

Pazifikküste und durch den Wilden Westen (M-ID: 809)

<https://www.motourismo.com/de/listings/809-pazifikkueste-und-durch-den-wilden-westen>



ab €9.681,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

21 Tage

31.05.2024 - 20.06.2024 21 Tage

31.08.2024 - 20.09.2024 21 Tage

30.05.2025 - 19.06.2025 21 Tage

30.08.2025 - 19.09.2025 21 Tage

Kommt mit, auf diese klassische Motorradtour, die Euch quer durch die Vereinigten Staaten von Amerika (Westküste USA) führt.

Vom Pazifik durch die Rockies und Black Hills bis nach Chicago. Los Angeles, San Francisco, Buffalo Bill's Cody, Milwaukee, Chicago, der Highway 1, das Napa Valley, der große Salzsee, die Rockies und die Black Hills, Nationalparks wie der Grand Teton, Yellowstone, Mount Rushmore, Crazy Horse und der Besuch des Harley-Davidson-Museums in Milwaukee sind hier nur einige der Highlights.

Tagesablauf:

Tag 01: Flug nach Los Angeles

Flug mit renommierter Linienfluggesellschaft ab Eurem gewählten Abflugort nach Los Angeles (Umsteigeverbindung möglich). Nach Ankunft in Los Angeles erfolgt der Shuttle-Transfer zu einem gut gelegenen Mittelklassehotel, in der Nähe des Airports. Der Rest des Tages steht Euch zur freien Verfügung. Übernachtung im Raum Los Angeles/LAX.

Tag 02: Los Angeles

Heute steht Euch der Tag zur freien Verfügung. Am Morgen habt Ihr die Möglichkeit, an einer geführten Stadtrundfahrt, mit einem lokalen Guide, teilzunehmen (fakultativ, Voranmeldung erforderlich). Ihr werdet dann mit einem Bus oder Van vom Hotel abgeholt und startet zu Eurer Stadtrundfahrt, die Venice Beach, Santa Monica, Beverly Hills, Downtown L.A. und Hollywood inkludiert. Am Nachmittag erfolgt die Tourbesprechung und der Transfer zur Vermietstation, wo Ihr Eure Maschinen übernehmt. Nach einer kurzen Einweisung erfolgt die Rückfahrt zum Hotel und ein gemeinsames Abendessen. Übernachtung im Raum Los Angeles/LAX.

TIPP: Stadtrundfahrt Los Angeles

Tag 03: Highway 1 – Santa Barbara – Solvang – San Simeon, 400 km

Am Morgen verlasst Ihr Los Angeles, um Eure Tour durch den goldenen Staat Kalifornien zu beginnen. Alles Gepäck, was Ihr für die Tour benötigt, wird in das Begleitfahrzeug verladen. Damit seid Ihr schon auf dem Weg über die berühmte Küstenstraße, den Highway 1 bzw. 101. Dieser ist ein Teil der Panamericana (die „Traumstraße“ und längste Straße der Welt – sie führt von Alaska bis nach Feuerland). Ihr passiert Malibu Beach und besucht den bekannten Badeort Santa Barbara. Zur Mittagspause erreicht Ihr den skandinavisch geprägten Ort Solvang. Am Nachmittag führt Euch die Tour durch das weite Farmland Kaliforniens, in das bei Surfern bekannte Pismo Beach. Nach einer kurzen Kaffeepause dort, erreicht Ihr am Abend den Endpunkt Eurer heutigen Etappe, den kleinen Ort San Simeon. Dieser liegt direkt am pazifischen Ozean. Die Attraktionen hier sind die Sonnenuntergänge, sowie der Landsitz des Zeitungsverlegers W.R. Hearst, das Hearst Castle, mit seinen über 160 Zimmern. Übernachtung im Raum San Simeon.

