Panamericana Highway 1 - von Los Angeles nach Seattle (M-ID: 801)

https://www.motourismo.com/de/listings/801-panamericana-highway-1-von-los-angeles-nach-seattle

ab €5.995,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
14 Tage
08.07.2024 - 21.07.2024 14 Tage

Kommt mit, auf eine klassische Motorradtour durch die Vereinigten Staaten von Amerika.

Los Angeles, San Francisco, der Pacific Coast Highway 1 mit seinen Tausenden von Kurven, welcher auch „Panamericana“ genannt wird. Einige der schönsten Parks, wie die Avenue of the Giants, der Humboldt Redwood State Park, der einzigartige Crater Lake, die Oregon Sanddunes, die Olympic Peninsula und einsame Straßen sind hier unsere Highlights.

Er„fahrt“ mit uns eine geführte Tour mit einem unserer USA-Kenner als Reisebegleiter und der Kult-Motorradmarke überhaupt „Harley-Davidson ® “.

Wir haben für Euch eine gut durchgeplante Tour vorbereitet, die jeden Tag eine ordentliche Anzahl an Meilen zum Motorrad fahren vorsieht, aber auch die Sehenswürdigkeiten am Rande nicht zu kurz kommen lässt. Die Motorräder für unsere geführten Touren kommen von renommierten Motorrad-Vermietern. Somit verfügen wir über eine hervorragende Auswahl an neuwertigen Modellen mit wenigen Meilen, die alle bestens für Euch vorbereitet sind. Als weiterer Vorteil wird die ganze Tour von einem Van begleitet. Hier wird das benötigte Gepäck während der Tour untergebracht und es können je nach Platzverfügbarkeit auch Begleitpersonen im Van mitfahren – für Euch heißt das
Motorradfahren pur!

Route von Los Angeles nach Seattle:

Tag 01: Flug nach Los Angeles

Flug mit renommierter Linienfluggesellschaft ab Eurem gewählten Abflugort nach Los Angeles (Umsteigeverbindung möglich). Nach Ankunft in Los Angeles erfolgt der Shuttle-Transfer zu einem gut gelegenen Mittelklassehotel in der Nähe des Airports. Der Rest des Tages steht Euch zur freien Verfügung. Übernachtung in Los Angeles.

Tag 02: Los Angeles

Heute steht Euch der Vormittag zur freien Verfügung. Am Morgen habt Ihr die Möglichkeit, an einer privaten, geführten Stadtrundfahrt mit einem lokalen Guide teilzunehmen (fakultativ, Voranmeldung erforderlich). Ihr werdet dann mit einem Bus vom Hotel abgeholt und startet zu Eurer Stadtrundfahrt, die Venice Beach, Santa Monica, Beverly Hills, Downtown L.A. und Hollywood inkludiert. Am Nachmittag erfolgt die Tourbesprechung und der Transfer zur Vermietstation, wo Ihr Eure Maschinen übernehmt. Nach einer kurzen Einweisung erfolgt die Rückfahrt zum Hotel und ein gemeinsames Abendessen. Übernachtung in Los Angeles.

TOURTIPP: Stadtrundfahrt Los Angeles

Tag 03: Highway 1 – Santa Barbara – Solvang – San Simeon, 400 km

Am Morgen verlasst Ihr Los Angeles, um Eure Tour durch den goldenen Staat Kalifornien zu beginnen. Alles Gepäck, was Ihr für die Tour benötigt, wird in das Begleitfahrzeug verladen. Damit seid Ihr schon auf dem Weg über die berühmte Küstenstraße, den Highway 1 bzw. 101. Dieser ist ein Teil der Panamericana (die „Traumstraße“ und längste Straße der Welt – sie führt von Alaska bis nach Feuerland). Ihr passiert Malibu Beach und besucht den bekannten Badeort Santa Barbara. Zur Mittagspause erreicht Ihr den skandinavisch geprägten Ort Solvang. Am Nachmittag führt Euch die Tour durch das weite Farmland Kaliforniens, in das bei Surfern bekannte Pismo Beach. Nach einer kurzen Kaffeepause dort, erreicht Ihr am Abend den Endpunkt Eurer heutigen Etappe, den kleinen Ort San Simeon. Dieser liegt direkt am pazifischen Ozean. Die Attraktionen hier sind

die Sonnenuntergänge, sowie der Landsitz des Zeitungsverlegers W.R. Hearst, das Hearst Castle, mit seinen über 160 Zimmern. Übernachtung im Raum San Simeon.

