

## 5 Tage Offroad-Training & Tour in Portugal (M-ID: 4668)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4668-5-tage-offroad-training-und-tour-in-portugal>



**ab €1.090,00**

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

5 Tage

04.12.2023 - 08.12.2023	5 Tage
08.01.2024 - 12.01.2024	5 Tage
05.02.2024 - 09.02.2024	5 Tage
04.03.2024 - 08.03.2024	5 Tage
08.04.2024 - 12.04.2024	5 Tage
06.05.2024 - 10.05.2024	5 Tage
03.06.2024 - 07.06.2024	5 Tage
08.07.2024 - 12.07.2024	5 Tage

**Portugal ist eines der Offroad-freundlichsten Länder der Welt. Blauer Himmel, sonnige Tage und Tausende von Schotterpisten - was will man mehr?**

5 Tage portugiesisches Abenteuer - Training & Tour  
Portugal ist eines der Offroad-freundlichsten Länder der Welt. Blauer Himmel, sonnige Tage und Tausende von unbefestigten Wegen, die dieses friedliche Land in alle Richtungen durchziehen: ein wahres Enduro-Paradies. Und das Essen? Das Essen ist mehr als gut! Genieße gemeinsam mit unserem ortsansässigen Trainer und Guide ein 5-tägiges Abenteuer, das für alle gedacht ist, die ihre Offroad-Fähigkeiten verbessern und sie auf den zahlreichen Trails Portugals anwenden möchten.

Auf den ersten Tag voller Training und Probefahrten folgen vier spannende Tage Enduro-Abenteuer. Die gesamte Strecke, welche du während dieser 5-tägigen Tour unter die Räder nimmst, beläuft sich auf ca. 750 km mit etwa 80% Offroad-Anteil mit niedrigem Schwierigkeitsgrad. Somit ist diese Kombination aus Training & Tour vor allem für die Fahrer perfekt geeignet, welche erste Offroad-Luft schnuppern und sich an das Endurofahren herantasten möchten.

Gerne passen wir sowohl die Gestaltung der gesamten Tour als auch den Schwierigkeitsgrad individuell auf deine Bedürfnisse an. Sprich' uns einfach an und wir geben unser Bestes, um deine perfekte Kombination aus Enduro Tour & Enduro Training möglich zu machen.

Tag 1: Training (ca. 60 km)

Wir treffen uns am Morgen in Santarém (Transfers von den örtlichen Hotels/Bahnhöfen sind möglich) und bereiten uns auf unser ganztägiges Training vor. Nachdem alle eingewiesen und ausgerüstet sind, fahren wir über sehr einfache Offroad-Trails zu einem nahegelegenen Wald, wo wir den Rest des Tages damit verbringen, die grundlegenden Offroad-Fähigkeiten zu erlernen, die für unser kommendes Abenteuer benötigt werden. Unter

anderem beschäftigen wir uns mit folgenden Techniken, um das Enduro fahren zu lernen:

- Tricks zum Manövrieren des Motorrads in kniffligen Situationen
- Körperpositionierung und Traktionstheorie
- Langsames Wenden und Techniken zum Ausweichen von Hindernissen
- Kupplungs- und Gleichgewichtsübungen
- Notbremsungen
- Powerslides und Försterwenden
- etc.

Am Ende des Tages kehren wir zum Hotel zurück und werden dort ein gemeinsamen Abendessen zu uns nehmen.

Tag 2: Fahrt in Richtung spanischer Grenze (ca. 180 km)  
Unser Abenteuer beginnt! Wir fahren in Richtung Osten, auf die schnellen Wege der Alentejo Region, die umgeben von Weideflächen und kleinen bukolischen Dörfern ist. Um dem Trainingsthema dieser Tour treu zu bleiben, werden wir von Zeit zu Zeit anhalten, um neue Techniken zu erproben und zu erlernen, wie wir bestimmte Hindernisse überwinden können. Zwischendurch haben wir je nach Jahreszeit das Glück, eine Badepause an einem der vielen Flussstrände einzulegen zu können, an denen wir ohnehin vorbeifahren werden. Die Nacht verbringen wir in Castelo de Vide oder einem anderen Ort nahe der spanischen Grenze. Dort werden wir wieder ein gemeinsames Abendessen zu uns nehmen und die lokalen Köstlichkeiten genießen.

Tag 3: Heute geht's ins Gebirge (ca. 180 km)

Heute fahren wir auf unseren Motorrädern in Richtung Norden und machen uns auf den Weg zum höchsten Gebirge Portugals, das an seiner höchsten Stelle bis zu

1993 hm misst, die Serra da Estrela. Die Landschaft auf unserem Weg wird sich drastisch verändern, während wir von den trockenen Ebenen der Alentejo Region (südlich vom Fluss Tejo) zu den grüneren Wäldern im Norden unseres Weg nehmen.