Tag 04: Highway 1 – Big Sur – Monterey – San Francisco, 370 km

Ihr besucht am Morgen die Seeelefanten Kolonie bei San Simeon um dann Eure Fahrt über den kurvenreichen Highway 1 fortzusetzen. Eure nächsten Stopps sind der Ragged Point, Lucia und Big Sur bevor Ihr das idyllische Monterey erreicht. Vorher fahrt Ihr, von Carmel kommend, eine für Motorräder erlaubte Teilstrecke des 17 Mile Scenic

Drive und passiert nochmal herrliche Aussichtspunkte (übrigens: Clint Eastwood war in Carmel mal Bürgermeister). Monterey wurde bekannt durch das Steinbeck Buch „Die Straße der Ölsardinen“. Hier verbringt Ihr auch Eure ausgiebige Mittagspause. Am frühen Abend kommt Ihr dann am Endpunkt Eurer heutigen Etappe, in San Francisco, an. Ihr haltet noch kurz beim Point Lobos, wo Ihr bei klarem Wetter bereits einen herrlichen Blick auf die Golden Gate Bridge habt. Übernachtung in San Francisco in der Nähe der Fisherman's Wharf, wo Ihr auch den Abend in einem erstklassigen Fischrestaurant verbringen könnt.

Tag 05: San Francisco – Ruhetag

Heute steht Euch der ganze Tag in San Francisco zur freien Verfügung. Startet doch einfach eine Tour mit Eurem Guide, zu Fuß und mit der Cable Car, die den Union Square, Downtown, Chinatown, das Cable Car Museum und die Fisherman's Wharf inkludiert. Mittags besteht die Möglichkeit an einer fakultativen Bootsfahrt über die San Francisco Bay teilzunehmen. Diese führt vorbei an Alcatraz und unter die Golden Gate Bridge. Im Anschluss bietet sich nach der Mittagspause eine Bustour im Doppeldecker zur Golden Gate Bridge und zu weiteren Highlights, wie dem Golden Gate Park und dem Alamo Square an. Übernachtung in San Francisco.

TIPP: Stadtrundfahrt im Doppeldecker Bus & Baycruise

Tag 06: Pacific Coast Highway – Napa Valley – Lake Tahoe, 425 km

Am frühen Morgen verlasst ihr die Stadt über die Golden Gate Bridge und fahrt auf der Traumstrasse der Welt erstmal noch ein Stück in Richtung Norden. Es geht vorbei am Muir Woods State Park, bevor ihr in Richtung Osten abbiegt und dabei das Russian River Tal durchquert. Mit dem Napa Valley fahrt Ihr durch eine der bekanntesten kalifornischen Weinanbauggebiete. Vorbei an Sacramento, dem Gouverneurs Sitz von Kalifornien, erreicht Ihr am Nachmittag die Bergregion der High Sierras und den malerischen Lake Tahoe. Übernachtung im Raum Lake Tahoe.

Tag 07: Highway 50 – Ely – Nevada, 560 km

Der längste Tag Eurer Tour steht heute an. Über Carson City, der Hauptstadt des Bundesstaates Nevada, folgt Ihr dem Highway 50. Dieser hat auch den Beinamen „der einsamste Highway in den USA“ und war die Hauptroute des berühmten Pony Express Service. Über die Goldgräberstadt Eureka erreicht Ihr den historischen Ort Ely. Ihr übernachtet im historischen Hotel Nevada und habt die Möglichkeit, am Abend, Euer Steak in einer alten Gefängniszelle zu genießen.

Tag 08: Great Salt Lake – Utah – Ogden, 475 km

Ihr verlasst Ely am Morgen und folgt dem weiten Land bis nach Wendover. Hier erreicht Ihr den Bundesstaat Utah. Wendover ist der Ausgangspunkt zu den alljährlichen BUB Speed Trials (Geschwindigkeits-Rekord-Wettbewerb) der auf dem großen Salzsee ausgetragen wird. Am Nachmittag besucht Ihr Salt Lake City und den Tempel Distrikt der Mormonen, bevor Ihr Euer Hotel im Raum Ogden erreicht.