Tag 04: Highway 1 – Big Sur – Monterrey – San Francisco, 370 km

Ihr startet am Morgen über den kurvenreichen Highway 1, um über den Ragged Point, Lucia und Big Sur nach Monterrey zu gelangen. Vorher fahrt Ihr, von Carmel kommend, eine für Motorräder erlaubte Teilstrecke des 17 Mile Scenic Drive (übrigens: Clint Eastwood war in Carmel mal Bürgermeister). Monterey wurde bekannt durch das Steinbeck Buch „Die Straße der Ölsardinen“. Hier verbringt Ihr auch Eure ausgiebige Mittagspause. Am frühen Abend kommt Ihr dann am Endpunkt Eurer heutigen Etappe, in San Francisco, an. Ihr haltet noch kurz beim Point Lobos, wo Ihr bei klarem Wetter bereits einen herrlichen Blick auf die Golden Gate Bridge habt. Übernachtung in San Francisco in der Nähe der Fisherman’s Wharf, wo Ihr auch den Abend in einem erstklassigen Fischrestaurant verbringen könnt.

Tag 05: San Francisco – Ruhetag

Heute steht Euch der ganze Tag in San Francisco zur freien Verfügung. Startet doch einfach eine Tour mit Eurem Guide, zu Fuß und mit der Cable Car, die den Union Square, Downtown, Chinatown, das Cable Car Museum und die Fisherman’s Wharf inkludiert. Mittags besteht die Möglichkeit an einer fakultativen Bootsfahrt über die San Francisco Bay teilzunehmen. Diese führt vorbei an Alcatraz und unter die Golden Gate Bridge. Im Anschluss bietet sich nach der Mittagspause eine Bustour im Doppeldecker zur Golden Gate Bridge und weiteren Highlights, wie dem Golden Gate Park und des Alamo Square an. Übernachtung in San Francisco.

TOURTIPP: Stadtrundfahrt im Doppeldecker Bus & Baycruise

Tag 06: Pacific Coast Highway – 2500 Kurven – Traumstrasse der Welt, 400 km

Am frühen Morgen verlasst ihr die Stadt über die Golden Gate Bridge und fahrt entlang des Muir Woods State Park. In den nächsten beiden Tagen fahrt Ihr weitere 2500+ Kurven auf dieser Traumstraße. Ihr folgt der malerischen Küstenstraße, vorbei an Bodega Bay und Mendocino. Am frühen Nachmittag erreicht Ihr das alte, nach dem ehemaligen Indianer Fort benannte, Ft. Bragg, welches auch noch den Beinamen „Juwel der Mendocino Küste“ hat. Die Übernachtung erfolgt heute im Raum Garberville, welches direkt am Südeingang des Humboldt Redwood State Parkes liegt.

Tag 07: Humboldt State Park – Avenue of the Giants – Redwood National Park, 380 km

Heute führt Euch die Panamericana zuerst in den Humboldt State Park und durch die Avenue of the Giants. Diese Redwood Giganten werden bis zu 112 Meter hoch. Man kommt sich hier wirklich klein vor… In Myers Flat habt Ihr die Möglichkeit, gegen einen kleinen Obolus, einoder mehrmals durch einen dieser gigantischen Sequoias (Küsten-Mammutbaum) hindurch zu fahren. Ihr folgt der Traumstraße nach Eureka und zur Humboldt Bucht. Diese war der sichere Ausgangshafen der Goldsucher beim historischen kalifornischen Goldrausch von 1849. Weiter geht es durch den Redwood Nationalpark, wo einige der höchsten Küsten Redwood Bäume Amerikas zu finden sind. Diese waren so groß, dass man einige aushöhlte und daraus Baumhäuser gestaltete. Vorbei an Crescent City fahrt Ihr dann auf der Aussichtsstraße 199 ins Landesinnere und erreicht den Bundesstaat Oregon. Euer heutiges Etappen- und Übernachtungsziel liegt in Grants Pass.

