

## Nordkap, Vier Länder auf einer Tour! (M-ID: 1677)

<https://www.motourismo.com/de/listings/1677-nordkap-vier-laender-auf-einer-tour>



**ab €2.399,00**

Termine und Dauer  
Wunschtermin auf Anfrage  
19 Tage

### Ungeführte Tour durch Dänemark, Schweden, Finnland und Norwegen !

5.200 KM IN 20 TAGEN QUER DURCH SKANDINAVIEN.

Das Nordkap ist das wohl aufregendste Ziel für jeden Biker in Europa. Auf dem Weg hin und zurück erlebst Du eine wundervolle Vielfalt und jede Menge Highlights in den 4 nordischen Ländern Dänemark, Schweden, Norwegen und Finnland. Besonders zu erwähnen sind sicher die Region Dalarna, kultureller Traditionsträger in Schweden, und Lappland, das sich gleich über drei Länder erstreckt. Hier kommst Du unweigerlich in Kontakt mit den Ureinwohnern, den Samen. Rund um die Sommersonnwende wartet auch die Mitternachtssonne auf Dich. Entlang der norwegischen Küsten erlebst Du die Lofoten und viele, viele (wirklich viele) Fjorde. Der letzte Höhepunkt ist die Fährfahrt inkl. Übernachtung von Bergen nach Hirtshals.

-

Reiseprogramm:

Tag 1: Anreise Hirtshals (Dänemark)  
Eigene Anreise nach Hirtshals. Parkmöglichkeit für Auto und Motorradanhänger (Aufpreis).

-

Tag 2: Hirtshals - Oslo, 170 km

Frühes Frühstück und Fahrt zum Hafen von Hirtshals (ca. 2 km), dem wichtigsten Fährhafen an der Nordseeküste. Um 9 Uhr verlässt die Fähre Dänemark nach Langesund am Oslofjord (Fahrzeit ca. 4,5 h). Nach der Ankunft erwarten Dich gute 2 Stunden auf dem Bike am Weg ins Hotel in Oslo. Wem der Sinn nach einer Stadtbesichtigung steht - der Linienbus braucht gerade einmal 15 Minuten in die Innenstadt.

-

Tag 3: Oslo – Mora, 340 km

Deine Reise nach Mora beginnt mit einer Fahrt durch Oslo. Die folgende Region ist reich an bewaldeten Abschnitten und führt über kleine und teils kurvige Straßen hinein nach Schweden in die Provinz Dalarna. Der erste Stopp in Schweden ist Mora, der größte Ort am Siljansee und das Zentrum von Nord-Dalarna. Die bekannte Handwerkskunst der roten Dalarna-Holzpferde hat hier ebenfalls ihren Ursprung. Westlich vom Siljansee trifft man auf ein ausgedehntes Sumpfgebiet, bevor sich die Hügel zu Bergen erheben.

-

Tag 4: Mora – Östersund, 310 km

Östersund liegt am fünftgrößtem See Schwedens Storsjön. Die Innenstadt befindet sich auf der Insel Frösön und bietet sich für einen Besuch im Freilichtmuseum Jamtli oder eine Besichtigung der Kirche von Frösö mit ihrem markanten Holzglockenturm an.

-

Tag 5: Östersund – Skellefteå, 495 km

Skellefteå ist eine kleine, gemütliche Stadt nahe der Küste des Bottnischen Meerbusens. Hier befindet sich die älteste noch genutzte Holzbrücke Skandinaviens. Erbaut mit breiten Straßen und vielen Bäumen wird sie auch "Stadt der Birken" genannt. Erbaut im Jahre 1845 gehört Skellefteå zu den jüngsten Städten Schwedens.

-

Tag 6: Skellefteå – Rovaniemi, 375 km

In Haparanda/Tornio überquerst Du die finnische Grenze am Tornefluss. Rovaniemi ist die Hauptstadt von finnisch Lappland. Ein sehr gelungenes arktisches Museum, eine schöne orthodoxe Kirche, sowie das „weltberühmte Weihnachtsmandorf“ kannst Du hier entweder heute oder morgen am Weg nach Inari bestaunen. Du übernachtet in Rovaniemi am Polarkreis.

-

Tag 7: Rovaniemi – Inari, 325 km

Lapplands weite Landschaft mit weiten Mooren, Wäldern und Seen ist beeindruckend. Weitläufige Nationalparks befinden sich hier. Hinter dem Städtchen Sodankylä fängt der samische Teil Lapplands an. Achtung: Hier können Dir Rentiere auf der Straße entgegenkommen! Ivalo ist das Zentrum der Region um den großen Inarisee. Dein Ziel ist der Ort Inari weiter im Nordwesten. Das Museum und Veranstaltungszentrum "Siida" in Inari ist ein guter Einstieg, um das samische Leben kennen und verstehen zu lernen.