Tag 09: Heritage Highway – Wyoming – Rocky Mountains

400 km

Ihr startet am Morgen in Richtung Norden und folgt dem malerischen Heritage Highway. Das weite Land lässt einen hier erahnen, wie das Leben auf den Wagentrails im 19. Jahrhundert sein musste. Am Nachmittag bekommt Ihr bereits das gewaltige Bergmassiv der Grand Tetons, welche ein Teil der Rocky Mountains sind, zu sehen. Ihr erreicht Wyoming, wo Ihr im Raum Alpine/Jackson Heute auch übernachtet.

Tag 10: Grand Teton & Yellowstone National Park – Cody, 390 km

Heute früh folgt Ihr der Aussichtsstraße durch den Grand Teton Nationalpark, diese Majestätische Bergkette spiegelt sich in den Bergseen, die Ihr passiert wieder. Am Vormittag erreicht Ihr den Yellowstone National Park. Dort steht als Erstes der weltbekannte Old Faithful Geysir auf dem Programm, bevor es weiter geht über die Firehole Canyon Road. Vorbei an weiteren attraktiven Aussichtspunkten, geht es durch den West- und Ostteil dieses einzigartigen Nationalparkes. Mit etwas Glück bekommt Ihr eine der hier heimischen Büffelherden zu sehen. Am späten Nachmittag durchquert Ihr den Buffalo Bill Statepark und erreicht die alte Westernstadt Cody. Wie wäre es mit einem echten Rodeo heute Abend (Saisonal)? Die Übernachtung erfolgt heute in Buffalo Bills Heimatort, dem historischen Städtchen Cody.

Tag 11: Beartooth Highway – Red Lodge – Sheridan, 460 km

Am Morgen stoppt Ihr noch beim Hotel Irma, welches Bill übrigens für seine Tochter baute. Nun geht es hoch hinaus, Ihr folgt dem Chief Joseph Scenic Highway und dann dem, in den USA als die Traumstraße schlechthin bekannten und über 3300 m hohen, Beartooth Highway. Im beschaulichen Ort Red Lodge macht Ihr Eure Mittagspause und am Nachmittag geht es über reizvolle Aussichtsstraßen dann in den Bighorn Canyon Statepark und weiter nach Sheridan, wo Ihr heute übernachtet.

Tag 12: Central Plains – Devils Tower – Sturgis – Black Hills 440 km

Die heutige Tagesetappe führt Euch durch die zentralen Plains Wyoming, bis hin nach South Dakota. Diese gut zu fahrende Verbindungsetappe, führt Euch zum Wahrzeichen Wyoming, dem Devils Tower National Monument. Es ranken sich viele indianische Geschichten um diesen Granitfelsen, inmitten des weiten Landes. Am Nachmittag erreicht Ihr die Mainstreet von Sturgis, wo jedes Jahr das größte Motorradtreffen der Welt, mit bis zu 1 Mio. Besucher, stattfindet. Ihr habt die Möglichkeit, das dortige Motorrad-Museum zu besuchen, bevor es weiter in die Black Hills geht, wo Ihr die nächsten beiden Tage im Raum Keystone übernachtet.

Tag 13: Mt. Rushmore – Custer State Park – Crazy Horse Memorial 320 km

Am Vormittag stoppt Ihr als Erstes an einem der Wahrzeichen der Black Hills, den Mt. Rushmore, mit seinen 4, in Stein gehauenen, Präsidentenköpfen. Über die kurvige Iron Mountain Road, mit seinen Pigtail Kurven, erreicht Ihr den Windcave und den Custer State Park. Ihr folgt dort dem Wildlife Loop. Diese Parks sind bekannt für Ihre großen wilden Büffelherden, wilde Esel, Pronghorn Antilopen und

jede Menge anderer Tierarten. Über den Needles Highway, mit seinen engen einspurigen Tunneln, geht es zum nächsten Highlight, dem Crazy Horse Memorial. Dieses Monument wird seit den 40er Jahren des 20. Jahrhunderts aus dem Stein gehauen. Alleine die Nase des Indianerhäuptlings hat, mit 20 Metern Höhe, die Größe eines der Präsidentenköpfe vom benachbarten Mt. Rushmore. Die Arbeiten finanzieren sich nur aus Spenden und Eintrittsgeldern. Im naheliegenden Hill City bietet sich ein kurzer Stopp an, bevor Ihr am späten Nachmittag die Spielerstadt Deadwood zu einer Kaffeepause erreicht. Übernachtung im Raum Keystone.

