

8 Tage Offroad-Training & Tour in Portugal (M-ID: 4670)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4670-8-tage-offroad-training-und-tour-in-portugal>



ab €1.800,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

8 Tage

06.12.2023 - 13.12.2023 8 Tage

24.01.2024 - 31.01.2024 8 Tage

21.02.2024 - 28.02.2024 8 Tage

20.03.2024 - 27.03.2024 8 Tage

24.04.2024 - 01.05.2024 8 Tage

22.05.2024 - 29.05.2024 8 Tage

19.06.2024 - 26.06.2024 8 Tage

24.07.2024 - 31.07.2024 8 Tage

Learning by doing - das ist das Motto dieser Kombination aus Enduro Training & Tour! In einer Woche erlernst du Techniken, um sicherer im Gelände unterwegs zu sein und erkundest dabei die schöne Landschaft Portugals.

8 Tage portugiesisches Abenteuer - Training & Tour Portugal ist eines der Offroad-freundlichsten Länder der Welt. Blauer Himmel, sonnige Tage und Tausende von unbefestigten Wegen, die dieses friedliche Land in alle Richtungen durchziehen: ein wahres Enduro-Paradies. Und das Essen? Das Essen ist mehr als gut! Genieße gemeinsam mit unserem ortsansässigen Trainer und Guide ein 8-tägiges Abenteuer, das für alle gedacht ist, die ihre Offroad-Fähigkeiten verbessern und sie auf den zahlreichen Trails Portugals anwenden möchten.

Auf den ersten Tag voller Training und Probefahrten folgen sechs spannende Tage Enduro-Abenteuer. Die gesamte Strecke, welche du während dieser 8-tägigen Tour unter die Räder nimmst, beläuft sich auf ca. 1.100 km mit etwa 80% Offroad-Anteil mit niedrigem Schwierigkeitsgrad. Somit ist diese Kombination aus Training & Tour vor allem für die Fahrer perfekt geeignet, welche erste Offroad-Luft schnuppern und sich an das Endurofahren herantasten möchten.

Gerne passen wir sowohl die Gestaltung der gesamten Tour als auch den Schwierigkeitsgrad individuell auf deine Bedürfnisse an. Sprich' uns einfach an und wir geben unser Bestes, um deine perfekte Kombination aus Enduro Tour & Enduro Training möglich zu machen.

Tag 1: Training und Kennenlernen (ca. 60 km)
Wir treffen uns morgens in Santarém (Transfer von den örtlichen Hotels/Bahnhöfen ist bei Bedarf möglich) und machen uns bereit für unser ganztägiges Training. Nachdem alle eingewiesen und ausgerüstet sind, fahren wir über sehr einfache Offroad-Pfade zu einem nahegelegenen Wald, wo wir den Rest des Tages damit verbringen werden, grundlegende Offroad-Techniken zu üben, die du für das

kommende Abenteuer benötigt:

- Tricks zum Manövrieren des Motorrads in kniffligen Situationen
- Körperpositionierung und Traktionstheorie
- Langsames Wenden und Techniken zum Ausweichen von Hindernissen
- Kupplungs- und Gleichgewichtsübungen
- Notbremsen
- Powerslides und Försterwenden
- etc.

Am Ende des Tages wirst du zum Hotel gebracht und wir werden gemeinsam zu Abend essen.

Tag 2: Rund um Santarém (ca. 150 bis 200 km)
Unser Abenteuer beginnt! Um die Fähigkeiten der Gruppe zu testen und uns gegenseitig besser kennen zu lernen, werden wir die ersten Tage in einem Umkreis von 150 km um unseren Ausgangspunkt Santarém verbringen. Wir brechen auf unseren Motorrädern in Richtung Nordosten in die Nord-Alentejo Region auf, wo uns eine Mischung aus schnellen Trails und Waldwegen erwartet. Dort sind wir umgeben von Weiden und kleinen Dörfern auf dem Land.

Um dem Trainingsthema dieser Tour treu zu bleiben, werden wir von Zeit zu Zeit anhalten, um neue Techniken zu erlernen und auszuprobieren, wie man bestimmte Hindernisse am besten überwinden kann. Die Höhepunkte des Tages sind die atemberaubenden Ausblicke auf den Fluss Tejo und ein kurzer Halt an der Burg Almourol, die auf einer Insel in der Mitte des Flusses liegt. Wir kehren auf unseren Dual-Sport Motorrädern nach Santarém zurück, wo du die Nacht verbringen und bei einem gemeinsamen Abendessen entspannen kannst.

Tag 3: Richtung Meer (ca. 150 bis 200 km)

Keine Reise nach Portugal wäre vollständig ohne einen Besuch am Meer! Wir fahren auf unseren Motorrädern nach Nordwesten, trinken einen Kaffee in den Salzminen von Rio Maior, einem unserer Lieblingsorte in der Region, fahren über die wunderschönen Wege des Nationalparks "Serra de Aire" und kommen auf der anderen Seite wieder heraus, Von hier aus geht es für uns weiter in Richtung Nazaré (berühmt für seine rekordverdächtigen Wellen). Hier werden wir voraussichtlich zu Mittag essen, bevor wir am Nachmittag auf unseren Motorrädern über eine alternative Strecke zurückfahren.

Tag 4: Ruhetag

Heute kannst du dich ausruhen und tun, was du möchtest. Du hast vollen Zugang zu deinem gemieteten Motorrad und wir werden dir ein paar nahegelegene Orte vorschlagen, die du besuchen kannst, sowie ein paar Off-Road-Strecken, wenn Ausruhen nicht dein Ding ist.

