

Motorrad-Tour Kirgistan: Abenteuer im Tien-Shan-Gebirge (M-ID: 4941)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4941-motorrad-tour-kirgistan-abenteuer-im-tien-shan-gebirge>



ab €4.849,00

Termine und Dauer
14.06.2026 - 29.06.2026 16 Tage

Entdecke eine 15-tägige motorcycle tour in Asien durch Kirgistan mit spektakulären Pässen, Seen & Kultur. Buche jetzt dein Abenteuer!

Tag 1 – Ankunft in Osch, Kirgistan
Nach unserer Ankunft in Osch tauchen wir direkt in das bunte Treiben des großen Basars ein und erleben das lebendige Alltagsleben vor Ort. Anschließend gönnen wir uns eine erholsame Pause im Hotel, um Kraft für die bevorstehenden Etappen unserer Motorradtour in Asien zu tanken. Übernachtung erfolgt komfortabel in Osch.

Tag 2 – Ausflug zum Papansee und Passüberquerung
Heute erhalten wir unsere Motorräder und starten zu einer abwechslungsreichen Tagestour. Zunächst besuchen wir den Papansee, ein bedeutendes Wasserreservoir nahe Osch. Im Anschluss folgen Schotterpisten, die uns durch grüne Täler führen und auf einen der südlichen Pässe rund um die Stadt. Am Nachmittag kehren wir über eine gut ausgebaute Straße, die China und Tadschikistan verbindet, zurück nach Osch ins Hotel – ein idealer Einstieg für unser Abenteuer auf zwei Rädern.

Tag 3 – Von Osch über Özgön nach Arslanbob
Unsere Fahrt beginnt auf der Hauptstraße von Osch in Richtung Bischkek, bevor wir Richtung Arslanbob abbiegen. Das Dorf ist eingebettet im weltgrößten Walnusswald und bietet eine malerische Kulisse. Zum Tagesabschluss lädt ein Spaziergang vom Homestay aus zu einem nahegelegenen Wasserfall ein – eine erholsame Gelegenheit, nach einem weiteren ereignisreichen Tag auf dem Motorrad abzuschalten.

Tag 4 – Richtung Toktogul-See
Nach einem stärkenden Frühstück verabschieden wir uns von unseren herzlichen Gastgebern und starten zu einem Talaufstieg vorbei an Erdölpumpen nach Mailu-Suu. Hier erhalten wir Einblicke in die Geschichte des früheren Uranabbaus und die damit verbundenen Umweltbelastungen – ein kaum erwarteter Kontrast zur

idyllischen Landschaft. Das Tagesziel ist ein Hotel direkt am beeindruckenden Toktogul-Stausee, mit einem atemberaubenden Ausblick über das Wasser und die umgebenden Hügel.

Tag 5 – Fahrt nach Kyzyl-Oi über den Alabel-Pass
Wir erklimmen den 3400 Meter hohen Alabel-Pass und genießen dabei eine großartige Aussicht auf die weite Suusamir-Hochebene. Die Abfahrt führt uns nach Kyzyl-Oi zu unserem Homestay. Abenteuerlustige können auf der gut ausgebauten Straße verzichten und stattdessen eine abgelegene, holprige Bergstrecke wählen, um die Tour mit zusätzlichen Herausforderungen zu bereichern.

Tag 6 – Zum Songkölsee, der „Perle Kirgistans“
Von Kyzyl-Oi fahren wir weiter zum abgelegenen Jurtencamp am 3000 Meter hoch gelegenen Songkölsee. Hier gibt es weder Mobilfunkempfang noch Elektrizität, aber dafür eine unverfälschte Naturkulisse. Der See liegt auf einer weiten Hochebene, auf der im Sommer Hirten ihre Herden weiden lassen. Die kalten, sternenklaren Nächte bieten einen perfekten Abschluss intensiver Motorradetappen.

Tag 7 – Weiter nach Kochkor
Über interessante Schotterpisten führt uns die Tour nach Kochkor. Dort besteht die Möglichkeit, eine traditionelle Teppichmanufaktur zu besichtigen, in der die bekannten Shyrdak-Filzteppiche überwiegend in Heimarbeit gefertigt werden – ein authentischer Einblick in lokale Handwerkskunst und ein lohnender Zwischenstopp auf unserer Reise.