Tag 14: Badlands Nationalpark – Murdo Automuseum – Missouri River, 430 km

Nach einer kurzen Fahrt über die Interstate erreicht Ihr das nächste Highlight der Tour, den historischen Ort Wall. Dort besucht Ihr den bekannten gleichnamigen Drugstore und es gibt auch einen Harley®-Laden. Anschließend geht es in den Badlands Nationalpark. Wer den Film „Der mit dem Wolf tanzt“, mit Kevin Costner, gesehen hat, kennt sich hier bereits bestens aus. Mit etwas Glück bekommt Ihr auch eine der hier beheimateten Büffelherden zu Gesicht. Am Nachmittag besucht Ihr das Automobil- und Motorrad-Museum in Murdo, mit jeder Menge Oldtimer, Motorräder und vielen weiteren Artefakten der amerikanischen Geschichte, vom alten Westen bis in die Neuzeit. Genießt heute den Sonnenuntergang über der alten Stahlbogenbrücke am Missouri Fluss. Übernachtung in Chamberlain.

Tag 15: Great Plains – Sioux Falls – Iowa – Minnesota, 515 km

Am Morgen geht es heute durch die östlichen Great Plains. Dies ist die zweitlängste Tagesetappe, aber bedingt durch die schnurgeraden und gut ausgebauten Straßen – absolut kein Problem. Gegen Mittag erreicht Ihr Sioux Falls, welches auch die Grenze zwischen South Dakota und Iowa markiert. Eure Mittagspause verbringt Ihr direkt bei den Wasserfällen, inmitten der Stadt. Am Nachmittag bringt Ihr eine Verbindungsetappe, bis in den Bundesstaat Minnesota, hinter Euch. Übernachtung im Raum Albert Lea.

Tag 16: La Crosse – Mississippi Tal – Prairie du Chien, 270 km

Über ein paar schöne Landstraßen erreicht Ihr, bei La Crosse, den Mississippi River. Dieser Fluss hat auch den Beinamen „Old Men River“ und fließt von hier nach Süden, bis in den Bundesstaat Louisiana, wo er ein Stück hinter New Orleans in den Golf von Mexiko mündet. In Lansing macht Ihr Eure Mittagspause und besucht den Aussichtspunkt am Mt. Hosmer, mit einem herrlichen Überblick über den Mississippi. Ihr folgt der River Road in den malerischen Ort Marquette, wo Ihr auch in der Nähe übernachten werdet.

TIPP: Es wird vor Ort eine etwa 3-stündige Bootstour, mit Dinner zum Sonnenuntergang, auf dem Mississippi angeboten.

Tag 17: Milwaukee – Geburtsort der Legende Harley-Davidson® 320 km

Heute geht es einem weiteren Highlight der Tour entgegen

– Milwaukee, die Geburtsstätte von Harley-Davidson® im Jahre 1903. Unterwegs stattet Ihr in Madison, der Hauptstadt des Bundesstaates Wisconsin, dem dortigen Harley®-Händler, noch einen Besuch ab. Harley-Davidson® feierte im Jahr 2023 bereits sein 120-jähriges Jubiläum und hat vor einigen Jahren ein neues Museum der Superlative eröffnet, welches Ihr heute Nachmittag im Rahmen einer privaten VIP Tour besichtigen könnt (fakultativ). Übernachtung im Raum Milwaukee.

