer allgemeinen Pauschalreise ist der, dass Sie aktiv dabei beteiligt sind. Motorradfahren ist eine der schönsten Sachen im Leben. Zumindest für uns Biker. Im Vordergrund der Reise steht das Motorradfahren durch einzigartige Landschaften. Wir haben die Programme so konzipiert, dass sowohl Fahrspaß als auch Erlebnis in ausreichender Menge vorhanden sind. Teamgeist und Anpassung in der Gruppe sind absolut notwendig genauso wie Sie eine gewisse Grundfitness und Erfahrung mitbringen müssen, damit wir gemeinsam glücklich und gesund das Ziel erreichen können. Wenn Sie Zweifel an Ihren Gesundheits-, Fitness- oder Erfahrungs- Zustand haben, bitte kontaktieren Sie uns vorher. Wir möchten auch für Sie das optimale Urlaubserlebnis erlangen. Die Tagesetappen sind im Schnitt 250 – 400 Kilometer lang. Das klingt viel, ist aber mit der gleichen Strecke in Europa nicht zu vergleichen, wenn man bedenkt, dass oft 80 Kilometer ohne Ortsdurchfahrt und ein ganzer Tag ohne Ampel auf dem Programm steht. Auch Staus gibt es so gut wie nie. Wir sind selten mehr als fünf Stunden über den gesamten Tag verteilt im Sattel. Unser Tagesziel erreichen wir je nach Jahreszeit zwischen 16 – 18 Uhr. Je nach Wetterlage oder Temperaturen kann es vorkommen, dass wir etwas früher raus müssen oder später das Tagesziel erreichen. Wenn wir allerdings mit voller Absicht einen Bilderbuch Sonnenuntergang erleben wollen, wird es etwas später werden.

Versicherungen:

Wir empfehlen Ihnen grundsätzlich den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten- Versicherung.

Auf Anfrage:

1/2 Doppelzimmer können auf Anfrage gebucht werden. Ist ein 1/2 Doppelzimmer bereits verfügbar, werden wir Ihre Buchung so bestätigen. Wenn das 1/2 Doppelzimmer noch nicht verfügbar ist, dann bestätigen wir Ihnen erstmal ein Einzelzimmer. Sobald uns eine Buchung für die zweite Hälfte des Zimmers vorliegt, schreiben wir Ihnen sofort den Einzelzimmerzuschlag gut.

Die Einreisebestimmungen für Kanada:

Bitte beachten Sie, dass wir keine offizielle Behörde Kanadas sind und können keine bindenden oder offiziellen Angaben zum Thema Einreise treffen. Wir haben nach besten Wissen und Gewissen recherchiert und stellen Ihnen alle wichtigen Informationen zur Verfügung.

-
NEU: Electronic Travel Authorization (eTA) und ArriveCAN-App

Ähnlich wie USA, hat nun auch Kanada eine neue Einreisevoraussetzung, die als eTA bekannt ist, eingerichtet. Diese gilt für die Visafreie Einreise nach Kanada über den Luftweg für die Inhaber Ausländischer Reisepässe. Ausnahmen sind US-Bürger und Reisende mit einem gültigen Visum. Die Einreisebestimmungen für andere Einreisearten (See, Land), haben sich bis jetzt nicht geändert.

Vor der Einreise müssen sich alle Kanada Einreisenden über die ArriveCAN-App registrieren. Die Verwendung der App ist bindend.