Tag 5: Flotte Fahrt in die Nähe der spanischen Grenze (ca. 180 km)

Auf dieser Etappe der Tour fahren wir auf unseren Dual-Sport Motorrädern in Richtung Osten, wieder in die Region Alentejo mit seinen goldenen Weideflächen und Feldern. Es wird ein langer, aber schneller Fahrtag und am Ende des Nachmittags geht es hinauf nach Castelo de Vide, einem Dorf in der Nähe der spanischen Grenze. Je nach Jahreszeit können wir unterwegs einen Badestopp an einem der vielen Flussufer einlegen, an denen wir vorbeifahren werden. Wie üblich werden wir zu einem gemeinsamen Abendessen gehen und die lokalen Köstlichkeiten genießen.

Tag 6: Ab in ins Gebirge (ca. 180 km)

Heute fahren wir in Richtung Norden und nähern uns dem höchsten Gebirge Portugals, der Serra da Estrela (1993 m). Die Landschaft wird sich drastisch verändern, wenn wir von der trockenen Ebenen der Alentejo Region (südlich vom Fluss Tejo) zu den grüneren Wäldern im Norden fahren. Das Ziel des Tages liegt versteckt in den Tälern des Gebirges: Piodão, ein zum Weltkulturerbe gehörendes altes Dorf, das vollständig aus Schiefer erbaut wurde.

Tag 7: Zurück zum Meer (ca. 160 km)

Wir wenden uns nach Südwesten und fahren auf unseren Motorrädern in Richtung Meer. Auch hier wird sich die Landschaft merklich verändern, wenn wir die Berge verlassen und auf die stärker besiedelte Küstenregion treffen. Wir beenden den Tag in der Nähe von Fátima, einem Wallfahrtsort, der weltweit für die Jungfrau Maria bekannt ist.

Tag 8: Am Atlantik entlang (ca. 180 km)

Dieser letzte Tag wird etwas vertrauter wirken, da wir wieder in der Nähe von Nazaré sein werden. Dieses Mal ist Nazaré jedoch nicht unser Ziel, stattdessen werden wir weiter nach Süden fahren, um S. Martinho (eine der berühmtesten Buchten Portugals) zu besuchen und schließlich Peniche (das begehrteste Surf Ziel) zu erreichen. Zum Mittagessen gibt es gegrillten Fisch aus lokalem Fang.

Auf dem Rückweg nach Santarém werden wir der bekannten Burg von Obidos einen kurzen Besuch abstatten und erneut einen Kaffee in den Salzminen trinken sowie am Rio Maior sitzen. Gegen 17 Uhr kehren wir nach Santarém

zurück, bringen die Motorräder zurück zum Parkplatz und organisieren die notwendigen Transfers, um alle zu ihren nächsten Zielen zu bringen.

Dies ist unser Basispaket für eine kompakte Trainings- und Fahrwoche. Für diejenigen, die ihre Erfahrung in Portugal erweitern möchten, schlagen wir ein paar zusätzliche Tage mit uns vor. Es gibt so viele Strecken, die zu so vielen tollen Orten führen, dass wir sie einfach mit euch teilen wollen! Ihr könnt während des Buchungsvorgangs einfach zusätzliche Tage hinzufügen oder uns vorab mit euren individuellen Wünschen kontaktieren.

Länder	Portugal
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad Miet-Motorrad optional
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Bus An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Schwierigkeitsgrad	leicht mittel
Spezial	Winterflucht

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle bitte zusätzlich das Einzelzimmer.)	€1.800,00
Einzelzimmer (Zuschlag)	€210,00
Leihmotorrad (Honda CRF 300L)	€595,00
Schutzausrüstung	€140,00
Transfer von / nach Lissabon	€60,00

Leistungen

- 1 Tag Training mit unserem erfahrenen Trainer
- 6 Tage geführte Offroad Tour in Portugal
- Fahrt vom und zum Bahnhof Santarém
- 7 Übernachtungen im Hotel (Doppelzimmer mit Doppelbelegung)
- 7 x Mittagessen
- Erfahrener Guide und Mechaniker

Nicht inklusive

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

- Dual-Sport Motorrad (kann gemietet werden)
- Benzin
- Flüge nach und von Portugal
- Speisen und Getränke

- Schutzausrüstung (kann gemietet werden)
- Zusätzliche Aktivitäten
- Persönliche Ausgaben

Mehr Details

Für deine möglichst komfortable An- und Abreise hast du gegen eine kleine Leihgebühr die Möglichkeit, dir eine unserer Honda CRF300L Dual-Sport Enduros auszuleihen, welche sich im perfekten Zustand befinden. Beachte beim Buchen die Extras, dort findest du auch die unterschiedlichen Preise. Solltest du stattdessen lieber dein eigenes Motorrad mitbringen wollen, besuche unseren FAQ-Bereich, damit du sichergehen kannst, dass deine Enduro alle Anforderungen für diese Tour erfüllt.

Für deine eigene Sicherheit musst du während unserer Endurotouren stets einen Helm, Knie- und Ellenbogenschoner, einen Brustschutz, Handschuhe, eine Motorradjacke oder -jersey, eine Schutzbrille und feste Enduro- oder Motocrossstiefel tragen. Hierzu kannst du deine eigene Schutzausrüstung mitbringen oder dir diese gegen einen kleinen Aufpreis von uns ausleihen.

Gerne führen wir diese Tour zu deinem Wunschtermin durch. Die beste Reisezeit für eine Enduroreise in Portugal liegt zwischen September und Juni.

Gemäß §651r BGB erhältst du unmittelbar nach Abschluss deiner Reservierung einen Reisepreissicherungsschein von uns, welcher den von dir gezahlten Reisepreis im Falle unserer Insolvenz absichert.

Die Mindestteilnehmerzahl für diese Tour liegt bei einer Person.