Tag 18: Harley-Davidson® Motorenfabrikation – Fox River Valley – Chicago, 210 km

Am Morgen besucht Ihr im Rahmen Eurer VIP Tour die Motorenfabrikation von Harley-Davidson® in Menomonee Falls. Nach der ausgiebigen Besichtigung dort, setzt Ihr Eure Fahrt fort und folgt dem Fox River Tal bis nach Chicago. Dort gebt Ihr Eure Bikes wieder bei unserer Vermietstation ab. Übernachtung für die nächsten beiden Tage erfolgt im Raum Chicago/O’Hare Airport.

Tag 19: Chicago

Der heutige Tag steht Euch, in der auch „Windy City“ genannten Stadt Chicago, zur freien Verfügung. Erlebt die Stadt auf einer begleiteten Tour im Doppeldeckerbus und besucht den Willis Tower (ehemals Sears Tower), vom dortigen „Sky Deck“ habt Ihr einen fantastischen Überblick über die Stadt. Das Route 66 Zeichen, der Millennium Park, das Navy Pier, die Buckingham Fountain aus dem Vorspann der Serie „Eine schrecklich nette Familie – Al Bundy“ und die polierte Bohne stehen natürlich auch auf dem Programm (fakultativ, Voranmeldung erforderlich!). Den heutigen Abend verbringt Ihr gemeinsam in einem guten Restaurant und könnt die hinter Euch liegende Tour nochmal Revue passieren lassen. Übernachtung im Raum Chicago/ O’Hare Airport.

Tag 20: Rückflug nach Europa

Im Laufe des Tages erfolgt der Hotel-Shuttle Transfer auf eigene Faust zum Flughafen in Chicago und es heißt Abschied nehmen. Es erfolgt der Rückflug zu Eurem gewählten Abflugort. (Umsteigeverbindung möglich)

Tag 21: Ankunft in Europa

Ankunft an Eurem gewählten Abflugort und Ende der Reise.

Änderungen vorbehalten

Länder	USA / Vereinigte Staaten von Amerika
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	ja, inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	mittel schwierig

Preise

Preise für die Termine:

01. Jun. - 21. Jun. 2024 | 31. Aug. - 20. Sep. 2024

pro Person bei 2 Personen im Doppelzimmer mit 1 Motorrad	€9.681,00
pro Person bei 2 Personen im Doppelzimmer mit 2 Motorrädern	€11.806,00
pro Person im Einzelzimmer mit 1 Motorrad	€14.556,00
Zuschlag für Touring Modelle mit Topcase:	€400,00
Flugaufschlag ex Deutschland - ab:	€125,00
Flugaufschlag ex Österreich/Schweiz - ab:	€250,00

-

Auf Anfrage: andere Hin- und Rückflughafen oder Paketpreis ohne Flug

Optional: Modellgarantie für Wunsch-Motorrad (Bitte gib dein Wunsch-Motorrad bei Buchung im Feld "Bemerkungen" an.) €156,00

-

Antragsservice für ESTA (elektronisches Reisegenehmigungssystem der Vereinigten Staaten) pro Person, inkl. Bearbeitungs- und ESTA-Gebühr: €63,00

-

ACHTUNG: Preise für 2025 sind auf Anfrage ca. 1 Jahr vorab erhältlich!

Leistungen

Linienflug in der Economyklasse mit renommierter Fluggesellschaft ab/bis Frankfurt nach Los Angeles (Umsteige Verbindung möglich)

Alle europäischen und amerikanischen Flugsicherheitsgebühren

Kerosinzuschläge Stand 09/2023

Luftverkehrsabgabe für Abflüge ex Deutschland

19 Übernachtungen in guten Touristen/Mittelklassehotels laut Reiseprogramm

größtenteils Frühstück (Mix aus kontinentalem und amerikanischem)

Motorradmiete für den angegebenen Zeitraum inkl. freier Meilen, Haftpflichtversicherung