Tag 08: Wildes Oregon – Crater Lake National Park, 340 km

Am Morgen folgt Ihr dem Rogue River Tal und fahrt durch die wilde und unberührte Waldlandschaft Oregons. Rechtzeitig zur Mittagspause erreicht Ihr ein weiteres Highlight, den fast kreisrunden und 594 m tiefen Krater See im Crater Lake Nationalpark. Dieser liegt inmitten einer Caldera vulkanischen Ursprungs. Die Farben in dem glasklaren Wasser erinnern an die Südsee. Die Kraterstraße führt Euch mit interessanten Stopps um dieses einzigartige Naturschauspiel herum. Über eine weitere Aussichtsstraße erreicht Ihr, auf dem Weg zur Küste, mit Sutherlin Euren heutigen Übernachtungsort.

Tag 09: Oregon Sanddünen – Devils Elbow – Lewis & Clark, 440 km

Ihr folgt dem malerischen Umpqua River und besucht am Vormittag die geschützten Oregon Sanddünen, die sich in Ihrer Höhe locker mit denen in der Sahara messen können. Weiter geht es entlang der erstaunlich felsigen Küste, vorbei am Devils Elbow Leuchtturm und anderen einzigartigen Aussichtspunkten. Unterwegs macht Ihr Euren Mittagsstopp direkt am Fischereihafen in Newport, wo es natürlich frisches „Seafood“ gibt. Am Nachmittag durchfahrt Ihr die landwirtschaftliche Region um Tillamook, welches bekannt ist für seine Käseproduktion. Am frühen Abend erreicht Ihr Euren Übernachtungsort Astoria am Columbia Fluss. Euer Motel liegt an einem historischen Aussichtspunkt über dem Columbia River, welchen auch schon die amerikanischen Abenteurer und Forscher Lewis & Clark als Nachtlager gewählt hatten. Heute Abend laden wir Euch zu einer Pizza Party ein, um mit uns den einzigartigen Sonnenuntergang zu erleben. Übernachtung im Raum Seaside/Astoria/Oceanside.

Tag 10: Columbia River – Washington – Austernfarmen – Vampir Jagd in Forks, 310 km

Heute steht ein relaxter Tag auf dem Tourplan. Am Morgen überquert Ihr den Columbia River und erreicht somit den Bundesstaat Washington. Ihr folgt dem Schlängeln des Highways – die Küstenabschnitte und Fahrtstrecken sind hier wieder äußerst reizvoll. In South Bend findet sich die Austernregion des Staates und der Ort bietet sich hervorragend für eine Kaffeepause an. Entlang des Olympic Nationalparkes, welcher einen so genannten kalten Regenwald mit Farnen und Gewächsen wie aus der Urzeit beherbergt, erreicht Ihr nach der Mittagspause den Lake Quinault in der gleichnamigen Indianer Reservation. Bei Interesse könnt Ihr auf dem Weg noch eine der staatlichen Lachszuchtanlagen besuchen. Am frühen Nachmittag erreicht Ihr den kleinen, aber mittlerweile weltweit bekannten Ort Forks. Dieses Städtchen ist durch die ersten drei Twillight Saga Filme, nach den Büchern der Autorin Stephenie Meyer, weltbekannt geworden. Wo man sich hier umsieht, scheinen die Filme lebendig zu werden. Übernachtung im Raum Forks/Port Angeles.

