+49 (0)40 468 992 48
Mo-Fr. 10:00 bis 19.00 Uhr

Frankreich – Route des Grandes Alpes (M-ID: 891)

https://www.motourismo.com/de/listings/891-frankreich-route-des-grandes-alpes

ab €1.490,00

Termine und Dauer
04.09.2024 - 12.09.2024 9 Tage

Die Motorradrundreise auf den Routen der Tour de France - durch das Jura, die Savoyer Hochalpen bis in die Rhone Alpen - zum CANYON DU VERDON

Eines der letzten großen Entdeckungsgebiete für Tourenfahrer sind mit Sicherheit das Jura, die Savoyer Hochalpen, die Route des Grandes Alpes und die Rhône Alpen.

Absolute Pass Highlights verspricht diese Tour auf den Routen der Tour de France.

Wir haben diese neuntägige Reise in Etappen aufgeteilt. So erleben Sie ein Pass-Vergnügen nach dem anderen. Auf traumhaften Routen, beginnend in den Vogesen, durchs Jura über die Route des Grandes Alpes, durch das Vanoise Massiv, bis zum Grand Canyon du Verdon. Anspruchsvolle Tourer kommen hier voll auf ihre Kosten.

Bei dieser Motorradreise haben wir mehrere Hotelwechsel auf der Gesamtstrecke, so wird diese Alpen Rundreise zum Hochgenuss.
-

Programmablauf:

1. Tag: Durch die Vogesen über die Route des Crêtes und Col de la Schlucht nach Belfort Von der Landesgrenze bei Saargemünd geht es Richtung Süden. Auf kleinen Nationalstraßen durch die Vogesen, über die Route des Crêtes und Col de la Schlucht, bis nach Belfort in den Südvogesen.
-
2. Tag: Von Belfort über Morteau durch das Jura nach Chambéry Richtung Süden verläuft heute die Route weiter über Morteau und durch das Jura, vorbei am Genfer See. Von hier, auf kleinen Nebenstrecken, südlich des Lac du Bourget nach Chambéry.
-
3. Tag: Französische Alpen, Tagestour von bis Chambéry Unsere heutige Tagestour führt uns durch die Höhenlagen, den Nationalpark Hauts de Chartreuse und den Nationalpark Hauts Plateaux du Vercors. Über kleine Straße an Grenoble vorbei verläuft die Strecke heute sehr kurvenreich und meistens sehr einsam durch viele kleine Ortschaften.
-
4. Tag: Col du Cocheron, Col du Glandon, Alpe d'Huez, Col du Galibier, Briançon Durch das Massiv de la Chartreus, Richtung Grenoble, bis Vizille und über Alpe d'Huez zum Col du Glandon und weiter Richtung Norden, über den Col de la Croix de Fer, zum Col du Galibier, durch das Guisanne-Tal nach Briançon.
-
5. Tag: Über den Col d'Izoard und den Col de la Bonette nach Castellane Heute stehen wieder einige Highlights auf unserer Route. Wir halten uns Richtung Süden, über den Col d'Izoard und den Col de Vars, in Richtung Col de la Bonette und weiter Richtung Westen, über den Col de la Couillole und Col de Toutes Anres, in Richtung Canyon du Verdon bis nach Manosque.
-
6. Tag: Vom Canyon du Verdon über die Route Napoléon nach Gap Von Manosque umrunden wir den Canyon du Verdon bis Moustiers Sainte Marie zur Route Napoléon. Weiter Richtung Norden, über Digne les Bains, in Richtung Lac de Serre-Ponçon und zu unserem nächsten Hotel nach Gap.
-
7. Tag: Von Gap über die Route Napoléon und den Col du Galibier nach Chambéry Auf der Route Napoléon, über Corps und über den Col de Holme, Col de Parquetout und über den Col d Ornon bis La Grave erreichen wir am Nachmittag unser Hotel in Chambéry.
-
8. Tag: Von Chambéry zum Genfer See und durch's Jura

nach Besanc-departement on In Richtung Genfer See, über Annecy und durch das Jura, erreichen wir am späten Nachmittag unser Hotel in Besancon zur letzten Übernachtung.
-
9. Tag: Heimreise durch die Vogesen nach Deutschland
Nach dem Frühstück treten wir die Heimreise an.
-
- Programm-, Hotel- und Routenänderung sind vorbehalten!
-