TOPSCHUTZ: LDW/CDW Versicherung (Haftungsausschluss bei Unfall-/Diebstahl-Schäden) OHNE Selbstbeteiligung

TOPSCHUTZ: Haftungsausschluss bei Reifen-Schäden

TOPSCHUTZ: 2 Mio. Euro Zusatzhaftpflichtversicherung

24 Std. deutschsprachige Assistance

Deutschsprachige Tourbegleitung ab/bis Los Angeles/Chicago während der Motorrad-Tour durch einen erfahrenen Motorrad-Guide

Begleitfahrzeug mit zweitem Guide während der ganzen Motorradtour

Gepäcktransfer während der Tour je 1 Gepäckstück à 23 kg plus ein kleines Handgepäck (Wir möchten Sie bitten auf die Benutzung von Hartschalenkoffern zu verzichten, weil diese zu Problemen beim Transport im Begleitfahrzeug führen)

1 Überraschungs-Dinner

Erinnerungsfoto im DIN-A-3-Format

1 exklusives Tour T-Shirt/Polo pro Reiseteilnehmer

Reiseführer und Kartenmaterial

Nicht inklusive

Ausgaben des persönlichen Bedarfs

Helm-Miete

Hotel-Parkplatz-Gebühren

Benzin, Öl

Motorrad- und Regenbekleidung

Eintrittsgelder für Attraktionen bzw. Parks

Trinkgelder für Dienstleistungen und Guides

Reiseversicherungen etc.

Road Side Abschlepp-Assistance

Zuschlag für Touring Modelle mit Topcase: Euro 320,00

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Auf Anfrage:

Alle unsere geführten Touren, können wir für Euch natürlich auch als selbst geführte Tour anbieten oder Euch individuell anpassen und ausarbeiten. Ihr erhaltet dann zu dieser Tour ausreichend Karten- und Informationsmaterial und eine ausführliche Beratung. Bitte einfach anfragen!

1/2 Doppelzimmer sind bei Verfügbarkeit auf Anfrage möglich.

Alle Preise beinhalten den Flug ex Frankfurt

Preise für weitere europäische Abflugorte erhalten Ihr gerne auf Anfrage

Es ist eine gängige Kreditkarte erforderlich

Mindestteilnehmerzahl: 12 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis vier Wochen vor Reisebeginn abzusagen

Wichtige Infos

Es stehen nachfolgende Motorradtypen auf Anfrage zur Verfügung. Teilt uns bitte bei der Buchung zwei Wunschtypen mit. Es kann für den Maschinentyp jedoch keine garantierte Zusage erfolgen. Mit der Anmeldung benötigen wir eine Kopie Eures Führerscheines und Reisepasses. Alle Modelle kommen meist direkt von Harley-Davidson®authorized rentals™ Partnern und sind aktuelle Modelljahre in Topzustand

ELECTRA GLIDE®/ROAD GLIDE ULTRA - Sehr bequeme Tourenmaschine, luftgekühlter Twin Cam Milwaukee Eight™ 107, 1750 ccm V-Zweizylinder-Motor, Riemenantrieb, 6-Ganggetriebe, teils ABS, Windschutzscheibe, 2 Seitenkoffer, Topcase, Audio-System. Besonders gut für 2 Personen geeignet

STREET GLIDE® – Komfortable Tourenmaschine für lange Fahrten, luftgekühlter Twin Cam Milwaukee Eight™ 107, 1750 ccm V-Zweizylinder-Motor, Riemenantrieb, 6-Ganggetriebe, teils ABS, Windschutzscheibe, 2 Seitenkoffer. Audio-System. Besonders gut für 2 Personen geeignet

HERITAGE SOFTAIL® – Klassische Tourenmaschine für lange Fahrten, luftgekühlter Twin Cam Milwaukee Eight™ 107/114, 1750/1870 ccm V Zweizylinder-Motor, Riemenantrieb, 6 Ganggetriebe, ABS, Windschutzscheibe, 2 Seitentaschen. Besonders gut für 2 Personen geeignet.