-

Tag 8: Inari – Honningsvåg, 370 km

Dass Lappland sehr dünn besiedelt ist, wirst Du bemerken, wenn Du die Strecke nach Karasjok in Norwegen fährst. Hier triffst Du auf das mächtige Flusstal des Tana Flusses. Die norwegischen Samen haben hier Ihr modernes Parlament, das auch öffentlich zugänglich ist. In Lakselv am breiten Porsangerfjord wirst Du zum ersten Mal das Nordmeer sehen. Am Westufer kommst Du am Nationalpark in Stabbursdalen vorbei. Ziel und Nächtigungsort für 2 Nächte ist Honningsvåg direkt vor Nordkap.

-

Tag 9: Nordkap und Umgebung, 75 km

Die rund 30 km zum Nordkapfelsen lassen sich schnell bewältigen. Nordkap ist seit etwa 200 Jahren ein beliebtes Reiseziel. In den Felsen über dem Nordmeer ist die sogenannte Nordkaphalle, ein Erlebniszentrum, hineingehauen. Ein zweites Ziel ist Skarvågim: im angeblich nördlichsten Fischerdorf der Welt leben rund 60 Menschen. Die schroffe Nordmeernatur beeindruckt sehr.

-

Tag 10: Honningsvåg - Sørkjosen, 370 km

Du bewegst Dich wieder südwärts. Die Route führt über die Berge von Sennalandet nach Alta. Das Feld mit Felsenzeichnungen aus der Vorzeit fasziniert. Die nächste Bergpassage erlaubt einen wunderbaren Fjordblick und Blick auf den Øksfjordgletscher. Sørkjosen ist das Tagesziel.

-

Tag 11: Sørkjosen – Harstad, 310 km

Von Olderdalen fährst Du mit der Fähre über den

Lyngenfjord nach Lyngseidet (ca. 40 Min). Der Lyngenfjord geht tief ins Landesinnere und ist ein imposanter Anblick mit den hohen steilen Bergen am Ufer des Fjords. Ein ähnlich spektakuläres Bild bietet Gratangen mit vielen Inseln und hohen Bergen. Die letzte Fähre des Tages führt von Sørrolsnes nach Stangnes (30 Min). Harstad in Süd-Troms ist das Tagesziel. Tickets für die Fähren sind immer vor Ort zu kaufen.

-

Tag 12: Harstad - Solvaer, 170 km

Ein Besuch auf den Lofoten steht am Programm, dieses Inselreich lässt Dich eine weitere Facette der Landschaft des Nordens erleben. Heute hast Du genug Zeit Dich in der größten Stadt der Lofoten und seinem Umland umzusehen. Nächtigung in Svolvær auf den Lofoten.

-

Tag 13: Solvaer - Fauske, 230 - 280 km

Für die Fahrt nach Fauske haben wir 2 Strecken geplant: Bei der kürzeren Variante nimmst Du die Fähre direkt von Svolvær nach Skutvik (Fahrzeit ca. 1 h 55 min) und verbringst mehr Zeit am Festland, bei der längeren genießt Du weitere hinreißende 130 km auf den Lofoten Richtung Süden und nimmst die Fähre von Moskenes nach Bodø (Fahrzeit der Fähre ca. 3 h 30 min, unbedingt im Voraus buchen, wir helfen gerne, Preis ca. € 120 pro Fahrer)

-

Tag 14: Fauske – Brønnøysund, 370 - 460 km

Du überquerst den Polarkreis nach Süden und kannst wieder zwischen zwei Routen auswählen: Entweder die gemütlichere Variante, teils durchs Hinterland mit 2 Fähren, 370 km und ca. 6,5 h Fahrzeit oder die abenteuerliche und erlebnisreichere Variante entlang der Küste mit vielen Fjorden und fünf (5!) Fährfahrten (nicht im Preis inkludiert) mit 460 km und rund 8 Stunden Gesamtreisezeit.

-

Tag 15: Brønnøysund – Trondheim, 375 km

Entlang vieler Fjorde (und der Fähre Vennesund - Holm, 20 Min) geht's in die alte Hauptstadt: Trondheim. Ein Spaziergang zum prachtvollen Dom durch die Gassen der über 1.000 Jahre alten Stadt ist fast ein Muss und ein Erlebnis.

-

Tag 16: Trondheim – Molde, 280 km

Der Westen Norwegens ist durch viele Fjorde zerklüftet, nach der Fährüberfahrt Halså - Kanestrøm (ca. 20 Min) wartet mit der Atlantikstraße noch ein besonderes Gusto-Stückerl von Straße. Molde befindet sich an der Nordseite des breiten Romsdalsfjord.