Tag 11: Olympic National Park – Sekiu – Port Angeles – Seattle, 290 km

Am Morgen führt Euch die Tour weiter über die Washington Halbinsel, in den bei Fischern bekannten Ort, Sekiu. Bei einer Kaffeepause dort könnt Ihr mit etwas Glück die dort gefangenen Lachse und den Heilbutt begutachten. Die Mittagspause verbringt Ihr im Raum Port Angeles. Im Anschluss besucht Ihr ein indianisches Kulturzentrum und den von skandinavischen Einwanderern im 19. Jahrhundert gegründeten Ort Poulsbo. Mit der Fähre setzt Ihr dann nach Seattle über und bekommt bei gutem Wetter das erste mal die Skyline dieser Stadt und auch den alles überragenden Mount Rainier zu sehen. Nach Ankunft am späten Nachmittag gebt Ihr Eure Motorräder bei unserem Vermietpartner vor Ort ab und es erfolgt der Transfer zum Hotel. Die Übernachtung erfolgt in einem Hotel in der Nähe des Airports von Seattle/SeaTac.

Tag 12 : Seattle City Tour

Heute Morgen habt Ihr die Möglichkeit, DownTown Seattle zu erkunden. Es gibt die Möglichkeit einen fakultative Tour zu buchen. Mit dem Airport Zug fahrt Ihr in das Stadtzentrum von Seattle, wo Ihr auf einen der offenen Doppeldeckerbusse umsteigt. Ihr könnt während dieser Tour, den in Laufdistanz liegenden Pike-Place-Markt, welcher bekannt ist für seine Lachswerfenden Fischhändler, die Space Needle, das einzigartige Seattle Aquarium und der Harley-Davidson®-Laden besuchen. Euer Guide ist Euch hier mit Rat und Tat behilflich. Übernachtung in Seattle/Sea Tac.

TOURTIPP: City Tour Seattle

Tag 13: Rückflug nach Europa

Der Morgen steht Euch zur freien Verfügung. Im Laufe des Vormittags erfolgt der Shuttle-Transfer zum Flughafen und der Rückflug (Umsteigeverbindung möglich) zu Eurem gewählten Abflugort.

Tag 14: Ankunft in Europa

Ankunft an Eurem gewählten Abflugort am Vormittag. Ende der Reise.

– Änderungen vorbehalten –

Länder	USA / Vereinigte Staaten von Amerika
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	ja, inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel
	schwierig

Preise

Preise für den Termin: 08.07.–21.07.2024

pro Person bei 2 Personen im Doppelzimmer mit 1 Motorrad	€5.995,00
pro Person bei 2 Personen im Doppelzimmer mit 2 Motorrädern	€6.995,00
pro Person im Einzelzimmer mit 1 Motorrad	€8.245,00
Zuschlag für Modelle mit Topcase wie Electra Glide®/Street Glide® Grand Touring	€150,00
Flugaufschlag ex Deutschland - ab:	€100,00
Flugaufschlag ex Österreich/Schweiz - ab:	€200,00

-

Auf Anfrage: andere Hin- und Rückflughafen oder Paketpreis ohne Flug

-

Optional: Modellgarantie für Wunsch-Motorrad (Bitte gib dein Wunsch-Motorrad bei Buchung im Feld "Bemerkungen" an.)

-

Preise für 2025 sind auf Anfrage ca. 1 Jahr vorab erhältlich!

Leistungen

Linienflug in der Economyklasse mit renommierter Fluggesellschaft ab/bis Frankfurt nach Los Angeles (Umsteigeverbindung möglich)

Alle europäischen und amerikanischen Flugsicherheitsgebühren

Kerosinzuschläge Stand 11/2022

Luftverkehrsabgabe für Abflüge ex Deutschland

12 Übernachtungen in Motels/Hotels laut Reiseprogramm

teilweise Frühstück (Mix aus kontinentalem und amerikanischem)

Motorradmiete (BIG TWIN) für den angegebenen Zeitraum inkl. freier Meilen, Haftpflichtversicherung

TOPSCHUTZ: LDW/CDW Versicherung (Haftungsausschluss bei Unfall-/Diebstahl-Schäden) OHNE Selbstbeteiligung (EXKLUSIV bei uns Versicherung mit wirklicher NULL EURO Selbstbeteiligung! Im Falle von Unfall/Reifenschäden oder Diebstahl entfällt jegliche Selbstbeteiligung vor Ort! INFO: Eventuelle Bergungs-/Abschleppkosten sind nicht gedeckt und in jedem Falle selbst zu tragen, wir bieten hier eine Zusatzversicherung an!)

