Motorradtransport San Antonio (CL) - Hamburg (DE) (M-ID: 4714)

https://www.motourismo.com/de/listings/4714-motorradtransport-san-antonio-cl-hamburg-de

ab €1.850,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
60 Tage
06.04.2024 - 04.06.2024 60 Tage

Bist du ein unabhängiger Reisender und suchst einen Transport für dein Fahrzeug? Wir kümmern uns darum! Wir organisieren den sicheren Transport von Motorrädern in die entlegensten Winkel der Welt.

Wähle die Richtung und das Datum aus unseren regelmäßigen Angeboten, und wir übernehmen ab hier! Du kannst auf unsere volle Unterstützung zählen.

Gegen einen Aufpreis holen wir dein Fahrzeug bei Bedarf sogar vor deiner Haustür ab!

Die Motorräder sind sicher, dank unserer eigenen Transportkäfige und strengen Verfahren.

Wir erledigen auch die Zollformalitäten zu einem Festpreis.

Es gibt keine versteckten Gebühren, Überraschungen oder Provisionen.

-

ACHTUNG - Dein Motorrad muss spätestens zu dem unten angegebenen Datum in San Antonio (Chile) sein:

Übergabe des Motorrads zur Verladung in San Antonio (Chile): bis 6.04.2024

Abholung des Motorrads: Nach 1,5 - 2 Monaten

Länder	Chile
	Deutschland
Kategorie	Motorradtransport
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

Einweg-Transport des Motorrads auf der Strecke San Antonio (Chile) - Hamburg (Deutschland)	€1.850,00

Preis für Hin- und Rücktransport - auf Anfrage

-

Optional:

Zusatzgepäck, pro Stück (mehr als 4 Stücke pro Motorrad)	€50,00

-

Anmerkung: Die aufgeführten Preise gelten nur für Sammeltransporte. Einmalige Expeditionen für einzelne Einheiten funktionieren anders und haben andere Kosten, die von der Ladung des Transporters abhängen. Bitte erkundige dich.

Leistungen

4 Gepäckstücke, die mit dem Motorrad transportiert werden können (Gepäckvolumen: MAX. 60 L / pro Stück)

Aus- und Einbau des Gepäcks auf dem Motorrad

Verpacken von Gepäckstücken

Reifendruck Prüfung & Aufpumpen

Abklemmen und Anschließen der Batterie

Entfernen, Einpacken und Einbauen der Windschutzscheibe

Entfernen und/oder Montieren anderer Teile am Motorrad (Beleuchtung, Nummernschild usw.)

Entfernen, Einpacken und Einbauen der Spiegel

Zollabfertigung

Nicht inklusive

Zusatzgepäck - mehr als 4 Stücke pro Motorrad (siehe Preise)

Alles, was nicht unter Leistungen aufgeführt ist

Mehr Details

Wichtige Informationen - GEPÄCK:

KENNZEICHNUNG: Jedes Gepäckstück muss deutlich mit dem Nummernschild des Motorrads versehen sein. So können wir, der Zoll (und auch du) feststellen, welches Gepäckstück zu welchem Motorrad gehört.

SCHLÖSSER: Das Gepäck darf nicht verschlossen werden: Der Zoll hat das Recht, die Schlösser aufzubrechen, wenn er das Gepäck kontrollieren will und es verschlossen vorfindet.

VERPACKUNG: Dient dem Schutz des Gepäcks während des Transports. Jedes Gepäckstück wird separat eingewickelt, um es vor Beschädigungen, Schrammen oder Kratzern während des Transports zu schützen.

Wichtige Informationen - MOTORRAD:

MAXIMALE MOTORRADBREITE: Aufgrund der Abmessungen der Käfige, in denen die Motorräder festgeschnallt werden, muss das Gepäck in der Regel vom Motorrad abmontiert werden - es sei denn, die Breite des Motorrads + Gepäck übersteigt nicht 980 mm.

MAXIMALE PACKMASSE PRO PAKET (MOTORRAD MIT ZUBEHÖR UND GEPÄCK): Maximalhöhe: 1200mm. Aus diesem Grund müssen in den meisten Fällen die Spiegel und die Windschutzscheibe demontiert werden. Maximalbreite: 980mm (mit oder ohne montiertem Gepäck) Maximallänge: 2300mm. Dies ist manchmal wichtig, wenn ein Topcase, eine Kennzeichenhalterung oder ein spezieller Gepäckträger vorhanden ist, die die Motorradlänge verlängern können.

WINDSCHUTZSCHEIBE UND SPIEGEL: Die Windschutzscheibe und die Spiegel werden demontiert, separat verpackt und gelagert, um sie vor Beschädigungen zu schützen. Wir bringen sie auch wieder am Motorrad an.

REIFENDURCHDRUCK: Wir überprüfen immer den Reifendruck aller Motorräder und pumpen die Reifen auf (wenn nötig). Wenn wir einen zu niedrigen Reifendruck feststellen, werden wir dich immer informieren. Als Fahrer bist du jedoch selbst dafür verantwortlich, dein Motorrad (einschließlich des Reifendrucks) gründlich zu überprüfen, bevor du losfährst.

MÄNGEL: Wir kontrollieren die Motorräder vor dem Versand und bei der Ankunft. Wir dokumentieren den Zustand jedes Motorrads mit Fotos oder Videos. Wenn wir Mängel oder Lecks feststellen, werden wir dich in jedem Fall informieren.

