

## 2 Wochen: Ganz Polen entdecken (M-ID: 3073)

<https://www.motourismo.com/de/listings/3073-2-wochen-ganz-polen-entdecken>



**ab €2.244,00**

Termine und Dauer  
Wunschtermin auf Anfrage  
13 Tage  
15.07.2024 - 27.07.2024 13 Tage

**Polen bietet für Motorradfahrer mehr, als man im ersten Augenblick denkt. Im Süden kurvig und bergig, im Norden ein Cruiser- und Landschaftsparadies, die Seen der Masuren, traumhafte Städte, kulinarische Highlights, und, und, und.**

Wir bieten Euch auf dieser Motorradtour nicht nur Fahren, sondern auch viele Erlebnisse - eben einen richtigen Motorradurlaub!

Wir laden Euch ein, GANZ Polen mit uns am Motorrad zu entdecken!

Unsere Tour beginnt Montag morgen in Wien oder Montag Abend in Prag (für Gäste, für die die Anreise nach Wien weiter ist, als nach Prag). Und ebendort endet sie auch am Samstag. So ist auch die An- und Abreise vom und zum Heimatort entspannter - egal woher man kommt, man hat einen/zwei zusätzliche Tage am Wochenende Zeit. Euer Gepäck wird jedenfalls auf Wunsch schon ab Wien / bis Wien im Begleitfahrzeug transportiert. Auch Anreise mittels PKW/Hänger/Transporter ist ab und bis zum ersten Hotel möglich.

Tag 1 - Montag  
Wien - Prag  
Tagesstrecke ca. 340 km

Abfahrt 9.00 Uhr ab Wien nach Prag. Bevor wir aber dort ankommen, besuchen wir den berühmten Ort Kutna Hora, samt seiner Kirche, die nur mit menschlichen Gebeinen eingerichtet wurde (unglaublich, so was habt Ihr noch nicht gesehen!). Nachdem wir uns alle im Hotel eingefunden haben, erkunden wir ein wenig die Stadt, essen ein paar Knedl, trinken ein paar dunkle Kozeł-Biere :-)) Wie erwähnt müssen Begleiter aus Deutschland / Schweiz, westlichem Österreich auch nicht vorher nach Wien und können die Tour auch hier starten.

Tag 2 - Dienstag  
Prag - Spindlermühle

Tagesstrecke ca. 220 km

Heute kommen einige Kurven und auch Berge auf uns zu. Unser erster Zwischenstopp führt uns nach Lindava, wo wir die berühmte Bikerhöhle besuchen. Hier hat ein Motorradclub einen ganzen Motorradtreff samt Gastro in einen Berg verpflanzt. Man könnte sogar mit seinem Bike direkt bis an die Bar fahren! Dann geht's ins Riesengebirge mit dem Endziel Spindlermühle. Auch hier ist's kurvig und bergig - ist die Spindlermühle ja auch ein bekanntes Schigebiet. Genächtigt wird übrigens in einem Top-Wellnesshotel am Berg mit Pool, Sauna, Dampfkammer und allem pie pa po.

Tag 3 - Mittwoch  
Spindlermühle - Wroclaw (Breslau)  
Tagesstrecke ca. 230 km

Noch einmal warten einige Kurven - auf schöner Strecke (immer noch teilweise Riesengebirge) geht's in die bekannte Stadt Breslau. Nach Eintreffen werden wir eine Bootsfahrt in der Altstadt machen und einige der 600 Kupfer-Zwerge suchen, die in der ganzen Stadt versteckt sind. Zwerge??? Wieso Zwerge??? Wir werden es Euch vor Ort erzählen! Erstmals gibt's auch Gelegenheit, die hervorragende polnische Küche zu genießen - die Auswahl ist schier unendlich, wir werden Euch beraten! Ein Spaziergang durch die wirklich sehenswerte Altstadt mit den letzten gasbetriebenen Strassenlaternen beendet diesen Tag.

Tag 4 - Donnerstag  
Wroclaw - Torun  
Tagesstrecke ca. 300 km

Weiter geht´s auf verkehrsarmen polnischen Landstrassen ins Städtchen Torun mit seinen Gebäuden der norddeutschen Backsteingotik (architektonisch anders als im restlichen Polen - sehenswert!). Ein Besuch der unglaublich schönen Altstadt läßt den Tag ausklingen. Zum Abendessen besuchen wir eine Privatbrauerei, deren Speisen und Getränke bisher alle Mitreisende immer hellauf begeisterte!