TOPSCHUTZ: Haftungsausschluss bei Reifen-Schäden

TOPSCHUTZ: 2 Mio. Euro Zusatzhaftpflichtversicherung

24 Std. deutschsprachige Hotline Assistance

Deutschsprachige Tourbegleitung ab/bis Los Angeles/Seattle während der Motorrad-Tour durch einen erfahrenen Motorrad-Guide

Begleitfahrzeug mit zweitem Guide während der ganzen Motorradtour

Gepäcktransfer während der Tour je 1 Gepäckstück à 23 kg plus ein kleines Handgepäck (Wir möchten Sie bitten auf die Benutzung von Hartschalenkoffern zu verzichten, weil diese zu Problemen beim Transport im Begleitfahrzeug führen)

Welcome Dinner

Erinnerungsfoto im DIN-A-3-Format

1 exklusives Tour T-Shirt/Polo pro Reiseteilnehmer

Reiseführer und Kartenmaterial

Nicht inklusive

Ausgaben des persönlichen Bedarfs

Hotel-Parkplatz-Gebühren

Benzin, Öl

Motorrad- und Regenbekleidung

Eintrittsgelder für die Attraktionen bzw. Parks

Trinkgelder

Reiseversicherungen etc.

Road Side Abschlepp-Assistance

Zuschlag für Touring Modelle mit Topcase - Euro 150,00

Alles was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Auf Anfrage:

Alle unsere geführten Touren, können wir für Euch natürlich auch als selbst geführte Tour anbieten oder Euch individuell anpassen und ausarbeiten. Ihr erhalten dann zu dieser Tour ausreichend Karten- und Informationsmaterial und eine ausführliche Beratung. Bitte einfach anfragen!

1/2 Doppelzimmer sind bei Verfügbarkeit auf Anfrage möglich.

Alle Preise beinhalten den Flug ex Frankfurt. Preise für weitere europäische Abflugorte erhaltet Ihr gerne auf Anfrage.

Special: Diese Touren sind darauf ausgelegt, um sie jeweils mit unseren Westkanada Touren zu kombinieren. Diese Tour kann auch als Kurzvariante in San Francisco starten. Sonderpreise hierfür erhaltet Ihr auf Anfrage!

-

Mindestteilnehmerzahl: 12 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis vier Wochen vor Reisebeginn abzusagen.

-

Wichtige Infos:

Es stehen nachfolgende Motorradtypen auf Anfrage zur Verfügung. Teilt uns bitte bei der Buchung zwei Wunschtypen mit. Es kann für den Maschinentyp jedoch keine garantierte Zusage erfolgen. Mit der Anmeldung benötigen wir eine Kopie Eures Führerscheines und Reisepasses. Alle Modelle kommen meist direkt von Harley-Davidson®authorized rentals™ Partnern und sind aktuelle Modelljahre in Topzustand:

ELECTRA GLIDE®/STREET GLIDE® Grand Touring - Sehr bequeme Tourenmaschine, luftgekühlter Twin Cam Milwaukee Eight™107, 1750 ccm V-Zweizylinder-Motor, Riemenantrieb, 6-Ganggetriebe, teils ABS, Windschutzscheibe, 2 Seitenkoffer, Topcase, Audio-System. Besonders gut für 2 Personen geeignet.

STREET GLIDE® – Komfortable Tourenmaschine für lange Fahrten, luftgekühlter Twin Cam Milwaukee Eight™107, 1750 ccm V-Zweizylinder-Motor, Riemenantrieb, 6-Ganggetriebe, teils ABS, Windschutzscheibe, 2 Seitenkoffer. Audio-System. Besonders gut für 2 Personen geeignet.

HERITAGE CLASSIC® – Klassische Tourenmaschine für lange Fahrten, luftgekühlter Twin Cam Milwaukee Eight™107/114, 1750/1870 ccm V-Zweizylinder-Motor, Riemenantrieb, 6-Ganggetriebe, teils ABS, Windschutzscheibe, 2 Seitentaschen. Besonders gut für 2 Personen geeignet.