ROAD GLIDE® – Komfortable Tourenmaschine für lange Fahrten, luftgekühlter Twin Cam Milwaukee Eight™ 107, 1750 ccm V-Zweizylinder-Motor, Riemenantrieb, 6-Ganggetriebe, Windschutzscheibe, 2 Seitenkoffer. Gut für 2 Personen geeignet.

ROAD KING®, LOW RIDER®, Sportster®, Indian motorcycles® sowie verschiedene weitere Modell-Varianten sind bei Verfügbarkeit auf Anfrage buchbar!

Einreisebestimmungen:

Für die Einreise in die USA/Kanada benötigen deutsche, österreichische und schweizer Staatsangehörige einen gültigen maschinenlesbaren Europa-Reisepass. Zusätzlich muss ein elektronisches Einreiseformular ESTA mindestens 72 Stunden vor Einreise in die USA ausgefüllt werden. Den Link findet Ihr hier:<https://esta.cbp.dhs.gov/> . Visumfrei im Rahmen des „Visa Waiver Program“. (Stand Januar 2009 – Änderung vorbehalten). Als nichtdeutscher Staatsbürger benötigen Sie unter Umständen ein Visum für die Einreise in die USA/Kanada!

Ein offenes Wort zwischen Bikern. Wir fahren, je nach Tour pro Tag zwischen 120 und 540 km in reizvoller und schöner Landschaft. Die ungefähre tägliche Kilometeranzahl könnt Ihr dem jeweiligen Tagesprogramm entnehmen. Das heißt unter Umständen an ein paar Tagen früh raus und spät ankommen. Das Motorradfahren in einzigartiger Landschaft steht absolut im Vordergrund, so dass hier ein gewisser Teamgeist an erster Stelle steht und auch eine gewisse Anpassung an die Gruppe notwendig ist. Lasst Ihr Euch darauf ein, werdet Ihr sicher das Abenteuer Eures Lebens er„fahren“ und sehr viel Spaß haben.

Reisebedingungen

Es gelten die allgemeinen Reisebedingungen. Diese werden Ihnen von Ihrer Buchungsstelle ausgehändigt. Sollten Sie diese nicht erhalten haben, so geben Sie bitte vor Buchung bei Ihrer Buchungsstelle oder beim Reiseveranstalter Bescheid. Sie werden Ihnen dann umgehend zugeschickt.

Distanz: 6000 km

Mindestalter: 18+

Ein Hinweis zur Einreise (ESTA): Das für die USA notwendige elektronische ESTA Einreiseverfahren ist seit dem 08. September 2010 kostenpflichtig. Die Gebühr hierfür beträgt 21 US\$, die Zahlung ist mit Kreditkarte und Paypal möglich. Wir empfehlen, dies hier Official ESTA Application Website, U.S. Customs and Border Protection in deutscher Sprache zu erledigen, da hier viele Abzocker-Seiten im Netz zu finden sind. Bitte beantragt dieses mindestens 3 - 4 Monate im Voraus, denn im Falle einer Ablehnung, dauert es eine gewisse Zeit, ein Visum zu beantragen.

Road Side Abschlepp-Assistance (zubuchbar, bitte anfragen) inkludiert: (1) Emergency Road Side Assistance – Notfall Hilfe Assistenz. Z.B. kein Benzin mehr? Vergessen die Zündung auszuschalten, Batterie Tod? Kein Problem es erfolgt die Lieferung zum Nulltarif, lediglich die Kosten für das Benzin oder die Batterie sind zu tragen. (2) Emergency Towing Service – Notfall Abschlepp Service. Das Bike bleibt liegen mit einem selbst verschuldeten (nicht durch Garantie gedeckt) mechanischen Problem z.B. Diesel getankt, Reifen kaputt gefahren, oder verunfallt? Es erfolgt die kostenlose Abholung durch einen Abschleppservice und das verbringen zur nächsten Werkstatt oder Vermiet-Station die sich diesem Problem annehmen kann.