-

Tag 17: Molde - Geiranger - Førdø, 335 km

Diese Etappe hat es in sich. Du querst etliche Fjorde und fährst durch atemberaubende Natur. Die Highlights: Trollstigen mit dem 320 m hohen Wasserfall Stigfossen und die berühmten Serpentinien am Geiranger Fjord. Besonders beeindruckend ist die (im Preis inkludierte) 1-stündige Fährüberfahrt von Geiranger nach Hellesylt: Senkrecht herabfallende Bergklippen, einzigartige Wasserfälle, UNESCO Weltkulturerbe. Ein ausgesprochen tolles Erlebnis! Weitere Fährüberfahrten: Sjølsnes - Åfarnes, 15 Min; Linge - Eidsdal, 10 Min. Nächtigungsort: Førde.

-

Tag 18: Førde – Bergen, 175 km

Der letzte Fahrtag in Norwegen führt in die alte Hansestadt Bergen, im Hanseviertel Bryggen kannst Du noch letzte Souvenirs besorgen und gemütlich durch den Fischmarkt schlendern, bevor es am nächsten Tag zurück nach Hirtshals geht. Zum Abschluss der Reise gibt's eine letzte Fährüberfahrt: Lavik - Oppedal, ca. 20 Min. Nächtigung in Bergen.

-

Tag 19: Bergen – Hirtshals

Heute steht die Einschiffung bei Fjord Line für die Fahrt nach Dänemark auf dem Programm. Das Schiff fährt durch Sunde und an vielen Inseln vorbei entlang der wunderschönen südnorwegischen Küste nach Süden. Nach kurzem Anlegen bei Stavanger geht es über die Nordsee zurück nach Dänemark. Nächtigung auf der Fähre. (Abfahrt in Bergen gegen Mittag).

-

Tag 20: Heimreise

Ankunft im dänischen Hirtshals wird gegen 7:30 Uhr sein, nach der Ausschiffung machst Du Dich auf die Heimfahrt. Ende der Reise.

Länder	Dänemark Norwegen
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Onroad
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
Tourguide / Trainer	nein (selbstgeführt)
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	ja, inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	nein
Schwierigkeitsgrad	mittel
Kundengeldabsicherung	ja
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

## Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	€2.399,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	€2.199,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	€1.399,00
-	
Saisonzuschlag für Abreisen 01.06 – 15.08:	
Pro Person im Doppelzimmer	€99,00
Pro Person im Einzelzimmer	€189,00
-	

Gerne kalkulieren wir für deinen Wunschtermin den tagesaktuellen Preis.

Änderungen im Reiseablauf (länger/kürzer, andere Nächtigungsorte, usw.) sind gegen Aufpreis möglich, bitte einfach eine Anfrage mit den gewünschten Leistungen stellen!

## Leistungen

18 Übernachtungen in sorgfältig ausgesuchten, zum Teil landestypischen Hotels der guten Mittelklasse

inkl. Frühstück

Eintritt Nordkap

Fähre Geiranger - Hellesylt

Reiseführer mit Karte (Fahrer)

Routenempfehlung für GPS als GPX und GDB Datei

Kundengeldabsicherung gemäß österreichischer Reisebürosicherungsverordnung

## **Nicht inklusive**

Fährüberfahrten (außer Geiranger). Die innernorwegischen Fähren werden direkt vor Ort selbst bezahlt.

Folgende Fähren können gerne über uns gebucht werden, die Preise werden tagesaktuell mit dem jeweils gewünschten Reisedatum von uns angefragt:

- Anreisetag nach Oslo: Fährüberfahrt Hirtshals (DK) - Langesund (N)

- Lofoten Tag 13: Moskenes - Bodø

- Rückreise: Fährüberfahrt Bergen (N) - Hirtshals (DK) in der Doppel-Innenkabine (Aussenkabine gegen Aufpreis gerne möglich)

- Weiters nicht inkludiert:

Anreisekosten nach / Rückreisekosten von Hirtshals,

Alle Ausgaben, die mit dem Betrieb des Motorrades zusammenhängen, wie z.B.: Benzin; Öl;

Mautgebühren;

Alle innernorwegische Fährüberfahrten;

Ausgaben des persönlichen Bedarfs,

Optionale Ausflüge und/oder Eintrittsgelder;

Trinkgelder;

Ebenfalls nicht enthalten aber dringend empfohlen: Reiseversicherung mit Storno-Schutz

Weiters alle Leistungen, die nicht ausdrücklich als inkludierte, eingeschlossene Leistungen angeführt sind.

## **Mehr Details**

Gerne bieten wir Zusatznächte bei Anreise und Abreise an, z. B. in Hamburg oder Flensburg, oder auch die Anreise/Rückreise mit dem Autoreisezug Wien-Hamburg.

Keine Mindestteilnehmerzahl!

Änderungen im Reiseablauf (länger/kürzer, andere Nächtigungsorte, usw.) sind problemlos möglich, bitte einfach eine Anfrage mit den gewünschten Leistungen stellen!

Alle Kilometer-Angaben sind Cirka-Angaben.