Das Ziel des Tages liegt verborgen in den Tälern des Gebirges: Piodão, ein Dorf, welches zum Weltkulturerbe gehört. Dieses alte Dorf ist vollständig aus Schiefer errichtet worden und lädt dazu ein, den Abend gemütlich ausklingen zu lassen.

Tag 4: Es geht Richtung Meer (ca. 160 km)

Wir starten in Richtung Südwesten und somit auch gleichzeitig in Richtung Meer. Auch heute wird sich die Landschaft merklich verändern, wenn wir auf unseren Motorrädern die Berge verlassen und auf die stärker besiedelte Küstenregion treffen. Wir beenden den Tag in der Nähe von Fátima, einem religiösen Wallfahrtsort, der weltweit für die Jungfrau Maria bekannt ist.

Tag 5: Am Meer entlang nach Santarém (ca. 180 km)

Wie könnten wir eine portugiesische Tour beenden, ohne dir das Meer zu zeigen? Genau das werden wir an unserem letzten gemeinsamen Tag tun. Wir fahren entlang der Atlantikküste, durch Nazaré (berühmt für seine rekordverdächtigen Wellen), S. Martinho (eine der berühmtesten Buchten Portugals), und schließlich vorbei an Peniche (das begehrteste Surfziel Portugals). Zum Mittagessen gibt es für uns heute gegrillten Fisch aus lokalem Fang - wie sollte es an der Atlantikküste auch anders sein.

Auf dem Rückweg nach Santarém besuchen wir die bekannte Burg von Obidos und trinken einen Kaffee in den Salzminen am Rio Maior. Gegen 17 Uhr kehren wir nach Santarém zurück, geben dort die Motorräder ab und fahren dich zu deinem Hotel oder Flughafen/Bahnhof, je nachdem, wie deine weiteren Pläne sind.

Dies ist unser Basispaket für eine kompakte Trainings- und Fahrwoche. Für diejenigen, die ihre Erfahrung in Portugal erweitern möchten, schlagen wir ein paar zusätzliche Tage mit uns vor. Es gibt so viele Strecken, die zu so vielen tollen Orten führen, dass wir sie einfach mit euch teilen wollen! Ihr könnt während des Buchungsvorgangs einfach zusätzliche Tage hinzufügen oder uns vorab mit euren individuellen Wünschen kontaktieren.

Länder	Portugal
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
	Miet-Motorrad optional
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Bus An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	leicht
	mittel
Spezial	Winterflucht

## Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle bitte zusätzlich das Einzelzimmer.)	€1.090,00
Einzelzimmer (Zuschlag)	€120,00
Leihmotorrad (Honda CRF 300L)	€425,00
Schutzausrüstung	€100,00
Transfer von / nach Lissabon	€60,00

## Leistungen

- 1 Tag Training mit unserem erfahrenen Trainer
- 4 Tage geführte Offroad Tour in Portugal
- Fahrt vom und zum Bahnhof Santarém
- 4 Übernachtungen im Hotel (Doppelzimmer mit Doppelbelegung)
- 4 x Mittagessen
- Erfahrener Guide und Mechaniker

## Nicht inklusive

- Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist
- Dual-Sport Motorrad (kann gemietet werden)
  - Benzin
  - Flüge nach und von Portugal
  - Speisen und Getränke

- Schutzausrüstung (kann gemietet werden)
- Zusätzliche Aktivitäten
- Persönliche Ausgaben

## Mehr Details

Für deine möglichst komfortable An- und Abreise hast du gegen eine kleine Leihgebühr die Möglichkeit, dir eine unserer Honda CRF300L Dual-Sport Enduros auszuleihen, welche sich im perfekten Zustand befinden. Beachte beim Buchen die Extras, dort findest du auch die unterschiedlichen Preise. Solltest du stattdessen lieber dein eigenes Motorrad mitbringen wollen, besuche unseren FAQ-Bereich, damit du sicher gehen kannst, dass deine Enduro alle Anforderungen für diese Tour erfüllt.

Für deine eigene Sicherheit musst du während unserer Endurotouren stets einen Helm, Knie- und Ellenbogenschoner, einen Brustschutz, Handschuhe, eine Motoradjacke oder -jersey, eine Schutzbrille und feste Enduro- oder Motocrossstiefel tragen. Hierzu kannst du deine eigene Schutzausrüstung mitbringen oder dir diese gegen einen kleinen Aufpreis von uns ausleihen.

Gerne führen wir diese Tour zu deinem Wunschtermin durch. Die beste Reisezeit für eine Enduroreise in Portugal liegt zwischen September und Juni.

Gemäß §651r BGB erhältst du unmittelbar nach Abschluss deiner Reservierung einen Reisepreissicherungsschein von uns, welcher den von dir zahlten Reisepreis im Falle unserer Insolvenz absichert.

Die Mindestteilnehmerzahl für diese Tour liegt bei einer Person.