Länder	Deutschland
	Frankreich
	Schweiz
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Onroad
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
	3-Sterne-Hotel
	4-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	ja
Schwierigkeitsgrad	mittel
	schwierig
Kundengeldabsicherung	ja
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	€1.490,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	€1.490,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	€690,00

Leistungen

1 x Übernachtung im 4* Brit Hotel Belfort Centre in Belfort

2 x Übernachtung im 4* Hotel BW Alexander Park in Chambéry

1 x Übernachtung im 3* Hotel Suite Home in Briancon

1 x Übernachtung im 3* Hotel BW Le Sud in Monosque in Monosque

1 x Übernachtung im 3* Nestor Hotel Gap in Gap

1 x Übernachtung im 4* Hotel BW Alexander Park in Chambéry

1 x Übernachtung im 4* Mercure Parc Micaud in Besancon (oder gleichwertig)

8 x Halbpension

Kostenlose Parkplätze für die Motorräder an den Hotels

9 x ausgearbeitete Tagestouren während der Rundreise

Kostenlose Gepäckbeförderung im Begleitfahrzeug (15 kg p.P.)

Informationsmaterial und Routenpläne

Nicht inklusive

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mautgebühren, Umweltplaketten und Autobahnvignetten für Ihre/Eure eigenen Fahrzeuge sind nicht im Leistungspaket enthalten!

Weiterhin sind eventuell anfallende Kurtaxen in den Hotels nicht im Reisepreis enthalten, diese müssen jeweils vor Ort an der Rezeption von jedem Reisegast selbst beglichen werden.

Mehr Details

Reisestart: In St.Wendel

Gesamtkilometer ab/bis Saarland: ca. 2600 km. Bei den Kilometerangaben handelt es sich um „circa Kilometer nach unserer Routenplanung“, eine Abweichung ist nicht ausgeschlossen.

Tagesetappen vor Ort: ca. 270 km – 370 km.

Straßenzustand: Gut asphaltierte Strecken, sehr viele Passfahrten. Sehr kurvenreiche und oft schmale Routen auf den Nationalstraßen und Departement Routen.

Fahrkönnen: Das Motorrad sollte auf kurvenreichen Strecken, insbesondere in Spitzkehren, absolut sicher beherrscht werden. Eine entsprechende Kondition ist unbedingte Voraussetzung. Diese Tour ist nicht für Anfänger oder ungeübte Fahrer geeignet.

Klima: Mitteleuropäische Temperaturen. Auf Passhöhen mitunter sehr kühl, wir erreichen bei dieser Rundreise Höhen bis zu 2700 m.

Besonderheiten: Bei dieser Tour haben Sie sieben Hotelwechsel. Das Begleitfahrzeug bringt Ihr Gepäck von Hotel zu Hotel. Eine gute Bereifung ist bei der Reise unbedingt erforderlich. Frankreich dürfen bestimmte Städte, bei Umweltalarm, nur mit der gültigen Umweltplakette Crit Air befahren werden. In Frankreich besteht zudem eine Helm– und Handschuhpflicht. Zugelassen sind nur Helme mit der ECE-Norm 22-04 oder 22-05 und mit zusätzlich reflektierenden Aufklebern. Die Handschuhe müssen der Norm entsprechen und mit einem CE-Zeichen versehen sein. Warnwesten sind mitzuführen.

Parkgebühren - Autobahnvignetten - Umweltplaketten - Maut und Kurtaxen: Neu! Eventuell anfallende Parkgebühren während der Tagestouren sind, bis auf wenige Ausnahmen, im Reisepreis enthalten.

Einreisebestimmungen bei ausländischen Destinationen: Sie benötigen als deutscher Staatsbürger einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, der unbedingt mitzuführen ist! Für andere Staatsangehörige gelten ggf. andere Reisereglungen, die sie bei Bedarf bei uns erfragen können.

Programm-, Hotel- und Routenänderung sind vorbehalten!

Wir übernehmen keine Organisation von Parkplätzen und Stellplätzen für Autos und Anhänger unserer Gäste während der Tour.