Tag 8 – Ruhetag mit optionalem Ausflug zum Yssikkölsee
Heute steht Erholung im Vordergrund. Wer dennoch fahren möchte, kann einen Ausflug zum nahegelegenen Yssikköl

unternehmen, dem zweitgrößten Süßwassersee weltweit. Dieser entspannte Tag bietet eine willkommene Gelegenheit, die Eindrücke der bisherigen Motorradtour zu verarbeiten und neue Energie zu sammeln.

Tag 9 – Weiterfahrt über Naryn zur Karawanserei Tash-Rabat

Unsere Route führt uns über Naryn hinweg zur historischen Karawanserei Tash-Rabat, gelegen inmitten beeindruckender Berglandschaften. Die kurvigen Straßen ermöglichen uns erneut, das Freiheitsgefühl auf dem Motorrad auszukosten und die Weite der Gebirgsregion zu genießen.

Tag 10 – Kulak-Ashuu-Pass mit Panorama übers Naryn-Tal

Die heutige Etappe besticht durch wechselnde Landschaften und Farbenspiele, die sich im Verlauf der Fahrt ständig verändern. Ein Highlight bildet der 3400 Meter hohe Kulak-Ashuu-Pass im Tien Shan-Gebirge an der chinesischen Grenze, das Namensgeber dieser Tour. Die Tagesetappe endet in Kazarman, einer kleinen Stadt mit einer Goldminen-Vergangenheit, wo wir uns nach langer Fahrt eine erfrischende Dusche gönnen.

Tag 11 – Über den Kaldama-Pass nach Gülcha

Die heutige Strecke ist lang, aber landschaftlich äußerst reizvoll. Auf 3062 Metern Höhe überqueren wir oft noch schneebedeckte Straßen des Kaldama-Passes. Anschließend führen uns kurvige Wege durch das malerische Bergland in die Ferghanaebene hinab, wo wir in einem komfortablen Homestay in Gülcha übernachten.

Tag 12 – Fahrt über Sarytash zum Basecamp am Pik Lenin

Wir erreichen gut ausgebaute Straßen und fahren ins Hochtal von Sarytash, unweit der tadschikischen Grenze und am Fuß des mächtigen Pamir-Gebirges. Hier erheben sich Gipfel mit Höhen bis 7000 Metern. Unser Etappenziel ist das Basecamp am Fuß des 7134 Meter hohen Pik Lenin, wo Yaks weiden und wir die unberührte Ruhe der beeindruckenden Bergwelt genießen.

Tag 13 – Rückfahrt nach Osch

Die letzte Motorradetappe bringt uns zurück nach Osch, wo wir wieder den Komfort eines guten Hotels antreffen. Die Rückgabe der Motorräder markiert den Abschluss einer Tour voller intensiver Erlebnisse und unvergesslicher Eindrücke.

Tag 14 und 15 – Entspannung in Osch und Abreise

Den letzten Tag verbringen wir entspannt in Osch. Wer möchte, kann nochmals den Basar besuchen oder die Stadt näher erkunden. Am Abend feiern wir gemeinsam den gelungenen Abschluss unserer Reise. Früh am Morgen erfolgt der Transfer zum Flughafen – mit zahlreichen Erinnerungen an eine außergewöhnliche geführte Motorradreise in Asien im Gepäck.

Länder	Kirgisistan
Flug An-/Abreise	auf Anfrage
Fähre	auf Anfrage
Bus An-/Abreise	optional

Preise

pro Motorradfahrer/in im Doppelzimmer	€4.849,00
Begleitpersonen	€2.999,00
Einzelzimmerzuschlag (Nur zu Beginn und am Ende der Reise möglich.) (pro Person)	€449,00
Schadendeckungsversicherung Motorrad (pro Person)	€240,00

Leistungen

- Motorradreiseleitung
- Unterkunft und Verpflegung
- Persönlich gemietetes Motorrad - Honda CRF 250L
- Kraftstoffkosten
- Supportfahrzeug für dein Gepäck

Nicht inklusive

- Hin- und Rückflug nach Osch, Kirgistan