BATTERIE: Beim Transport von Kraftfahrzeugen auf dem Seeweg muss die Batterie immer abgeklemmt werden. Wir kümmern uns darum und schließen sie auch bei der Ankunft wieder an. Wir versuchen auch, das Motorrad zu starten.

KRAFTSTOFF: Kraftstoff darf niemals in separaten Behältern zusammen mit dem Motorrad verschickt werden. Leere Kraftstoffbehälter können jedoch verschickt werden. Wenn leere Kraftstoffbehälter vom Motorrad abmontiert werden müssen, um die Versandmaße (1200 mm x 980 mm x 2300 mm) einzuhalten, gelten sie als ein Gepäckstück (50 EUR/Stück). Die Kraftstoffmenge in deinem Tank darf aus Sicherheitsgründen 3 Liter nicht überschreiten.

KONTAKT- & PANNIERSCHLÜSSEL: Der Schlüssel muss am Lenker deines Motorrads befestigt sein (z.B. mit einem Kabelbinder). Für den Fall, dass der Zoll das Innere deines Kraftstofftanks inspizieren möchte: Wenn sie den Tank nicht mit dem Schlüssel öffnen können, haben sie das Recht, das Schloss aufzubrechen. Zweitens können wir bei vielen Motorrädern ohne den Schlüssel das Gepäck nicht abnehmen - was in den meisten Fällen zum Verpacken der Motorräder erforderlich ist.

Wichtige Informationen - SHIPPING:

FAHRZEUGABHOLUNG: Du kannst dein Motorrad selbst in unserem Lager am Abfahrtsort abliefern. Wenn es bequemer wäre, können wir es gegen eine zusätzliche Gebühr überall abholen - sogar an deiner Haustür. Dein Motorrad wird in einem geschlossenen Transporter zum Lager transportiert - wir verwenden niemals offene Anhänger. Die angegebenen Versandpreise gelten für den Transport von/zu unserem Lager zum angegebenen Zielort (Ein- oder Zweirichtungsfahrt).

DOKUMENTATION: Bevor wir mit dem Verpacken beginnen, inspizieren wir dein Fahrzeug im Detail und machen eine ausführliche fotografische Dokumentation seines Zustands. Alle Arbeitsschritte werden in einer Checkliste festgehalten, die es uns ermöglicht, jeden Arbeitsschritt zu verfolgen. Diese Checkliste reist mit dem Motorrad mit und ermöglicht es uns, sicherzustellen, dass wir lückenlose Prozesse haben, um dein Motorrad genau so zu liefern, wie du es uns übergeben hast.

SPEZIELLE KÄFIGE: Dein Motorrad wird in einem speziell von uns entwickelten Metallkäfig transportiert. Während des Transports bauen wir die Räder NICHT aus, damit empfindliche Teile des Motorrads, wie ABS-Sensoren oder Bremsscheiben, nicht beschädigt werden. Das Motorrad wird dann sicher im Transportkäfig verschnürt. Wir schnallen es am Hinterrad fest, damit die Hinterradaufhängung nicht zusammengedrückt wird. Nach vorne wird es an drei verschiedenen Punkten verankert. Auf diese Weise können wir sicher sein, dass sich nichts bewegt und beim Transport beschädigt wird. Nicht alle Motorräder passen in die Käfige. Die Länge des Käfigs beträgt 2,35 m und die Breite 1 m. Die Container haben eine Türöffnungsbreite von 2,35 m. Motorräder, die länger sind, können nicht zu Standardtarifen befördert werden und passen auch nicht in die Käfige. Dies wären in der Regel Harley Davidson oder große Straßenmotorräder wie Pan European oder ähnliche. Bitte erkundige dich nach einem Angebot für große Motorräder.

PANNIERS UND GEPÄCK Du kannst etwas Gepäck mit dem Motorrad transportieren. Erfahrungsgemäß ist die Freigepäckmenge für die meisten Reisenden ausreichend. Wenn dein Motorrad mit montierten Gepäcktaschen breiter ist als der Käfig (was bei großen Motorrädern am häufigsten vorkommt), demontieren wir das Gepäck und sichern es, normalerweise auf einer separaten Palette. Um die Identifizierung zu erleichtern, bitten wir dich, die Zulassungsnummer des Motorrads auf jedem Gepäckstück deutlich zu kennzeichnen. Das Gepäck muss unverschlossen bleiben, falls es zu einer Zollkontrolle kommt.

ÜBERNAHME DES FAHRZEUGS AM BESTIMMUNGSORT: Am Bestimmungsort bereiten wir die Motorräder für die Übernahme im Zolllager vor. Wir packen die Motorräder aus den Transportkäfigen aus, schließen die Batterien wieder an, montieren Spiegel, Windschutzscheiben (falls entfernt) und Gepäck. Wir prüfen auch den Reifendruck und versuchen, das Motorrad zu starten, um sicherzustellen, dass wir mögliche Probleme erkennen können. Wenn du dein Fahrzeug abholst, bitten wir dich, es zu inspizieren und sicherzustellen, dass alles so funktioniert, wie vom Hersteller vorgesehen - und dann ein Übergabeformular zu unterschreiben. Dann bist du startklar!