Tag 5 - Freitag  
Torun - Danzig  
Tagesstrecke ca. 220km

Nun geht´s an die Ostsee und in eine der schönsten Städte Polens. Der Weg dorthin führt über eine wunderschöne Strecke durch einen Nationalpark auf herrlich einsamen Waldstrassen. Hier lassen wir uns zwei Nächte nieder (Danzig wird morgen ausführlich besichtigt).

Tag 6 - Samstag  
Aufenthalt Besichtigung Danzig

Die Hafenstadt Danzig ist wohl eine der schönsten Städte in Polen. Daher werden wir ein paar offene Elektro-Kleinbusse chartern, die uns die Sehenswürdigkeiten näherbringen. "Geheime Plätze" in der Werft, die "alte neue Stadt", etc. dürfen nicht fehlen (hab da einen absoluten Insider mit Touren, die nicht jeder buchen kann!). Danach folgt ein Spaziergang durch die Altstadt und auf Wunsch eine Fahrt zur Westerplatte mit einem alten Holzschiff...

Tag 7 - Sonntag  
Danzig - Gizycko (Lötzen)  
Tagesstrecke ca. 270km

Heute geht´s in die berühmten Masuren, der Seenlandschaft Polens. Hier sind dann wirklich ne Menge Seen zu sehn :-). Der Weg dorthin führt uns auch vorbei an der berühmten Stelle, an der Polens Schiffe am Land fahren.

Tag 8 - Montag  
Gizycko - Rajgrad  
Tagesstrecke ca. 290km

Heute eine Strecke für Genießer und Naturliebhaber - wir kurven den ganzen Tag in den Masuren rum, bis wir keine Seen mehr sehn können - und ja, es gibt auch einige nette Kurven ;-) Unser Wellness-Hotel mit Pool, Sauna, etc. direkt an einem See bietet einen atemberaubenden Blick inklusive herrlichem Sonnenuntergang!

Tag 9 - Dienstag  
Rajgrad - Warschau  
Tagesstrecke ca. 260km

Nach soviel Natur wird´s wieder Zeit für ne Stadt - die Hauptstadt Warschau ruft! Der Weg dorthin führt durch einen weiteren Nationalpark, über nette Landstrassen und durch polnische Dörfer. Auch werden wir rechtzeitig eintreffen, damit auch genügend Zeit bleibt Warschau ausgiebig zu erkunden.

Tag 10 - Mittwoch  
Warschau - Krakau  
Tagesstrecke ca. 290km

Nach der echten Hauptstadt Polens geht´s in die "geheime"

bzw. ehemalige Hauptstadt. Viele bezeichnen auch Krakau als die schönste Stadt des Landes. Nach unserer Ankunft machen wir uns frisch und dann warten auch hier ein paar Elektrobusse, die uns die Schönheiten und die Geschichte der Stadt näher bringen. Wir sind sicher Ihr werdet so wie wir begeistert sein!

Tag 11 - Donnerstag  
Krakau - Zakopane  
Tagesstrecke ca. 120km

Nun wird´s aber wieder mal Zeit für Kurven und Berge! Es geht über verschlungene Gebirgspfade in den berühmten Wintersportort Zakopane. Unsere Route mit 120km läßt uns gegen Mittag ankommen, denn in Zakopane gibt´s ne Menge zu entdecken. Wir können mit dem Sessellift auf den Berg fahren, die atemberaubende Aussicht und oben am Berg die spezielle Promenade genießen. Auch locken die Annehmlichkeiten unseres Top-Hotels dort (der Wellnessbereich und die Saunalandschaft kann mit mancher Luxus-Therme bei uns problemlos mithalten). Auch hier bleiben wir zwei Nächte, denn morgen geht´s auf eine ausgiebige Bergtour in die Hohe Tatra!