ROAD GLIDE® – Komfortable Tourenmaschine für lange Fahrten, luftgekühlter Twin Cam Milwaukee Eight™ 107, 1750 ccm V-Zweizylinder-Motor, Riemenantrieb, 6-Ganggetriebe, Windschutzscheibe, 2 Seitenkoffer. Gut für 2 Personen geeignet.

ROAD KING®, LOW RIDER®, Sportster®, Indian motorcycles® sowie verschiedene weitere Modell- Varianten sind bei Verfügbarkeit auf Anfrage buchbar!

-

Es ist eine gängige Kreditkarte erforderlich.

-

Einreisebestimmungen:

Für die Einreise in die USA/Kanada benötigen deutsche, österreichische und schweizer Staatsangehörige einen gültigen maschinenlesbaren EuropaReisepass. Zusätzlich muss ein elektronisches Einreiseformular ESTA mindestens 72 Stunden vor Einreise in die USA ausgefüllt werden. Den Link findet Ihr hier: https://esta.cbp.dhs.gov/ - Visumfrei im Rahmen des „Visa Waiver Program“. (Stand Januar 2009 – Änderung vorbehalten). Als nichtdeutscher Staatsbürgerbenötigen Sie unter Umständen ein Visum für die Einreise in die USA/Kanada.

-

Ein offenes Wort zwischen Bikern:

Wir fahren, je nach Tour pro Tag zwischen 120 und 540 km in reizvoller und schöner Landschaft. Die ungefähre tägliche Kilometeranzahl könnt Ihr dem jeweiligen Tagesprogramm entnehmen. Das heißt unter Umständen an ein paar Tagen früh raus und spät ankommen. Das Motorradfahren in einzigartiger Landschaft steht absolut im Vordergrund, so dass hier ein gewisser Teamgeist an erster Stelle steht und auch eine gewisse Anpassung an die Gruppe notwendig ist. Lasst Ihr Euch darauf ein, werdet Ihr sicher das Abenteuer Eures Lebens er„fahren“ und sehr viel Spaß haben.

-

Reisebedingungen:

Es gelten die allgemeinen Reisebedingungen. Diese werden Ihnen von Ihrer Buchungsstelle ausgehändigt. Sollten Sie diese nicht erhalten haben, so geben Sie bitte vor Buchung bei Ihrer Buchungsstelle oder beim Reiseveranstalter Bescheid. Sie werden Ihnen dann umgehend zugeschickt.

-

Distanz: 3000 km

Mindestalter: 18+

Ein Hinweis zur Einreise (ESTA): Das für die USA notwendige elektronische ESTA Einreiseverfahren ist seit dem 08. September 2010 kostenpflichtig. Die Gebühr hierfür beträgt 21 US$, die Zahlung ist mit Kreditkarte und Paypal möglich. Wir empfehlen, dies hier Official ESTA Application Website, U.S. Customs and Border Protection in deutscher Sprache zu erledigen, da hier viele Abzocker-Seiten im Netz zu finden sind. Bitte beantragt dieses mindestens 3 - 4 Monate im Voraus, denn im Falle einer Ablehnung, dauert es eine gewisse Zeit, ein Visum zu beantragen.

Road Side Abschlepp-Assistance (zubuchbar, bitte anfragen) inkludiert: (1) Emergency Road Side Assistance – Notfall Hilfe Assistenz. Z.B. kein Benzin mehr? Vergessen die Zündung auszuschalten, Batterie Tod? Kein Problem es erfolgt die Lieferung zum Nulltarif, lediglich die Kosten für das Benzin oder die Batterie sind zu tragen. (2) Emergency Towing Service – Notfall Abschlepp Service. Das Bike bleibt liegen mit einem selbst verschuldeten (nicht durch Garantie gedeckt) mechanischen Problem z.B. Diesel getankt, Reifen kaputt gefahren, oder verunfallt? Es erfolgt die kostenlose Abholung durch einen Abschleppservice und das verbringen zur nächsten Werkstatt oder Vermiet-Station die sich diesem Problem annehmen kann.