Tag 12 - Freitag  
Zakopane - Zakopane (Rundkurs Hohe Tatra)  
Tagesstrecke ca. 200km

Heute wartet ein Kurven- und Bergparadies auf uns! Wir fahren einen netten Rundkurs über die Hohe Tatra (teilweise Nationalpark). Nach dem flacheren Norden kommen nun auch Bergfans und Kurvenfanatiker voll auf ihre Kosten. Jeder wählt sein Wunschtempo, wir haben auch genügend Zeit für Fotostops. Am Abend feiern wir Abschied in unserem Luxushotel, morgen geht´s heimwärts.

Tag 13 - Samstag  
Zakopane - Wien ca. 400km (bzw. gleich Heimort)

Am Morgen verabschieden wir uns - jeder wählt seine Heimfahrt und sein Ziel zur gewünschten Abfahrtszeit selbst. Die ersten 120 Kilometer noch einmal Berge, Kurven, Natur - nach der polnischen Grenze gibt´s einen kleineren Pass in der Slowakei. Danach bleibt Euch überlassen, ob Ihr den Highway oder die Landstraße wählt und ob Euch Euer Weg nach Wien oder direkt an den Heimort führt. Euer Gepäck bringen wir aber selbstverständlich auf Wunsch bis ins Hotel nach Wien.

Tja, und das war´s dann, dann hättet Ihr Polen auch gesehen!

-----

Diese Tour wird mit einem Begleitfahrzeug durchgeführt, um Deinen Komfort zu gewährleisten. Das ist bequem, denn Du musst dein Gepäck nicht mittragen, sondern kannst Deine angenehme Fahrt in vollen Zügen genießen. Das Begleitfahrzeug ist auch im Falle einer Panne sehr nützlich, da Du und Dein Motorrad hineinpassen und weiterfahren können, anstatt auf den Reparaturdienst zu warten.

Länder	Polen
	Slowakei
	Tschechien
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
	Miet-Motorrad optional
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.

## Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer	€2.244,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	€731,00

## Leistungen

Persönlicher Führung während der gesamten Reise

Begleitfahrzeug (geschlossener Transporter, kein tägliches Packen, Gepäck einfach ins Auto und Abfahrt; auch bei Pannen kein Problem - Bike wird in den Laderaum verladen und weiter geht's bis zur nächsten Reparaturmöglichkeit)

Mehrere Newsletter und ausführliche Checkliste vor Abfahrt per Mail - so bist Du über alles im Bilde und kannst nichts vergessen

Exaktes Roadbook der Tour in Papierform und gpx-Format für's Navi

Nächtigungen in zentrumsnahen Top-Hotels - oft mit Pool, Spa, etc.

Täglich reichhaltiges Frühstück in Buffet-Form

Alle Parkgebühren auf den kostenpflichtigen Parkplätzen der Hotels (in Polen Standard)

Parkplätze für die Motorräder jede Nacht

Bootsfahrt am Abend in Breslau

Busfahrt inklusive Audio-Guide in Krakau

Eintritt in die "Gebeine-Kirche" in Kutna Hora

Busfahrt inklusive deutschsprachigen Guides in Danzig

## Nicht inklusive

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

## Mehr Details

#### Optionale Zusatzleistungen:

Solltest Du für den An- und Abfahrtstag ein Zimmer in Wien benötigen, ist das kein Problem. Selbiges gilt für den letzten Tag in Prag (hier ist die erste Nacht ja schon im Preis inkludiert).

Du möchtest mit Auto & Anhänger oder Transporter zum ersten Hotel (Wien / Prag) anreisen und dort während Deiner Reise parken? Kein Problem - sag Bescheid!

Die ÖBB bietet aus einigen deutschen und österreichischen Städten eine bequeme Anreise bis Wien mit Schlafwagen und Biketransport

Motorradvermietung: Über unseren Partner kannst Du für die Tour ein Bike Deiner Wahl (ab Wien) leihen. Somit könntest Du auch bequem per Flugzeug oder Bahn nach Wien anreisen und hier Deine Maschine übernehmen.

Zur Auswahl stehen: Reise-Enduro, Sport-Bike, Naked-Bike

Preis für die gesamte Tour ca. 1350,- Euro (vollkaskoversichert, Selbstbehalt 2.000,- Euro, Kreditkarte und Führerscheinkopie nötig)

Maximal 14 Motorräder pro Tour